

ВЕСТИ ИЗ ШКОЛ

Декада памяти Александра Клубова

18 января - День памяти дважды Героя Советского Союза Александра Клубова, поэтому Кубенская средняя школа имени А. Ф. Клубова традиционно начинает третью учебную четверть декадой, посвященной памяти именитого земляка.

Стартом декады стала общешкольная торжественная линейка. В классах прошли Уроки мужества, посвященные подвигу Александра Клубова.

Состоялись экскурсии в районный краеведческий музей села Кубенское и ис-

торико-мемориальный музей Александра Можайского. У памятника Клубова в Кубенском был митинг Памяти.

Во время этих мероприятий ученики школы расширили знания о герое - земляке, узнали интересные факты о военной авиации, вкладе во-

логжан в Победу.

Во время декады проведены конкурсы сочинений, стихов, рисунков, моделей самолетов времен Великой Отечественной войны, по результатам которых оформлены тематические выставки. Лыжный кросс собрал на старте учеников 1-11 классов.

На линейке по подведению итогов декады самые активные участники мероприятий отмечены грамотами, дипломами, памятными призами.

Управление образования.



Фото предоставлены Кубенской школой

«Как она дралась!»

(отрывок из сочинения-рассказа о боевой машине А. Ф. Клубова)

В центре нашего села - памятник дважды Герою Советского Союза Александру Фёдоровичу Клубову. Бронзовый бюст прославленного лётчика возвышается на мраморном постаменте. Грудь в ордене, взгляд устремлён ввысь. Следишь за этим взглядом и невольно сам всматриваешься в голубую даль неба, а там - самолёт. Современный, реактивный. Может быть, Александр Клубов также заглядывался в небесную высь, мечтал стать лётчиком.

Часто с братом мы беседовали о детстве Героя, его друзьях-однополчанах, о боевых машинах, на которых летал Клубов. Я заинтересовался этими самолётами, а их было три: устаревший биплан И-153, американский истребитель «Аэрокобра» Р-39 и трагический Ла-7.

«Аэрокобра». Этот самолёт стал одним из символов нашей Победы. На этих истребителях летали трое из пяти лучших советских асов - А. И. Покрышкин, Г. А. Речкалов и наш земляк А. Ф. Клубов.

К 1943 году советско-германский фронт стал основным театром боевого применения «Аэрокобр». Истребителей там становилось все больше и больше. Прославленный 16-й гвардейский истребительный полк, получив после переучивания новенькие «Аэрокобры» в апреле 1943 г., прибыл под Краснодар. Первой освоила эту машину эскадрилья капитана А. И. Покрышкина.

Ожесточенные бои шли в небе Кубани до июня. В начале августа истребительный полк перебросили в Донбасс. Далее он участвовал в прорыве фронта у реки Миус, боях за Таганрог и Мариуполь, освобождении Мелитополя. Вылет следовал за вылетом.

Пройдя долгий боевой путь, 16-й гвардейский последовательно получал Р-39N и Р-39Q. Среди лётчиков этого полка - один трижды Герой Советского Союза (сам Покрышкин, окончивший войну командиром дивизии), два дважды Героя (Г. А. Речкалов и наш земляк А. Ф. Клубов) и еще более пятнадцати Героев.

Скоростной истребитель Р-39 «Аэрокобра» Клубов и

его товарищи изучили быстро. Труднее проходил ввод в новую для них систему воздушного боя. Многие приходилось изучать вновь. Командир требовал, чтобы новички отлично усвоили формулу боя: высота - скорость - манёвр - огонь. В совершенстве владея этой формулой, лётчики полка имели огромные успехи в бою.

Из воспоминаний сослуживцев Клубова: «В одном из боёв, когда самолёт ведомого был повреждён, Клубов остаётся один. И на него наваливаются сразу четыре вражеские машины. Он бросает свою «кобру» то вверх, то вниз, чтобы уйти от прицельного огня. Один снаряд попал в фонарь кабины. Осколки бронестекла брызнули в лицо. Течёт кровь. А фашисты всё наседают. Они решили добить этого дерзкого русского. Но «дерзкий русский» не только увертывается от ударов, но ещё и атакует. Ещё один «мессер» начинает дымить и спешно отворачивает в сторону. Следом за ним разворачиваются и остальные. Теперь всё внимание - «кобре», надо дотянуть её до аэродрома. В любую секунду он мог камнем пойти к земле. Но Клубов мастерски приземлил самолёт на живот. Мы подбежали к нему. Клубов вылез из кабины, молча обошёл свою машину, изрешечённую пулями. Покачав головой, тихо сказал: «Как она дралась!»

В Клубове Покрышкин верно определил ведущую черту его характера - умение навязывать противнику свою волю и всячески способствовал её развитию и совершенствованию. Как-то в очередном полёте Покрышкин тренировал Клубова на ведущего, сам находясь в положении ведомого. По радио он подавал ему команды, как построить манёвр, заходил в хвост, как атаковать врага. И вдруг появились немецкие истребители. Покрышкин, находясь в перевернутом положении, атаковал «мессершмит-109» и сразу же сбил его. Осмотревшись, он заметил выше себя самолёт Клубова. Его ученик вёл бой с фашистом. И какой бой! Даже

Покрышкин залюбовался им. Движения Клубова были резкие и сильные. Он наел фашиста сверху и точным прицельным огнём с короткой дистанции зажег его. Клубов был страстным, но не безрассудным бойцом, человеком трезвого риска, высоких боевых качеств, большой силы воли.

И в одном из боёв лётчики слышали, как он приговаривал: «Это - за ленинградцев, а это - за маму...» Его счёт в этот день пополнился сбитым «Фокке-Вульфом».

На счету Героя было уже 49 фашистских самолётов, уничтоженных им в воздушных боях за три года войны. Каждый его бой был образцом лётного мастерства. На гвардии капитана Клубова заполнили очередную наградную лист - на звание дважды Героя Советского Союза.

Многие полки и дивизии воевали на «Аэрокобрах» до конца боевых действий против Германии, хотя с 1944 г. их начали постепенно заменять современными отечественными истребителями Як-3, Як-9У и Ла-7, а с 1945 г. - и американскими Р-63. К концу войны на одну потерянную «Аэрокобру» в среднем приходилось 122 боевых вылета, четыре уничтоженных самолёта противника. Истребитель Р-39 «Аэрокобра» - самый массовый и самый известный из поставлявшихся в СССР символов помощи союзников. «Кобра» была хорошей, надёжной боевой машиной. Многие «сталинские соколы» львиную долю своих побед одержали именно на «Аэрокобрах».

На счету Александра Фёдоровича Клубова на «Аэрокобре» было совершено 457 боевых вылетов, 95 воздушных боёв, уничтожен 31 самолёт лично и 19 в группе с товарищами.

Благодаря применению «Аэрокобры» на советско-германском фронте лётчиками 16 гвардейского авиаполка и А. Ф. Клубовым была приближена долгожданная Победа. Но не всем суждено было вернуться из боя... Склоним же головы в скорбном молчании перед мужеством павших в той жестокой войне. Вспомним всех добрым словом благодарности.

Дмитрий Шиловский,
ученик 10 класса
Кубенской средней школы
имени А. Ф. Клубова.