

Отправляясь в возрасте пятнадцати лет из родной деревни Яруново в особенно далекий, потому что пришлось пешком туда «топать», Ленинград, Саша Клубов имел в котомке, заботливо уложенной сироте в дорогу сердобольной теткой, полкаравая хлеба ржаного, пару кубенских лещей соленых и отцовскую бескозырку с надписью «Аврора». Во внутреннем кармане пиджака дожидалось своего часа свидетельство об окончании с отличием семилетки.

Выйдя из стен школы ФЗО на берегах Невы, работал на заводе «Большевик», производившем карбюраторы, и совершал первые полеты в Ленинградском аэроклубе.

18 ЯНВАРЯ — 80 ЛЕТ СО ДНЯ
РОЖДЕНИЯ А. Ф. КЛУБОВА

ЖИВЫМ ИЗ БОЯ ВЫХОДИЛ!

Потом было Чугуевское военно-авиационное училище, оконченное в 1940 году. Начало Великой Отечественной встретил в звании младший лейтенант.

Начались нескончаемые боевые вылеты и жестокие воздушные бои. Бывший поначалу ведомым, Александр Клубов стал уже командиром звена истребителей. Прошло еще какое-то время, а на войне оно бег свой ускоряет бешено, и ему доверили эскадрилью.

Очевидцам хорошо запомнился один из боев, проведенных шестеркой Клубова на Кубани 28 мая 1943 года.

— Я — Клубов, я — Клубов! — раздалось в эфире. — С Темрюка идет группа «юнкеров». Атакую!

Двух из них клубовцы сбили, но в это время на помощь врагу подошла девятка «мессеров». Клубовцы умело увернулись из-под вражеского огня и сами перешли в атаку.

Однако силы гитлеровцев снова увеличились: сверху обрушилась еще одна девятка «мессеров».

— Искрин, атакуй! — скомандовал Клубов.

Истребитель Искрина, находившийся до этого в резерве во главе пары самолетов, тут же ввязался в бой. Двух «мессеров» как не бывало. Теперь в строю оставалось 16 «мессеров» и 28 «юнкеров».

Сорок четыре вражеских самолета против клубовских шести!

После удачной атаки Искрина, фашисты замешкались. Этим воспользовался Клубов и тоже сбил двух «мессеров».

— Клубов, Клубов! С Анапы идет еще группа! — послышалось в эфире.

На мгновение отвлекшись от боя, Клубов увидел ниже своего курса около десятка подхваченных «юнкеров». И немедленно среагировал:

— Я — Клубов. Идем на «юнкеров». Искрин, держи «мессеров».

Бой разгорался с новой силой. Четверка Клубова проводила атаку за атакой, не давая врагу опомниться. В воздухе запылали еще три машины с крестами на фюзеляжах...

В ходе Яско-Кишиневской операции летом 1944 года в воздухе не затихали схватки...

Клубов, как и многие летчики, совершал по четыре—пять, а то и больше вылетов в день.

Однажды шестерка истребителей под его командованием взлетела на расчистку воздуха от фашистских самолетов. Почти сразу заметили «мессеров».

— Клубов, Клубов! Ниже нас группа «юнкеров», — услышал командир сигнал одного из своих товарищей.

— Понял! — ответил он и увидел около десятка вражеских самолетов. — За мной! Крюков, свяжи «мессеров».

Командир пошел в атаку. Сходу сбил ведущего. Загорелся и еще один самолет из вражеской группы. Но тут клубовцы попали под огонь «мессеров»...

Клубов, искусно маневрировал, увернулся из-под обстрела и атаковал сам, сбив «мессера».

— Клубов, я — Пищальников. Вижу группу «юнкеров»!

— Понял. Я — Клубов. Крюков, держи «мессеров». Атакую «юнкеров»! — следует короткая команда. И снова четверка в атаке.

Шедшие в три «этажа» «юнкеры» стремительно приближались. Командир, заняв удобную позицию, поймал в прицел их ведущего и «вогнал» его в землю.

Следующим вспыхнул самолет из нижнего «этажа». А за ним еще один. «Этажи» перемешались, немцы запаниковали.

В этом бою группа Клубова сбила семь вражеских машин. Сам командир — трех «юнкеров» и одного «мессера».

...Осенью сорок четвертого на одном из фронтовых аэродромов осваивался новый истребитель. Приняв самолет, и опробовав двигатель, Клубов взлетел. Выполнив задание, пошел на посадку.

Сел истребитель нормально, но при завершающей пробежке как-то странно споткнулся и встал «на попа», хвостовым оперением вверх. На мгновение застыл в этом положении и медленно опрокинулся из него хвостом вперед, перевернувшись на 180 градусов. В результате расследования было установлено, что во время пробежки одно из колес истребителя попало в небольшую канавку не вдалеке от центра посадки, что и послужило причиной аварии и гибели летчика.

Хоронил капитана Клубова весь полк, а спустя короткое время был обнародован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Александра Федоровича Клубова второй медалью «Золотая Звезда». Вот так и получилось, что стал он дважды Героем Советского Союза уже посмертно.

* * *

При написании статьи использованы воспоминания сослуживцев А. Ф. Клубова — майора К. Кузьмина и полковника К. Сухова, а также ряд других источников.

Николай ДАНИЛОВ.