

За время Великой Отечественной войны провел около 400 боевых вылетов. В 120 воздушных боях лично сбил 34 и в группе 8 самолетов противника.

В 1946 г. подполковник Китаев был демобилизован. Жил и работал в поселке Бельнички Могилевской области.

*Герой Советского Союза (1.5.43).* Награжден 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.



## КЛИМОВ ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

7 мая 1943 г. в ходе боев на Кубани в районе станции Киевской, атакував в составе 4 Як-1 большую группу Ю-87, прикрытых восьмеркой Ме-109, Климов сбил 5 немецких бомбардировщиков, проведя один из самых результативных воздушных боев в истории. Удивляет тот факт, что эту великолепную победу он одержал уже в 13-м боевом вылете. В бою его машина также была подбита, и последнего «лаптежника» он сбил очередью с уже горящего самолета, будучи тяжело раненным.

Климов родился в селе Александровка Тамбовской губернии 9 мая 1917 г. В Москве окончил 7 классов, а в Ленинграде — школу ФЗУ. Работал формовщиком в литейном цехе, учился в авиационном техникуме. До призыва в армию успел окончить 2 курса. В 1939 г. мл. лейтенант Климов был выпущен Чкаловским военным авиационным училищем.

...После возвращения из госпиталя в свой полк он был назначен командиром эскадрильи, а позднее штурманом 15-го иап. С апреля 1943 г. Климов прошел с полком весь его боевой путь. Сражался на Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском, 3-м и 1-м Белорусских фронтах. По итогам боевой работы 15-й иап вошел в число самых результативных истребительных полков советских ВВС, на его счету 580 самолетов противника, сбитых в воздушных боях.

К марту 1945 г., когда командир полка Исаков подписал представление к званию Героя майора Климова, тот произвел 263 боевых вылета, 65 воздушных боев, 37 штурмовок, 68 сопровождений, 8 разведок, 19 «охот». В боях им лично было сбито 22 самолета противника: 3 Хе-111, 2 Хш-129, 9 Ю-87, 5 Ме-109, 3 ФВ-190. В групповых боях он сбил Ю-52 и Ю-87, штурмовыми действиями уничтожил 6 паровозов, 18 вагонов, 12 грузовиков, на аэродромах сжег 2 неприятельских самолета.

Сразу после войны летчик демобилизовался. Окончил партшколу, работал в Оренбургском обкоме партии. В 1950 г. он был вновь призван в Советскую Армию, где служил до очередного сокращения авиации и летных кадров в 1958 г. Жил и работал в Оренбурге. Умер 18 апреля 1979 г.

*Герой Советского Союза (15.5.46).* Награжден орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.



## КЛУБОВ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Он сочетал в своем характере черты, казалось бы, непримиримые — исключительную взвешенность и расчетливость с храбростью и рискованностью. «Особенно выделялся своей отвагой и мастерством А. Клубов. Спокойный и немного флегматичный в обычной земной жизни, в воздухе он преображался, становился дерзким, решительным и инициативным бойцом. Клубов не ждал, а искал врага», — писал о нем его друг, учитель и командир А. Покрышкин.



*«Искусство истребителя — наука и труд... Тут девять десятых учебы и труда и одна десятая вдохновения и интуиции...», — говорил Александр Клубов корреспонденту Ю. Жукову. Этот снимок был опубликован на первой странице «Сталинского сокола» 10 июня 1944 г.*

Он начал воевать в августе 1942 г. в составе 84-а полка на Северном Кавказе. Здесь Клубов выполнил 240 боевых вылетов, 150 штурмовок, на И-153 сбил 4 самолета противника. 2 ноября 1942 г. его «Чайка» была подбита в воздушном бою под Моздоком и загорелась. До последнего пытаясь сохранить машину, летчик боролся с пламенем, обгорел сам, но в конце концов был вынужден выпрыгнуть с парашютом.

...В конце мая 1943 г. 15 летчиков полка, среди них А. Клубов, были переведены в 16-й гиап. Попавшие в первую эскадрилью прошли основательную подготовку под руководством Покрышкина, он же пристально проследил за их учебными полетами и первым из вновь прибывших взял в бой Клубова. Тот сразу зарекомендовал себя бесстрашным и в то же время творчески мыслящим воздушным бойцом. Вскоре, когда Покрышкин стал заместителем командира полка, лейтенант Клубов был назначен замкомэска.

15 августа 1943 г. Клубов исключительно точно организовал бой своей шестерки с двумя «рамами», прикрытыми четырьмя парами Ме-109. «Карпов! Ты — правую», — скомандовал он ведомому. И в стремительной атаке в мгновение

ока были сбиты оба немецких разведчика... В боях за Мелитополь он сбил несколько самолетов противника и был представлен к званию Героя Советского Союза. Атлетично сложенный, «живущий боем» летчик, он был способен перетерпеть очень высокие перегрузки. Клубов не раз приземлял истребитель, деформированный в воздушном бою: с гофрами фюзеляжа, перекосами стабилизатора и кия. Эти «небоевые» повреждения удивляли не только его механика Г. Шевчука, но и видавших виды асов 16-го гвардейского...

1 ноября 1943 г. в боях над Перекопом ст. лейтенант Клубов сбил двух «лаптежников» и двухмоторный многопушечный «хеншель»...

Весной 1944 г. он был назначен комэском три и в ходе начавшейся вскоре Яско-Кишиневской операции на своей «Аэрокобре» с бортовым номером 45 сбил 9 самолетов противника.

Однажды, во время грустных послеполетных посиделок, товарищи Клубова узнали, что их блестящий комэск, немногословный и сдержанный, знает наизусть десятки пушкинских и есенинских стихотворений, помнит строки Тютчева и Блока...

1 ноября 1944 г. после выполнения тренировочного полета с польского аэродрома Стале на истребителе Ла-7, которыми предполагалось перевооружить дивизию, самолет Клубова сканотировал, и летчик погиб. На всю жизнь запомнили его соратники, как уже в конце пробега машину вдруг слегка развернуло и подняло на нос, как на несколько мгновений она застыла вертикально, как, дрогнув, медленно завалилась на «спину»...

А. Клубов родился 18 января 1918 г. в деревне Яруново Вологодской губернии. Рано поте-

рял отца, батрачил. В 1934 г. приехал в Ленинград, поступил в ФЗУ завода «Большевик». В 1937 г. был принят в аэроклуб, а в 1939 г. — в Чугуевское военное училище летчиков.

С августа 1942 г. воевал на Южном, Северо-Кавказском, 1-м, 2-м и 4-м Украинских фронтах. Помощник командира 16-го гиап (9 гиад, 6 гиак, 2 ВА) гвардии капитан Клубов провел 457 боевых вылетов, в 95 воздушных боях сбил 31 самолет противника лично и 19 — в группе.

*Дважды Герой Советского Союза (13.4.44; 27.6.45, посмертно). Награжден орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст.*