

ПОКЛОНИМСЯ ЕГО ПОДВИГУ



А. Ф. Клубов

Вологодская земля дала Родине двух своих сынов, дважды удостоенных «Золотой Звезды» Героя Советского Союза: маршала Советского Союза И. С. Конева и летчика-истребителя капитана А. Ф. Клубова. Александр Клубов — сын матроса-балтийца, активного участника гражданской войны, родился 18 января 1918 года в деревне Яруново Вологодского района. В трехлетнем возрасте остался без отца, убитого кулаками деревни. В шестнадцать лет уехал в Ленинград, поступил учиться в школу ФЗУ при заводе «Большевик» (бывшем Обуховском). Получил специальность токаря.

На Ленинградском карбюраторном заводе работал на-стройщиком автоматических станков. Там вступил в комсомол. Без отрыва от производства учился в аэроклубе. В 1940 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). Выпущен младшим лейтенантом. Был направлен служить в 84-й истребительный авиаполк, дислоцирующийся в Закавказье. Там совершенствовал воинское мастерство, нес боевое дежурство.

С августа 1942 года на самолете И-153 («чайка») сражался с фашистами в районах Северного Кавказа и на подступах к Моздоку. В одном из воздушных боев под Моздоком горел в самолете. Очень трудно перенес ожог лица. Кормили его друзья, заливая в рот жидкую кашу через марлю. До конца года участвовал в 56 воздушных боях, сбил 3 вражеских самолета лично и несколько в групповых боях. Его, командира звена, на-

градили орденом Красного Знамени и повысили в звании. После ранения, находясь в госпитале, Александр впервые встретился и познакомился с Покрышкиным, чья слава уже гремела по всему Кавказу.

В апреле — мае 1943 года на Кубани развернулось грандиозное воздушное сражение. Авиация Северо-Кавказского фронта была усилена тремя авиационными корпусами из резерва ВГК. Бои велись на «Голубой линии», на «Малой земле», в низовьях Дона, на Керченском полуострове. Для наших летчиков эти схватки явились школой боевого мастерства, для авиационных командиров — школой управления войсками. Александр Клубов с начала боев на Кавказе до мая 1943-го года сделал свыше 200 боевых вылетов, из них 150 на штурмовку вражеских войск. Штурмовыми действиями уничтожил более 10 танков, 37 автомашин с грузами, 12 зенитно-пулеметных точек, 2 бронемшины, до 200 вражеских солдат и офицеров, а на аэродромах сжег 16 самолетов противника. 3 мая 1943 года приказом по фронту мужественный летчик был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

В мае 1943 года, в самый разгар боев на Таманском полуострове, Клубова перевели по службе в 16-й гвардейский истребительный полк А. И. Покрышкина. Вместе с ним в часть прибыли еще четыре летчика: Голубев, Трофимов, Жердев, Чистов. Все они были опытными летчиками, но летали на «чайках», а в покрышкинском полку пришлось переучиваться на «кобру». Командир полка заботливо учил прибывшее пополнение ратному мастерству на земле и в воздухе. Клубов раньше других овладел новой машиной и передовым опытом ее боевого применения. Скоро стал сам водить на выполнение боевых задач группы истребителей.

После боев на Тамани 16-й авиаполк передислоцировали в Донбасс. Велись бои над рекой Миус, затем на юго-востоке Украины. Став командиром эскадрильи, Клубов постоянно совершенствовал тактику воздушного боя, увеличивал число звезд на фюзеляже своего самолета. В феврале 1944 года он был награжден полководческим орденом Александра Невского. 13 апреля ему присвоили высокое звание Героя Советского Союза.

Позади остались река Молочная, Крым, Аскания-Нова, степи Одесщины. Летом 1944 года гвардейцы Покрышкина вышли к берегам Днестра. Гвардии капитан Клубов в воздушном сражении под Яссами за пять дней уничтожил 9 самолетов противника и 3 подбил. На личном примере обучал молодых летчиков передовым методам ведения боя. Его подчиненные отлично сражались с врагом в небе Западной Украины, Молдавии, Польши. За три года войны на счету воздушного аса было уже 49 побед. В сражениях над Вислой Покрышкин и Клубов одновременно подняли в воздух группы истребителей на сопровождение штурмовиков. В завязавшемся бою Клубов на глазах командира сбил «Фокке-Вульф». Это была 50-я по счету победа славного воложанина. К концу октября 1944 года он совершил 457 боевых вылетов, в 95 воздушных боях 31 вражеский самолет уничтожил лично и 19 — в групповых схватках!

Клубов всегда был в пекле боев. Он особенно выделялся своими отвагой и мастерством. Спокойный и немного флегматичный в обычной земной жизни, в воздухе он преображался, становился дерзким, решительным и инициативным бойцом. Клубов не ждал, а искал врага. У него была душа настоящего истребителя.

В боях под Львовом Александр Клубов не раз очищал небо от немецких воздушных стервятников. Но война сурова и полна неожиданностей. 1 ноября 1944 года он погиб... Погиб нелепо, трагически. На одном из прифронтовых аэродромов во время облета учебной машины отказала гидросистема. Клубов зашел на посадку и не сел. Видимо потому, что не выпустились закрылки, уменьшающие скорость. Он пошел на второй круг. Завел «лавочкина» на посадку, немного перетянул, но колеса уже «схватились» за землю. И вдруг... машина скапотировала, перевернулась «на спину». Клубова выбросило под фюзеляж. Подъехавший врач спасти жизнь летчика уже не смог... Ему покорялось огромное небо, а торфяное болотце, в которое закатился самолет и увяз колесами, принесло ему гибель.

Вся дивизия оплакивала Клубова. Тело его перевезли и похоронили во Львове. Через несколько дней после гибели аса радио передало сообщение о награждении его второй меда-

лю «Золотая Звезда». Александр Покрышкин в книге «Небо войны» писал о нем: «В моей жизни Клубов занимал так много места, я так любил его, что никто из самых лучших друзей не мог возместить этой утраты».

Александр Федорович был награжден орденами Ленина, 2 — Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени. Он был верным сыном Родины. Сердце свое, чистую душу свою он беззаветно отдал на благо Отечества. Его подвиг всех нас учит как нужно любить Родину-мать, как выполнять перед ней свой сыновний долг.

В год 55-летия Великой Победы над фашизмом, по инициативе родственников Клубова и городской общественности, администрацией Вологды по согласованию с властями Львова принято решение перевезти прах героя с территории Западной Украины в Вологду и перезахоронить его на Введенском кладбище в 2001 году.