

# ТАИНА ГЕРОЯ

Наш земляк легендарный летчик Александр Клубов должен был получить вторую Звезду Героя еще при жизни. Но его награду отложили, обвинив пилота... в убийстве.

**22** июня, в шестидесятую годовщину начала Великой Отечественной войны, и спустя 57 лет после гибели на Родину вернулся прах нашего земляка, дважды Героя Советского Союза летчика Александра Клубова.

Уроженец деревни Еруново Кубено-Озерского района Вологодской области Александр Клубов входил в пятерку лучших советских асов Великой Отечественной. За время войны лично сбил 31 самолет противника и еще 19 - в группе с товарищами, уничтожил более 20 вражеских танков. Например, за четыре дня боя под Яссами он сбил 13 немецких самолетов, а однажды четверка истребителей под командованием Клубова дралась с 40 асами противника!

Останки героя были преданы земле на воинском кладбище Вологды. На церемонию перезахоронения приехали родственники, близкие, друзья, сослуживцы героя. Племянник Александра Федоровича - Владимир Клубов - заметил, что наконец-то исполнилось горячее желание его дяди быть похороненным на Родине. Об этом он не раз говорил своему старшему брату. Поэтому все последние годы семья героя стремилась перевезти прах Клубова в Вологду.

Так уж сложилась судьба, что прах легендарного летчика долго не могли оставить в покое.



Окончание на 5-й стр.)

Только трагическая гибель вернула Александру Клубову его заслуженную славу.

# ТАЙНА ГЕРОЯ



6 ноября 1949 года, с. Кубенское. Открытие первого памятника дважды Александру Клубову.



22 июня 2001 года, Вологда. Прах летчика хоронят на центральной аллее воинского кладбища.

За более чем полвека, прошедших после его гибели, перезахоронение в Вологде уже четвертое: сначала тело Александра предали земле в Польше на месте аварии, потом во Львове - вначале на Лычаковском кладбище, затем на Холме Славы. Однако только в Вологде, по мнению друзей и родных, душа героя наконец-то обрела вечный покой.

МАРИНА БЕЛЯЕВА.

## За что наказали прославленного пилота?

Выносливость 26-летнего Александра поражала всех, кто его знал. Обычно уже после двух боевых вылетов в день измочаленный летчик-истребитель был не в состоянии самостоятельно вылезть из кабины самолета. Александр и после пятого боя ловко спрыгивал со своей крылатой машины.

Хотя даже самолеты не выдерживали таких нагрузок: очень часто маханики обнаруживали, что фюзеляж машины погнут, а центральная ось искривлена - и это у крепкой американской «Кобры», на которой летал Клубов. Кстати, эти «Кобры» наше правительство закупало у Соединенных Штатов за золото.

Но 1 ноября 1944 года на прифронтовом аэродроме в Польше из-за трагической случайности жизнь героя оборвалась. При посадке колесо нового самолета «Ла-5», который

испытывал Клубов, попало в маленькое размокшее болотце, и машина «сковырнулась» - перевернулась через нос и рухнула на кабину.

Самое обидное, что прицел, точность которого многократно спасала жизнь летчику, в этот раз стал причиной гибели. Александр ударился о него левой стороной головы. Саша умер на руках своего однополчанина и друга - еще одного легендарного летчика трижды Героя Советского Союза Александра Покрышкина.

И так случилось, что именно эта нелепая смерть поставила точку в личной драме Александра Клубова. Дело в том, что он еще при жизни должен был получить вторую Звезду Героя. Но помешало ЧП, случившееся 9 мая 1944 года.

Точные подробности этого происшествия до сих пор покрыты завесой тайны, а существующие версии довольно противоречивы.

По одним источникам, после гибели боевого товарища у Клубова не выдержали нервы, и он ударил механика, сказавшего что-то невпопад. Рукоприкладство офицера к младшему по званию было названо... «убийством». Именно с такой формулировкой ушла в Москву докладная командира полка Исаева, якобы давно «имевшего зуб» на Клубова. Потом, конечно, выяснилось, что механик жив-здоров, но уже имевшееся представление летчика ко второй Звезде Героя отложили...

Но вот, по другим данным, Александра Федоровича все-

таки судили (но тогда за что?). И в наказание отложили представление к награде и до окончания военных действий лишили права на отпуск или увольнительную, он должен был находиться только в действующих войсках. И лишь трагическая гибель, как это часто у нас бывает, вернула заслуженную славу летчику.

Не менее печальной была история и с многочисленными перезахоронениями Александра Клубова. По словам зав. лабораторией Института этнологии и антропологии Российской Академии наук Татьяны Балуевой, идентифицировавшей останки нашего земляка, с прахом вологодского героя обращались неаккуратно.

Например, при предыдущем перезахоронении труп просто перевернули из одного гроба в другой. При этом мелкие кости лицевого черепа, оказавшиеся на дне, повредились, что усложнило идентификацию. Рука была неестественно вывернута, затылочная кость провалилась.

Однако в том, что это останки Александра Федоровича, специалисты не сомневались: характерный для всей семьи Клубовых подбородок, широкие кости кистей рук... А главное - следы смертельной травмы: большое темное пятно на внутренних костях черепа от гематомы при ударе о прицел.

И последнее. В июле 1975 года в Вологде Верхневолжское шоссе переименовали в улицу имени Клубова. Сейчас эта улица представляет жалкое зрелище: покосившийся деревянный забор, местами давно упавший, бурьян...

Перед церемонией перезахоронения работники ЖКХ пытались улучшить внешний вид улицы: скосили траву, почистили газоны, убрали лишний мусор. Однако вида, достойного имени дважды Героя Советского Союза, улица не имеет до сих пор.

ИРИНА ЩЕРБАКОВА.

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)