



# ЛЮДИ И ЛЕГЕНДЫ: К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Рубрику ведет

Игорь МИТИН

E-mail: mitin@krasseyer.ru

**Все решила случайность. Нелепая и глупая, как обычно бывает. Истребитель Ла-5 приземлился на взлетно-посадочную полосу аэродрома «Сталева Воля» под польским городом Тарнобжеге и вдруг выкатился за пределы полосы. Перевернувшись через нос, самолет опрокинулся. Это уже позже установят, что колесо истребителя попало в маленькое, почти невидимое сверху болотце. Спустя полтора часа после аварии от гематомы, образовавшейся от удара головой об артиллерийский прицел, пилот скончался на руках своего однополчанина, легендарного летчика, трижды Героя Советского Союза Александра Покрышкина. Так оборвалась жизнь нашего прославленного земляка, воздушного аса Александра Клубова.**



## УКРОТИВШИЙ «КОБРУ»

**О**ТКУДА у деревенского парнишки, в детстве выдавшего самолеты лишь на картинках да пролетающими по бескрайнему небу, появилась любовь к авиации? В многодетной семье Клубовых никто до Александра отношения к авиации не имел. В свое время его отец служил на легендарном крейсере «Аврора», затем вернулся на родину, в деревню Яруново Кубено-Озерского (ныне Вологодский) района, занялся крестьянским трудом. В 1925 году семилетний Александр (он родился в январе 1918 года), его братья и сестра остались без отца: того убили, а убийство так и осталось нераскрытым.

Желание поскорее перестать быть «лишним ртом», а также наставления старшего брата Алексея, настоятельно советовавшего Александру учиться дальше, заставили начитанного 16-летнего юношу после окончания неполной средней школы собраться в дорогу и отправиться в Ленинград (Санкт-Петербург). В городе на Неве он поступил в фабрично-заводское училище завода «Большевик», где получил специальность настройщика станков. Работая после ФЗУ на карбюраторном заводе имени Куйбышева, влюбленный в небо молодой человек решил испол-

нить свою давнюю мечту и стал посещать занятия в Ленинградском аэроклубе. Программу аэроклуба Александр освоил на «отлично», а в 1939 году он поступил в Чугуевскую военную школу пилотов...

Начало Великой Отечественной войны застало младшего лейтенанта Александра Клубова на Северном Кавказе, в 84-м авиационном полку. Как и многие жители нашей страны того времени, он стремился попасть на фронт, принимать непосредственное участие в военных действиях. Однако боевое крещение Александру пришлось принять только в августе 1942 года. Первые же воздушные бои показали, что воложанин - грамотный летчик, храбрый, мужественный воин. За два с лишним месяца на истребительном биплане «Чайка» Клубов совершил 240 боевых вылетов, уничтожив 16 самолетов противника на земле и четыре вражеские машины сбив в воздухе. Но второго ноября в воздушной схватке под Моздоком был подбит и самолет Клубова. Наш пилот пытался до последнего сохранить машину, сбить пламя, но получил серьезные ожоги лица и рук и был вынужден выпрыгнуть с парашютом.

После длительного лечения в госпитале в мае 1943 года лейтенанта Клубова перевели в воевавший на Кубани 16-й гвардейский истребительный авиаполк, пришлось сесть за штурвал новой, закупленной у американцев воздушной машины «Аэрокобра». Тогда-то он и попал под начало опытного Александра Покрышкина. Клубова, как лучшего из вновь прибывших в полк летчиков, Покрышкин взял с собой в боевой вылет. И ученик не подвел. В небе над Запорожской областью, в районе нынешнего украинского города Бердянска, Клубов за один вылет сбил три немецких «Юнкерса», в следующем бою - еще три.

Вот как вспоминает Александр Клубова его сослуживец Георгий Голубев: «Был он человеком отзывчивым, общительным. Ходил всегда подтянутый, аккуратный. Дисциплину уважал, того же требовал от других. Душевность и чуткость всегда сочетались у него с требовательностью к подчиненным. Любил шутку, пел, плясал, выразительно декламировал, в особенности стихи Пушкина. Русский, голубоглазый, скромный по натуре, летчик располагал к себе тем, что в бою преображался, дрался отчаянно, умел точно оценить

обстановку и принять единственное правильное решение. И сражался он всегда с горячим убеждением, что обязательно одержит верх».

На Кубани Александр Покрышкин передал Клубову командование своей эскадрильей. Со временем, пойдя на повышение, он передал своему ученику и должность заместителя командира полка. А в апреле 1944 года гвардии капитану Клубову присвоили звание Героя Советского Союза.

Коллеги Александра Клубова называли его мастером сверхточных атак и меткого огня. Любитель «свободной охоты», он всегда находил цель и во всех случаях выходил победителем. Летом 1944 года только за одну неделю ас сбил девять вражеских самолетов. В одном из боев четверка советских «ястребков» под командованием Клубова ринулась в атаку на сорок самолетов противника и рассеяла их, заставив повернуть от наших позиций. Почти 460 боевых вылетов, более 30 сбитых самолетов - прекрасный послужной список! Впереди был блестящий рост по служебной лестнице. Но прифронтовой город Тарнобжеге в ноябре (нынче исполнилось 60 лет со дня смерти) стал последним местом службы прославленного аса.

«В моей жизни Клубов занимал много места. Он был беззаветно предан Родине, авиации, дружбе», - скажет позже про Клубова маршал авиации Александр Покрышкин. Вторично звание Героя Советского Союза нашему земляку присвоено в июне 1945 года (посмертно).

Игорь МИТИН.

### А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ ЧТО...

Вологодская земля может гордиться только двумя дважды Героями Советского Союза - Александром Клубовым и маршалом Иваном Коневым.

Редчайший случай: тело А.Клубова предавалось земле четыре раза. Сначала он был похоронен на месте трагедии, позже тело перенесли во Львов, на Лычаковское кладбище, затем перезахоронили на Холме Славы. 22 июня 2001 года по инициативе родственников А.Клубова его останки были перевезены в Вологду и захоронены на воинском кладбище.