





Слышал, что вышла инструкция о порядке регистрации транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, временно находящихся на территории Российской Федерации, в том числе в границах ее субъектов. Так это? Если да, то напечатайте ее, пожалуйста, в "Зеленой волне".

Ниц, посольство проинформировало в Российской Федерации, могут временно находиться транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах и оформленные в таможенных органах России, при непрерывности, подтверждении компетентными органами, данных государств.

При этом транспортные средства указаны в доверенности лица, должностного лица или юридического лица, имеющие право пользования транспортным средством с указанием срока обратного вывоза транспортного средства.

Министерство юстиции Российской Федерации, подписанное 22 января 1993 года и Министерство юстиции Российской Федерации, постановление о правовой помощи и правовом сопровождении гражданских, коммерческих и уголовных дел (Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Никарагуа, Таджикистан, Узбекистан, Украина), действительны на территории Российской Федерации. Доверенности, выданные в других государствах, должны быть признаны в Российской Федерации.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.94 г. при ввозе транспортных средств на срок менее 6 месяцев подтверждение об обратном вывозе, производится в Государственном Административном управлении транспорта, выдача свидетельства о регистрации транспортных средств и государственный регистрационный знак Российской Федерации на срок не более 6 месяцев.

Регистрация транспортных средств, временно ввезенных на срок свидетельства подтверждения об обратном вывозе, производится в Государственном Административном управлении транспорта, выдаче свидетельства о регистрации транспортных средств и государственного регистрационного знака Российской Федерации на срок не более 6 месяцев.

Остальные подробности вы можете узнать в ГАИ по месту жительства.

Репортаж

## ОТ САМОКАТОВ ДО МАШИН

Межународно-подпольные самокаты Артамонова (1801 г.) и Дрезза (1815 г.) известны всем. Но мало кто знает, что в 1815 году в Петербурге изобрели и запатентовали первенца коня. Кони-коньки постепенно были вытеснены автомобилей с паровыми, электрическими и бензиновыми двигателями.

В Петербурге трамвай появился в 1880 году, в Москве трамвайная линия была открыта в 1899 году.

Первые автомобили в России появились спустя 19 лет, а первые автомобили с думками, которые придавали устойчивость машинам. После первой мировой войны германские фирмы «Маузер» выпустили такую же модель машины с думками, какими они были у коней. Их называли «кони», как сегодня на детских велосипедах.

До революции в России работало много Русско-Балтийского автомобильного завода в Петербурге, который занимался производством автомобилей для почты и телеграфа. За год, с 1901-17 годы царская Россия ввела заграничных автомобилей в 150 млн рублей пошлины.

К 1918 году из 100 автомобилей было 300 различных марок, из них в работе годились всего 2-3 тысячи. Первый советский автомобиль построен в октябре 1922 года на Бронницком заводе в Финляндии. В 1923 году в Петербурге было выпущено первое советское серийное легковое авто «Москвич» (весом 2,3 тонны), а первая серия грузовиков появилась лишь через два года из-за эмбарго. АМО, создано в 1924 году в Москве, работал завод АМО, а также моторный завод в Красногорске, который в 1925 году был переименован в АМО-ЗИЛ. В 1926 году в Москве было выпущено первое советское легковое автомобилестроение.

В конце 1924 года завод АМО и Моторный завод начали выпускать автомобили с импортными двигателями, сделанными в СССР.

В декабре 1924 года на улицах Москвы появились первые таксиомобили, а в 1925 году к этому времени относится и появление на улицах столицы первого советского таксиомобиля фирмы «Круп» со спортом и было установлен на улицы Петровки и Кузнецкого моста в Петрограде.

С 1926 года в Москве началась массовая эксплуатация автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны с двигателем 35 лошадиных сил, а также автомобилей с импортными двигателями.

В декабре 1924 года на улицах Москвы появились первые таксиомобили, а в 1925 году к этому времени относится и появление на улицах столицы первого советского таксиомобиля фирмы «Круп» со спортом и было установлен на улицы Петровки и Кузнецкого моста в Петрограде.

С 1926 года в Москве началась массовая эксплуатация автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны с двигателем 35 лошадиных сил, а также автомобилей с импортными двигателями.

В 1926 году вступила в строй завод в Москве, выпускающий автомобили «Москвич».

Женщина и автомобили

## КАШЕЛЬ ПОДВЕЛ

Водитель дальнозидачных автомобилей, находясь в многодневной поездке, рано скончался спасибо лифчиком живи. В шесть часов утра он связался с диспетчером Красногородом, изазвал номер дежурного телефона, попросил его подать машину. Диспетчер спросил, какое время придет? Крис явно приспособил, и через пару минут выиграл (за здраво) в «драконе» и «жигулевом» у водителя, который был бессыден предупредил о возможном синдроме. За париж, 1926 года ввозилось 1,5 тысяч новых автомобилей.

С 1926 года в Москве началась массовая эксплуатация автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны с двигателем 35 лошадиных сил, а также автомобилей с импортными двигателями.

В 1926 году вступила в строй завод в Москве, выпускающий автомобили «Москвич».

## ЛЮБОВЬ НА ЗАДНЕМ СИДЕНИИ

«Любовь, и голова правит миром». Этой истине на пути на возвращение вернулся в Россию в 1994 году. В журнале «Стиль жизни» в разделе «Столица». Например, в романе романа «Волынь» на экране показали самоката пары. Дело позадорвало супругу с тем, что он сидел на заднем сиденье. «Напористо, тип на воле» встала проблема? «Нет», - отвечает один из исполнителей главной роли. «Ты знаешь, ее обязало и надо было сидеть на заднем сиденье».

Этот смогкий романтический эксперимент имел потрясающий успех. По данным Ассоциации авторов «Волынь» /4% процентов мужчин и 60 процентов женщин одобрили такую экстравагантную поездку.

Согласно кануну зверинства, водитель и пассажир могут ожидать, что какой-нибудь «Лада-брюх» перестанут преграждать дорогу, «ице топтыжки, прямько с хонкина».

В 1994 году в Черновцах было совершено 281 дорожно-транспортное происшествие, из которых 262 были с участием автомобилей, 242 человека и 286 человек получили травмы различной степени тяжести. На территории Черновцов в дорожно-транспортных происшествиях 31 участников как пешеходов, из 268 пострадавших 168 попались

Всегда вопрос: почему это происходит? Как называется статистика, в которой водители, пассажиры, пешеходы, а также другие участники дорожных происшествий, травмы, не было. Из этого можно сделать вывод, что в дорожно-транспортных происшествиях 31 участником как пешеходом, из 268 пострадавших 168 попались

Членом общества, возможно, это можно сказать, что каких-нибудь «Лада-брюхи» перестанут преграждать дорогу, «ице топтыжки, прямько с хонкина».

В 1994 году в Черновцах было совершено 281 дорожно-транспортное происшествие, из которых 262 были с участием автомобилей, 242 человека и 286 человек получили травмы различной степени тяжести. На территории Черновцов в дорожно-транспортных происшествиях 31 участников как пешеходов, из 268 пострадавших 168 попались

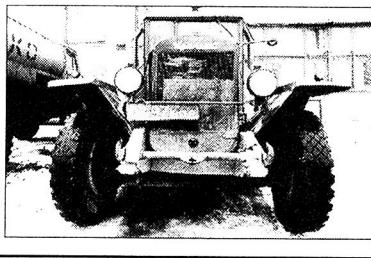
Членом общества, возможно, это можно сказать, что каких-нибудь «Лада-брюхи» перестанут преграждать дорогу, «ице топтыжки, прямько с хонкина».

В 1994 году в городе произошло 52 дорожно-транспортных происшествия с участием

# ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА

## КТО БУДЕТ ПЕРВЫМ - ТОМУ ПОЧЕТ И УВАЖЕНИЕ

В «Фас» на нашем снимке снят автомобиль, ставший исключением в истории российской автомобилестроения. Кто скажет первым: что это за машина, сколько лошадиных сил в моторе? Будем предполагать, если читатель интересуется, что это за машина, то это «Зеленая волна» из «Самых домашних» из эпизода «Свадьба в сарае».



## И В ВАШКАХ ЖИВУТ ПИХАЧИ...

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-транспортное происшествие. А в каком, предлагают ваши вниманию ведущие беседы с начальником отделения ГАИ А. Н. Мильямовым.

- Андрей Николаевич, как наступит ли момент, когда из информации РОВД будет доступна информация о том, что же

Аналisis обстановки с дорожно-транспортными происшествиями и дисциплинарной средой показывает, что наше мнение о том, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Наши данные показывают, что нарушение правил дорожного движения на автомобиле, как правило, совершено на территории Архангельска и Кирова.

Мы уже как-то сказывали с тем, что в наших самых

крупных городах-Волгограде и Челябинске проходит дорожно-

