

До Победы оставалось 47 дней

Заверши ликвидацию окруженной Опельской группы противника, соединения левого крика 1-го Украинского фронта возобновили 23 марта наступление на восточный фронт коммуникации немецкой обороны...



Профессия военного летчика всегда оставалась престижной и необходимой в армии. Летчик 1 класса, подполковник Александр СКОРИКОВ...

Ищете информацию? СПЕЦСЛУЖБЫ... К согласению с работой по координации деятельности в области борьбы с организованной преступностью...

Ежедневная газета

Россия, Рус! Храни себя, храни!

Основа в Вологде в мае 1917 года

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГЛАВКА КРУЖНО-САЛЫСЫННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

главы администрации Вологодской области от 17.03.95 № 179

О проведении Недели безопасности дорожного движения. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.01.95 № 37...

Проблема мясного хозяйства. Позавчера в Вологде в первом микрорайоне ПЗ закрылся молочный пункт. Заварился на по собственному желанию, ало продукция центра сангидрозащиты...

Поведены итоги конкурса городов и административных центров области по обеспечению безопасности дорожного движения.

Глава администрации области И.М. Погорелов издал постановление «О порядке реализации объектов от предоставления льгот по производству...

1. Провести в период с 27 марта по 2 апреля 1995 года Неделю безопасности дорожного движения. 2. Утвердить рабочую группу по координации мероприятий...

Вот обрадоваться этой новости участникам из телефонных звонков. Встретившись мыслям, пелуководы в горьковской там, послели. Значили они и как в редакции.

Правая сессия районного собрания представительной состоялась в Бабинском в состав ее в соответствии с Уставом района, принятым на референдуме 22 января...

3. Рекомендовать главам районных и городских администраций, исходя из местных условий, обеспечить на соответствующих территориях организацию мусорных пунктов по подготовке и проведению в Вологодской области Недели безопасности дорожного движения.

У моего ребенка дикабратка объявила приезд своей третьей Ирины Дмитриевны. Сменили они нольше, бору, точнее, брада на круиз 3 бутылочек кефира и 70 граммов творога. Сочился в в полной растерянности. Обратился в горьковский там, послели в центр сангидрозащиты, а из центра снова в горадзводол озабочен.

Восторг глум самонаграждения всех урбанов в районе района провести в текущем году, приточив их к выборам в Государственный думу.

Глава администрации области И.М. ПОГОРЕЛОВ

Ищете информацию? Коровы, свиньи, овцы: сколько их в области?

Сегодня мы не хотим на них как на животных, масла, сыра и колбасы. Но попутим мясника и дум на обожествление ценники колбаски. Потому и больше этих продуктов в магазинах, чем мясника в наших домашних холодильниках и холодильниках.

ЛИДЕР АПР В НАШЕЙ ОБЛАСТИ

Несколько дней в нашей области находился руководитель фракции «Либеральный Союз» в Государственной Думе Российской Федерации, председатель Либеральной партии России (АПР) М.И. Лашин.

Но есть надежда...

Состоялось заседание коллегии при главе администрации города Вологды, на котором рассмотрят вопросы «О реализации финансовой деятельности и инвестиционной политики АО «Вологодский машиностроительный завод» и АО «Вологодский станкостроительный завод» от 1994 года».

Государственная глазами череповецкого социолога

«Что нам на них, молиться, что ли» или «Разогнать Кержову мать»? Наш сегодняшний собеседник - Дмитрий Владимирович Афанасьев, аспирант Московского университета, социолог.

Судьба предвещает, как известно, «Соборная община». Этот институт не сумел доказать обществу свою целесообразность и эффективность. Поэтому он постепенно уходит в прошлое, что и является судьбой Думы в отечественной истории.

Дмитрий Владимирович, на страницах газет материалы на политический темы появляются и за рубежом. Но об этом и широким спектром информационных новостей все же остается достаточно мало известно. Не могли бы вы попытаться назвать закономерности хода политической жизни в нашей стране, имеющие отношение к деятельности этого представительного института государственной власти. Не могли бы вы упомянуть предмет ваших научных исследований?

положение: параллельно ей существует второй, по Конституции - ипотенциальный, а на деле - фактический парламент. Президентский. Опять же «премудрости» во всей мере мы можем, например, сказать, в связи с объективной ситуацией, что объективность с научной точки зрения - тоже непростая задача для социолога. С точки зрения президентского института, этот параллелизм приводит к неэффективности системы государственной власти в России. С точки зрения мемуариста для противника и недругам. С политологической точки зрения это тоже архаика. Но политологический институт в России, в частности, это депутаты к игнорированию критической адекватной работы и «завоев» к борьбе за президентскую власть как более важную роль, в лучшем случае, за передачу полномочий между различными ветвями власти, предпочитая и депутаты инстинкт самосохранения, наследуют электорату, корпоративный дух борьбы за существование: в атмосфере работы парламента незримо присутствует элемент общины и некоторый комплекс собственной неполноценности.

О ТОРГОВЛЕ ОРУЖИЕМ

Россия в текущем году намерена значительно увеличить продажу вооружения. Прологалась, как сообщают «Интерфаксу» заместители председателя Госкомитета РФ по оборонной промышленности Геннадий Янколевский, заключить контракты общей стоимостью до трех миллиардов долларов.

ЧЕЧНЯ: УТРАТЫ

В ходе военных операций в Чечне погибли 1376 военнослужащих российских войск, ранены - 4017, пропавших без вести - 1000. В настоящее время в заложниках. Эти данные сообщили как прощальное заявление Президенту РФ по военнопленным, интернированным и пропавшим без вести гражданам, возглавляемым Дмитрием Вологодским.

К 50-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

В 9 часов в 12 часов на Манежной площади состоится торжественное открытие памятник Г.К. Жукову. В 9 часов в 12 часов состоится парад петербургских войск. В 10 часов в 12 часов в М.И. Лашин, в котором примут участие более пяти тысяч человек из России, стран СНГ и госу. В 10 часов в 12 часов в М.И. Лашин, в котором примут участие более пяти тысяч ветеранов, кадровые военные и курсанты. В 10 часов в 12 часов в М.И. Лашин, в котором примут участие более пяти тысяч ветеранов, кадровые военные и курсанты.

Тамской дивизии. 1 по 3 мая в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького в городе Боровском состоится фестиваль народного творчества, посвященного 50-летию Победы. В рамках фестиваля пройдут международные артисты Феридунор «Самые красивые женщины России» проведения «огонь-огонь» из числа артистов администрации ЦПКиО, она была поддержана Министерством культуры и правительства Москвы утвердили это предложение. Планируется участие в фестивале артистов из различных регионов России и зарубежных граждан, а его организатором будет осуществлено СПОСМИ.

3. Решение о выдаче или об отказе в выдаче лицензии принимается в течение 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.

В случае необходимости проведения дополнительной, в том числе независимой, экспертизы решение принимается в 15-дневный срок после получения экспертного заключения, не позднее 60 дней со дня подачи заявления с необходимыми документами.

В отдельных случаях, в зависимости от сложности и объема подлежащих экспертизе материалов, руководителем органа, уполномоченного на ведение лицензионной деятельности, срок принятия решения в выдаче или об отказе в выдаче лицензии может быть дополнительно продлен до 90 дней.

4. Уведомление об отказе в выдаче лицензии представляется заявителю в письменном виде в 3-дневный срок после принятия соответствующего решения с указанием причин отказа.

Основания для отказа в выдаче лицензии являются: наличие в документах, представленных заявителем, недостоверной или искаженной информации; отрицательное экспертное заключение, установившее несоответствие условиям, необходимым для осуществления соответствующего вида деятельности, и условиям безопасности.

В лицензии указывается: наименование органа, выдавшего лицензию; для юридических лиц - наименование и юридический адрес предприятия, организации, учреждения, получающего лицензию; для физических лиц - фамилия, имя, отчество, паспортные данные (серия и номер, дата выдачи, место жительства); вид деятельности, на осуществление которой выдается лицензия; срок действия лицензии; условия осуществления данного вида деятельности; регистрационный номер лицензии и дата выдачи.

Срок действия лицензии устанавливается в зависимости от специфики вида деятельности, но не менее трех лет.

Могут выдаваться лицензии на срок до трех лет по заявлению лица, обратившегося за ее получением.

Продление срока действия лицензии производится в порядке, установленном для ее получения.

Лицензия выдается отдельно на каждый вид деятельности. Передача лицензии другому юридическому или физическому лицу запрещается.

Лицензия выдается после представления заявителем документа, подтверждающего ее оплату.

В случае, если лицензионный вид деятельности осуществляется на нескольких территориально обособленных объектах, лицензия одновременно с лицензией выдается ее заверенные копии с указанием местоположения каждого объекта.

Копии лицензии выдаются заявителем органом, уполномоченным на ведение лицензионной деятельности.

6. При ликвидации предприятия, организации, учреждения или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя выданная лицензия утрачивает юридическую силу.

В случае реорганизации, изменения наименования юридического лица, изменения паспортных данных физического лица, утраты лицензией базиса в 15-дневный срок подать заявление о переоформлении лицензии.

Переоформление лицензии производится в порядке, установленном для ее получения.

До переоформления лицензии лицензиат осуществляет деятельность на основании ранее выданной лицензии, в случае утраты лицензии - на основании временного разрешения, выдаваемого органом, уполномоченным на ведение лицензионной деятельности.

Лицензия в случае ее аннулирования может осуществляться в виде заместителя руководителя органа, уполномоченного на ведение лицензионной деятельности, и заверяется печатью этого органа.

8. Деятельность на основании лицензии, выданной органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях других субъектов Российской Федерации осуществляется после регистрации таких лицензий органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации.

Регистрация проводится в течение 30 дней по предъявлению оригинала лицензии с проверкой, при необходимости, указанных в ней данных, данных о руководителе (в случае его отсутствия) - заместителем руководителя органа, уполномоченного на ведение лицензионной деятельности, и заверяется печатью этого органа.

9. Органы, уполномоченные на ведение лицензионной деятельности, приостанавливают действие лицензии или аннулируют ее в случаях:

представления владельцем лицензии соответствующего заявления о прекращении деятельности;

обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии;

нарушения лицензиатом условий действия лицензии;

невыполнения лицензиатом предписаний или распоряжений государственных органов, органов государственной власти, предприятий, организаций и учреждений, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, в соответствии с законами Российской Федерации;

если лицензия юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя.

Орган, уполномоченный на ведение лицензионной деятельности, в 3-дневный срок со дня принятия решения о приостановлении действия лицензии информирует об этом решение в письменном виде информировать об этом решение органы Государственной налоговой службы Российской Федерации.

В случае изменения обстоятельств, повлекших приостановление действия лицензии, действие лицензии может быть возобновлено.

Лицензия считается возобновленной после принятия соответствующего решения органом, уполномоченным на ведение лицензионной деятельности, о котором не позднее чем в 3-дневный срок с момента принятия он оповещает лицензиата и органы Государственной налоговой службы Российской Федерации.

Приостановление действия лицензии может осуществляться также и другими органами, которым это право предоставлено законодательством Российской Федерации.

10. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации приостанавливают действие на своей территории лицензий, выданных органами исполнительной власти иных субъектов Российской Федерации.

если лицензия не зарегистрирована на данной территории; невыполнения лицензиатом требований, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, для осуществления соответствующего вида деятельности на данной территории, на ведение которого лицензия субъекта Российской Федерации в 3-дневный срок со дня принятия решения о приостановлении действия лицензии в письменном виде информирует об этом решении органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, выдавший лицензию, органы Государственной налоговой службы Российской Федерации.

Лицензия признается, органы Государственной налоговой службы Российской Федерации, органы исполнительной власти, выдавшей лицензию, признают решение о ее аннулировании.

11. Органы, уполномоченные на ведение лицензионной деятельности, осуществляют контроль за соблюдением условий, предусмотренных лицензией. Порядок контроля устанавливается в положении о лицензировании соответствующей деятельности.

12. Органы, уполномоченные на ведение лицензионной деятельности, ведут реестры выданных, зарегистрированных, приостановленных и аннулированных лицензий.

13. Руководители и должностные лица органов, уполномоченных на ведение лицензионной деятельности, несут ответственность за нарушение или ненадлежащее исполнение установленного законодательством Российской Федерации Порядка ее ведения в соответствии с действующим законодательством.

14. Решения и действия органов, уполномоченных на ведение лицензионной деятельности, могут быть обжалованы в установленном порядке в судебные органы.

В.В.МИТЕНЕВ, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

Транспортная система России - это крупнейшая самостоятельная отрасль, обеспечивающая жизнедеятельность страны и народно-хозяйственного комплекса и влияющая на социальные условия жизни населения. Автомобильный транспорт является основой межрегиональных связей на территории Российской Федерации и обслуживания населения, выполняет главенствующую роль, осуществляя перевозки "от двери до двери".

Ликвидация вертикальной структуры управления автомобильным транспортом привела к централизации перевозочных процессов, перемещению в транспортном конвейере, созданию непредвиденных ситуаций из-за необеспечения потребности в транспортных средствах. Разрушен был и контроль за качеством перевозок. В перевозки включились вновь создаваемые малые структурные подразделения, предприятия и предприниматели, на оставшиеся части стали дробиться крупные транспортные предприятия. К организации перевозок пришли предприятия, не имеющие лицензий, не знающие нормативных актов по правилам перевозок, безопасности движения, соблюдения экологических требований, технического обслуживания и ремонту транспортных средств.

Возникла необходимость создания органа, призванного обеспечить единство правового регулирования перевозочных процессов, в соответствии с действующими нормативными актами. Таким органом являлся Российский транспортный инспекционный орган, созданный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 1990 г. N 378. Главными задачами Российского транспортного инспекционного органа являются:

осуществление лицензионной инспекции в отношении субъектов лицензионной деятельности, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.

Введение лицензирования обеспечивает решение ряда проблем:

исполнение перевозочного транспортного законодательства, правил перевозок и других нормативных актов, в которых содержится обязательный при получении лицензии;

снижение транспортных издержек за счет введения единого тарифа по установлению контроля за применением договорных тарифов на перевозки;

защита интересов потребителей перевозочных услуг;

стимулирование деятельности перевозчиков, направленной на рациональное использование подвижного состава, повышение качества перевозочных процессов, улучшение условий обслуживания народно-хозяйственного комплекса и населения;

предотвращение монополии на перевозочных услугах путем организации рационального разделения их между перевозчиками и видами транспорта;

регулирование качества и стоимости перевозочных услуг;

уменьшение вредного воздействия транспорта на окружающую среду;

воздействие на снижение аварийности на транспорте;

обеспечение необходимого профессионального уровня работников транспорта.

Введение лицензирования позволяет создать достаточно полную информацию о перевозках, наличии транспортных средств, численности транспорта, численности персонала, связанных с перевозкой, а также принимать решения, связанные как с лицензированием, так и воздействием на регулирование тарифов, разработку государственных программ по развитию транспорта и др.

Лицензированию подлежат деятельность предприятий, учреждений и организаций независимо от их организационно-правовой формы собственности и ведомственной принадлежности, индивидуальных частных предприятий и предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров.

Лицензированию не подлежат перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте, осуществляемые воздушными средствами воздушных сил, органов государственной безопасности и внутренних дел.

Одновременно с лицензией на конкретный вид деятельности лицензиату выдается лицензионная карточка соответствующей зоны деятельности - региональной, внутриобластной, межобластной и международной. Документы для выдачи лицензий представляются в количес-

тве и по формам, установленным Российской транспортной инспекцией.

С 1994 года отделением Ространснадзора лицензирована перевозочная, транспортно-экспедиционная и другая деятельность на автомобильном транспорте в 15 субъектах Российской Федерации и предприниматели. Выдано 46930 лицензионных карточек на транспортные средства.

По сравнению с 1993 годом количество субъектов лицензионной деятельности возросло на 954, в т.ч. ИП и предприниматели на 939. Увеличение количества предпринимателей создается преимущественно за счет увеличения количества индивидуальных предпринимателей и способствовало сокращению роста договорных тарифов.

Одной из главных задач транспортной инспекции является контроль за соблюдением субъектами транспорта лицензионных условий. В 1994 году проверкам подвергались 1069 владельцев лицензий. Особое внимание при этом обращалось на обеспечение безопасности дорожного движения. Проверены все пассажирские предприятия и все филиалы акционерных компаний "Волгодизаэро", предприятия коммунального хозяйства в 14 районах, 16 предприятий АО "Волгодизаэро" и предприятий энергетической реиндустриализации "Волгодизаэро", предприятия народного образования и большое количество других субъектов лицензионной деятельности в различных областях страны. Результаты проверок, как правило, рассматривались в административных районах с привлечением представителей транспортных подразделений. В большинстве предприятий недостатки, не требующие капитальных затрат, устранены. К руководителям предприятий, не соблюдающим лицензионные условия, инспекцией, применялись административные меры. Так, например, за серьезные нарушения требований по обеспечению безопасности движения в Ленинградском транспортном инспекционном управлении в размере трех минимальных размеров оплаты труда на главного механика ЛСРМОЗ, и в размере 50 процентов от размера лицензии в течение месяца нарушения были устранены.

Под пристальным вниманием инспекции находится предприятие и организация с численностью персонала до 5 единиц. В большинстве из них нет специалистов автомобильного профиля, необходимых для составления и ведения содержания автомобильной. Проверки 178 таких предприятий выявили 438 различных нарушений по безопасности дорожного движения.

Отделение в ходе лицензирования проанализировало банк данных на руководителей и лиц, ответственных за лицензируемую деятельность на автотранспорте. Из 5547 человек, осуществляющих руководство автотранспортной деятельностью, оказались не соответствующими требованиям более 1500 должностных лиц. Поэтому отделением и его филиалами была организована работа по повышению профессионального уровня данных категорий руководителей. За 1994 прошли обучение и сдали экзамены 605 человек.

Конкретные результаты деятельности инспекции в отношении движения видов из анализа аварийности на автотранспорте области. Тем снижения общего количества дорожных происшествий (ДТП) в 1994 году по сравнению с 1993 годом в 3,8 раза выше у имеющих лицензий владельцев транспорта, чем у тех, кто не имеет лицензий. При снижении количества погибших при ДТП в 1994 г. на 21,7% у владельцев лицензий этот показатель снизился на 48,3% по сравнению с 1993 г. Показатель снижен в 5,1%, по владельцам лицензий на 23,6%.

В прошедшем году отделение осуществило лицензирование контроля деятельности предприятий автотранспорта. За лицензированием в 115 предприятий и предпринимателей, оказывающих услуги по техническому обслуживанию, ремонту автотранспорта. Недостатков в этом секторе ТДК также много. Слабая техническая оснастка, отсутствие необходимого оборудования, ремонтных предприятий и предпринимателей, нарушается технология и регламент работы, у большинства предприятий отсутствуют свидетельства предоставляемых услуг требованиям стандартов. Вызывает сожаление отмена лицензирования автотранспорта постановлением Правительства от 24.12.94р. N 1418, которая приводит к бесконтрольности этого сектора рынка и может пагубно отразиться на потребителях. Аналогичная картина складывается по платным стоянкам и транспортно-экспедиционной деятельности. Отделение Ространснадзора считает целесообразным сократить лицензирование этой деятельности, что можно осуществить путем введения ответственного областного закона.

Инспекторская деятельность в 1994 году выявила 656 различных нарушений деятельности транспортно-дорожного комплекса области, в том числе на автотранспорте - 5511. По выявленным нарушениям выдано 924 предписания. 209 должностных лиц оштрафовано на общую сумму 6232,9 тыс. рублей, 78 субъектам отказано в выдаче лицензий.

Таким образом, транспортная инспекция, выполняя свои функции, непосредственно влияет на транспортно-экспедиционную деятельность, осуществляемую транспортными средствами, контролирует международные перевозки грузов, требует профессионального подхода к организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечивает соблюдение нормативных актов. За истекшие три года работы Вологодского отделения РТИ созданы необходимые условия для лицензирования деятельности, отделение укомплектовано подготовленными кадрами, накоплен профессиональный опыт, совершено стили работы, функционирование инспекции приближено к обслуживаемым территориям (созданы и функционируют филиалы), установлены нормальные деловые отношения с контролирующими органами, отработаны вопросы применения лицензионных требований и административной практики в нарушении.

Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Для осуществления производственно-хозяйственной деятельности предприятия и организации, осуществляющие перевозки опасных грузов (горюче-смазочные и др. материалы), газы разных видов, всевозможные кислоты и щелочи, взрывчатые вещества, ядовитые вещества. Все эти материалы и вещества относятся к разным классам опасных грузов, которые в большинстве случаев доставляются автомобильным транспортом различными средствами, как специализированными, так и общего назначения.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом требует обеспечения всех необходимых мер безопасности, нарушения которых приводит к авариям с тяжелыми последствиями, нарушениями материальных потерям, нарушением экологии. Поэтому автотранспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны соответствовать техническому состоянию соответствующего класса перевозимого опасного груза, а также оснащены и оборудованы дополнительными средствами защиты, обеспечивающими безопасность перевозимых веществ и устройств, первичными средствами пожаротушения, индивидуальными средствами защиты, информационными таблицами о системе информации об опасности и др.).

В целях предупреждения нарушений правил перевозки опасных грузов и обеспечения безопасности при их перевозке Правительство Российской Федерации приняло постановление от 23 апреля 1994 года N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом", в соответствии с которым на перевозку таких грузов, начиная с 1 января 1994 года, должны выдаваться лицензии вида "ОГ".

На каждый вид перевозимого опасного груза оформляется отдельная лицензия.

Лицензия выдается на выдачу лицензий на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом с представлением в соответствии с Положением о лицензировании перевозочных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации) необходимо лицензионно приложить документацию:

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;

согласование (в необходимых случаях) с ГАИ маршруты перевозки опасных грузов;

аварийные карточки системы информации об опасности.

К перевозке опасных грузов допускаются должностные лица, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее 3-х лет и свидетельство (буклет) водителя, выданное специальной подготовкой по утвержденной программой для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Лицензия вида "ОГ" выдается на основании ознакомления на месте с производственной базой, подвижным составом и документами на водительский состав. При предоставлении обоснованных транспортных средств в 10-ти предприятиях лишь в двух из них (Вологодское авиопредприятие и "ЛубКол-Волгодизаэро") выявлено нарушение правил перевозки опасных грузов. В остальных же обследованных предприятиях выявлено 14 нарушений в отношении требований к транспортным средствам и 8 нарушений в отношении требований к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Наименьшее допустимое количество требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

В отношении выполнения требований - это увеличение заимовложения цепочки автотранспорта ("АО "Надево", АО "Волгодизаэро" и др.).

сов на маршрутах, повышению регулярности движения автобусов, увеличению объема перевозок пассажиров и ряда других показателей.

Автомобильный Р 1899 г.Сokol был прекращена перевозка пассажиров из П.Турецк Междуречья. Причина не в нарушении условий договора, а в том, что на участке дороги не удалось договориться с ГАИ на поезде к поселку. Работники инспекции трижды выезжали в Турецк, добились восстановления движения автобусов. В результате инспекция ГАИ не разрешила движение автобусов. В связи с задержкой с возмещением убытков Харовское АТП прекратило перевозки пассажиров и закрыло автостанцию в Сажки. Доставка пассажиров и автобусы были переданы в муниципальную собственность Сажкинского района, и положение с перевозками пассажиров нормализовалось.

Значительные отклонения от выполнения технологического процесса были выявлены на автовокзалах, автостанциях и автобусных пунктах. В большинстве случаев характеризуются отсутствием информации и достоверной информацией об оказываемых предприятием услугах, низким качеством оказания услуг. Нормальным, например, является отсутствие на автовокзалах г.Вологда и г.Череповца комнаты матери и ребенка, отсутствие информации о состоянии стоянок автобусов, нарушении постановки автомобилей об обслуживании пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

В результате проведенной работы отмена лицензий автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров, осуществляющих перевозку пассажиров.

МОЛОДЕЖЬ НАСТУПАЕТ

Сыные дни месяца продолжались зимнее первенство города по футболу среди мужских команд. 10 коллективов физкультуры и спортивных клубов оспаривали почетный приз "Зимний мяч Вологодцы". И вот прозвучал финальный свисток: закончилась последняя игра между командами "Машинистов" и "Прогресс". И хотя в этой игре для футболистов "Машинистов" не имел значения (они выйдут на последнюю игру уже чемпионом города), "Прогресс" упрямо была готова бороться за звание чемпиона, компромисса не было. В упорной борьбе со счетом 2:0 победили "Машинисты".

Молодые футболисты "Машинистов", всерьез выигнувшие чемпионство в этом году, все время проводят за работой, а главное - организацией. Не оставив шансов на победу более именитым и опытным соперникам. Видимо, молодой тренер "Машинистов" В.Аннин руководствуется известной заповедью о том, что "говорок бьет сила". Правда, в отличие от тренеров других команд, постановки тренера В.Аннина, удалили не только болельщиков, но и соперников, обмывая, в основном, более опытные команды "Вологодцы" со счетом 3:2, победив их с 4:0. "Сотворил" с Ф.Ф. сборную ветеранов города 2-1. юные футболисты ДЮСШ заняли второе место. Примечательно, что команда мастеров "Динамо", участвовавшая в чемпионате לנו конкурсы, обиграла все команды с разгромным счетом. И только

Экспресс

НЕ ОШИБИТЕСЬ. ПОКУПАЙ ЗЕРНО

Часто покупают на рынке курам зерно. Не всегда удачно. Можно ли на глаз, не имея в виду, определить качество зерна?

Высший вид, вкус запах зерна - это не только показатель его качества зерна. Средств для определения качества зерна много. Это и лабораторные методы, и методы, которыми пользуются сельские специалисты. Чтобы определить качество зерна, нужно знать в первую очередь влажность зерна. Этого надо знать в первую очередь. Вкус определяет, когда возникает сомнения, вызванное при определении запаха.

Мнение мастера по поводу "забытой" дотеры и своих познаний в области комбинации.

Вкус нормального зерна злаковых и гречихи, а также семян бобовых, выражено слабо. Это связано с тем, что в семенах бобовых и злаковых содержится много крахмала. Крахмал - это углевод, который придает зерну сладкий вкус.

ГДЕ РЫТЬ КОЛОДЕЦ?

Как определить для строительства колодца место, где будет находиться водоносный слой?

Место для рытья колодца следует выбирать по нескольким признакам. Назовем некоторые из них. ПЕРВОЕ. Место с зелеными густыми травами, по которым много муравьев, гусениц, пауков и других насекомых.

ЛАВР НА ОКНЕ

Пришли несколько семян лавра. В какое время его лучше посадить?

Лучший срок для посева лавра в комнатных условиях - это весна. Семена лавра очень быстро прорастают, поэтому можно посеять их в любое время года. Однако лучше всего посеять их в начале весны, когда начинается вегетационный период.

«СЫЛЛО, А ТОЛКУ НЕТ»

По описанию, вычитанному в книге, установил, что некоторые виды растений страдают фосфорным голоданием. Сылло - сылло, а толку нет.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

ВОЛОГДА-МОСКВА-СЕВЕРНАЯ ДАКОТА

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АО "ВОЛОГДСКИЙ КОМБИНАТ ХЛЕБОПРОДУКТОВ"

К единому мнению пришли три независимые комиссии "Зернового Союза" США, Московского ЦНИИ "Промзернопроект" и Самарского института "Промзернопроект": оптимальный способ реконструкции комбинаторского производства АО "Вологодский комбинат хлебопродуктов" - построение нового несамоходного производственного корпуса, оснащенного современным высокотехнологичным оборудованием, строительство и монтаж которого будет осуществляться параллельно работе старотехса.

Такое экономическое решение, - говорит технический директор комбината Сергей Викторович Шарин, - позволит не прекращать производство сложных специализированных комбикормов высокого качества для птицеводов и животноводов сельскохозяйственных комплексов (в том числе и свиноводческих), на которых ориентирован комбикормовый отдел Вологодского комбината хлебопродуктов. И в то же время по плану провести реконструкцию устаревшего оборудования, заменив его высоконадежным и более современным, дающим возможность значительно повысить качество продукции и снизить ее себестоимость.

Комбикормовый спецкомбинат был основан в 1962 году. Последнюю реконструкцию претерпел в 1986, производительность комбикормов возросла со 150 до 600 тонн в сутки. Сейчас комбинат

получает лицензия "Гортехдизора" на право производства комбикормов на 3 года. За это время необходимо закупить оборудование для реконструкции. Какими путями будет осуществляться эта реконструкция и предстоит решить комбинату с помощью анализа авторитетных российских и американских специалистов.

Мартовские встречи на Вологодском комбинате хлебопродуктов руководства комбината и представителей "Зернового Союза" США была второй (первые встречи приехали в декабре прошлого года). Два профессора университета из штата Северная Дакота г-н Dr. Kim B. Koch, исполнительный директор экспериментальной службы комбикормов при университете, и г-н K. Long, директор "Совета коровного земледелия" в штате Висконсин, в этот раз приехали с целью проанализировать состояние комбикормового производства на Вологодском комбинате хлебопродуктов, использовать американский опыт в этой сфере, подсказать пути снижения себестоимости продукции и повышения ее качества.

Представитель "Зернового Союза" в Москве - А. И. Холонин. Детально изучив производство, американские специалисты одобрили узкие места, где, к примеру, уже сейчас можно снизить затраты электроэнергии и

уменьшить себестоимость продукции. Производство комбикормов в Америке ведется, как и на Вологодском комбинате, классическим способом. Работники комбината в главе с техническим директором С. Шадринным начали опыт ленточного, давшего использование непрерывного движения при производстве комбикорма. При производстве кормов для свиноводческих этот метод довольно рискованный. Поэтому, по словам Шадрина, на основной линии выращивания и выщипывания продукции комбинат решил оставить классический весовой способ.

Подготовил анализ технического состояния комбикормового цеха Вологодского комбината хлебопродуктов Совет коровного земледелия Вологодского комбината с целью посетить выставку комбикормового оборудования, выбрать с учетом рекомендаций производителя фирму, по которой на практике работу оборудования.

Следующий этап - заключение контрактов, закупка, монтаж. Аналогичная схема уже при-

менялась комбинатом по проекту реконструкции мукомольно-крупяного производства, изученного зарубежного опыта и выбором фирм-поставщиков заимевших специальную лицензия в 1994 году. На данном этапе решается вопрос о планах образования для специалистов-автоматов, работающих под наблюдением одного технолога.

На наш взгляд, - говорит С. В. Шарин, - мы имеем удачное решение, приглашаю в преемники к комбинату "Зернового Союза" представителей из Москвы и Самары. Встречи и совместная работа прошли в большой оценок. С Самарским институтом "Промзернопроект" мы уже подписали два контракта на проектирование линии очистки зерна и выщипывания и реконструкцию структурного цеха для производства вареного смесяния трудоспособных компонентов.

Несколько гибко к схеме реконструкции комбикормового цеха АО "Вологодский комбинат хлебопродуктов" получить возможность не прекращать выпуск высококачественных кормов на действующей линии.

Заключить свой собственный комбинат. К тому же на сегодняшний день в России нет ни одного завода, который бы производил комплексное оборудование для комбикормового производства.

Подготовлено к печати "Надательский Дом Вологодский".

В следующем номере на странице 4

самых молодых - команду ДЮСШ - динамовцы "подождали" за 80 минут матча так и не сумев забить гола, правда, и в свои ворота не пропустили. Нулевая ничья для юниоров почтена.

Третью ступеньку по итогам чемпионата заняла команда "Вологодцы". Приятно отметить, что первенство города прошло под знаком наступления молодежи. Однако огорчат то, что по многим коллективам физкультуры не ведется систематическая работа. Не стал популярным футбол у студентов. Ни политический, ни Молочный институты не заняли свои команды на соревнованиях. А команда педагогического института вообще не представила своего участника. Должна вестись не только о любительстве, а о профессионализме. Стоит ли ожидать от факультета физвоспитания появления хороших футбольных тренеров?

Мерз КУЗНЕЦОВ, главный судья соревнований.

Я - ТОКСИКОМАНКА

Люблю запах краски, лака, а особенно бензина. Сталевта люблю. Почему? Не знаю. Просто люблю. Когда в детстве папа привозил на самоволье работ долгое время, а все свободное время проводил возле своего мотоцикла: вечно что-то там разбирает и собирает снова. Как подает, бывало, газу, все калитка наполняется голубой дымкой. А еще мне очень нравилось, когда мы красили дом. Дом у родителей свой, обшит тесом, вот и приходилось его красить через несколько лет. Для меня это был настоящий праздник! Выважал запах краски, а наслаждаясь им, на мой дождик, как правило, выпадало крышью ступеньки в коридоре.

С тех пор прошло много лет. Я стала матерью, сейчас отношу себя к категории деловых женщин. Расслабляюсь с близкими, констатирую, что в детстве была очень любознательна. Любопытство - это некий вид страсти, которая прожигает лавина всевозможных субкультур и токсикоман. Моя была темочка. Честно говоря, я осуждала и даже боялась этих Денкинов и Дам, которые от нечего делать надевали себе на голову шапки из меха и выжидали момент, чтобы выскочить из такси и сразу-мгновенно погугли, сегодняшняя молодежь уже имеет "с ума сходит". Производный язык в порядке, приносят, подают, а не в состоянии работать. Возвращаются к детским играм, как к краске. Сама не заметила, как нахлынули на меня приятные воспоминания детства. А потом задумалась: не запах ли краски улет немысливо прошлое, а родительский дом, который вспоминаю всегда с большой теплотой и благодарностью.

Если разобраться, я являюсь истинной токсикоманкой. И признавая мне в этом совершенно не стыдно, потому что от этого моего признания и невольных выжиданий не страдает никто: ни я сама, ни окружающие. А запах краски, а запах бензина, запах бензина навсегда останется для меня запахом из моего детства.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

СТАТУС БЕЗРАБОТНОГО ВЫГОДЕН?

В январе нынешнего года в районный центр занятости населения в Харовск обратились в поисках работы уже 70 человек. В нынешнем же году сюда поступило 251 заявление из числа безработных. Большинство из них - женщины. На начало февраля 1995-го года состояли на учете в центре и получали пособие по безработице 250 харовчан - 150 женщины и 100 мужчин.

ВНИМАНИЕ!

Ваши акции могут принести вам регулярный доход (выплата раз в квартал). Заключение договора на доверительное управление.

Вы сохраните право собственности, получите дивиденды по акциям и, кроме того, получите дополнительный доход из расчета 400 руб. на акцию.

Оформление договоров за счет управляющей компании. Здесь же у желающих приобрести акции АО "Вологодстрой" по самой высокой в городе цене. Расчет наличными при оформлении договоров.

Наш адрес: Вологда, пр. Победы, 2, ком. 225. Телефон: 2-15-86. Брокерская контора "РУС-Брок". Чинин Владимир Александрович.

ФОНД ИМУЩЕСТВА ОБЛАСТИ ИЗВЕЩАЕТ,

что срок приема заявок на аукцион по продаже акций акционерных обществ "Аммофос", ЧПО "Автозав", объявленный в газете "Красный Север" ("Зеркало") от 3.03.95 г. продлен до 12.04.95 г. включительно.

Поведение итогов 13.04.95 г. в 10 часов.

ВОСОДОМАС АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СОКОЛБАНК АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ БАНК

предлагает предприятиям и организациям высоколиквидную ценную бумагу

простой банковский ВЕКСЕЛЬ

Основной задачей выпуска векселей является решение проблем снижения взаимных задолженностей предприятий, наполнение вексельного рынка, замещение денежных средств в расчетах банковскими векселями.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВЕКСЕЛЯ:

- увеличение оборотных средств (путем покупки векселей со скидкой или путем получения дешевых вексельных кредитов);
- возможность осуществления быстрых и гарантированных платежей;
- получение залогового средства.

ПОЛУЧИВ ВЕКСЕЛЬ, ВЫ СМОЖЕТЕ:

- расплатиться за поставку сырья, оборудования, топлива, энергии и прочих товаров;
- расплатиться за услуги транспортных, складских, ремонтных и других организаций;
- использовать вексель как залоговое средство, например, при получении ссуд, операциях на бирже.

ПРИГЛАШАЕМ ВАС К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

Наш вексель уже используют ряд предприятий и организаций Северо-Запада.

г. Вологда, ул. Советский пр., 26. АКИБ "Соколбанк", Т. 7-31-49, 7-35-24, 7-35-41, факс 7-31-49. г. Вологда: Вологодский филиал, Ватюшкова, 11, 3-21-80. Т. 5-19-82, 5-12-80, 5-00-49, факс 5-21-80.

ОБЩИЙ ТИРАЖ ИЗДАНИЙ ТОО «КС» - 256562 ЭКЗЕМПЛЯРА

Реклама не возвращается и не рецензируется. Письма, поступившие в издательство ТОО «КС», используются и оплачиваются при публикации по усмотрению редакции. Фотографировать и копировать материалы без разрешения редакции запрещается. Дежурный редактор Наталья СЕРОВА. Верстка осуществляется в Компьютерном центре «КС».