

СТОГО МАРТА 1913 ГОДА В ГОРОДЕ НОВНИКОЛАЕВСКЕ (СЕЙЧАС НОВОСИБИРСК) В СЕМЬЕ РАБОЧЕГО РОДИЛСЯ СО-
СКИЙ ЛЁТЧИК, АС, ВТОРОЙ ПО РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПИЛОТ-ИСТРЕБИТЕЛЬ СРЕДИ ЛЁТЧИКОВ СТРАН АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ
АЛИЦИИ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ АЛЕКСАНДР ПОКРЫШКИН. **А в 1918 году 18 января в деревне Яруново Во-**
логдской области родился ещё один знаменитый лётный мастер – Александр Клубов, его имя носит сегодня одна
улиц Вологды. Судьбы этих героев тесно переплелись, поэтому мы расскажем о том времени войны, которое
а лётчика переживали вместе. А пришлось это, в основном, на самый трудный 1943 год...

Александр Покрышкин

Наверное, есть смысл немного рассказать
судьбе героев до их совместных боёв.

Александр Покрышкин прошёл всю войну
начала до конца, боевое крещение он полу-
ил в первые же дни войны. Свой первый само-
т Покрышкин сбил 22 июня 1941 года, прав-
и, ошибся: самолёт оказался невражеским.
и такой не слишком удачный первый опыт не
мешал будущему асу учиться побеждать. За
рвый год войны он сбил не один самолёт.
документах дивизии, во всяком случае, По-
ышкин числится в списке из семи лётчиков,
ивших на 22 декабря 1941 года пять и более
самолётов противника и имеющих более 150
боевых вылетов. Однако о точном количестве
акowych судить сложно, так как не сохранилась
асть документов полка. Действовало жёсткое
равило, согласно которому в итоги боевой ра-
оты не включались сбитые самолёты, упавшие
а территории противника. Видно, так распоря-
дился судьба, но точное количество сбитых са-
молётов на конец 1942 года тоже неизвестно. В
боевой характеристике указано: провёл 40 воз-
душных боёв, в которых лично сбил шесть само-
лёт и шесть в составе группы. В сводке на 4
января 1943 года его боевой счёт по каким-то
причинам уменьшен: три лично сбитых, в группе
четыре. При штурмовках аэродромов против-
ника – два Ju-88. Выходит, всего – девять само-
лёт. Где правда – не узнать, да, наверно, и не
нужно. Важно то, что он со всей справедливой
яростью воевал за свою родину.

В 1942 году Александр Покрышкин был на-
значен командиром эскадрильи, в августе того
же года он со всем полком убыл в тыл для пере-
формирования и переобучения на новые само-
лёты. Полк осваивал новые типы истребителей:
сначала Як-1, а затем поставившийся «Р-39N
«Аэрокобра». Нужно сказать, что Покрышкин по-
стоянно работал над собой, он рвался в бой,
тщательно анализировал все вылеты, изучал
тактические приёмы и передавал их своим под-
чинённым. Это сыграло немалую роль в воздуш-
ных победах.

Покрышкин в своей

**автобиографии писал: «За пять
напряжённых боёв
над Кубанью и Таманью наша
часть уничтожила
200 немецких
бомбардировщиков
и истребителей...»**

Весна 1943 года. Она стала особенной для
Александра Покрышкина. Тогда произошло
воздушное сражение на Кубани, что принесло
немалую славу лётчику. Это была первая битва
после длительного перерыва, когда бойцы ос-
ваивали новые истребители. По концентрации
самолётов и плотности воздушных боёв Ку-
банское сражение было самым напряжённым
во Второй Мировой войне: за два месяца было
сбито более 800 немецких самолётов. Именно
здесь проявились недюжинные способности
Покрышкина как лётчика-истребителя. Он пер-
вым широко использовал боевой порядок под
названием «Кубанская этакёрка» и способство-
вал его внедрению во все подразделения истре-
бительной авиации СССР.

Покрышкин в своей автобиографии писал:
«За пять месяцев напряжённых боёв над Ку-
банью и Таманью наша часть уничтожила 200
немецких бомбардировщиков и истребителей.
Мой счёт вырос до 30 лично сбитых самолётов
врага. В августе 1943 года правительство награ-
дило меня второй медалью «Золотая Звезда». В
боях на Кубани мы проявили новые тактические
приёмы, выработали свою тактику. Она оправ-
дала себя в боях. Свои достижения в тактике мы
через печать... сделали достоянием многих».

К концу сражения на его счету была 31 по-
беда. Он разработал и внедрил также и другие
элементы воздушного боя, такие, как выход из-
под удара противника на вираже нисходящей
«бочкой» с потерей скорости. Вражеские само-
лёты проскакивали мимо цели и таким образом
оказывались в прицеле. В этих боях проявилось
не только лётное мастерство Покрышкина. Он
показал себя талантливым организатором и ко-
мандиром. Многие его тактические приёмы были
взяты на вооружение в авиационных частях.

НАУКА ПОБЕЖДАТЬ

Учитель и ученик: лётная слава СССР



Фото: http://vologda.mk.ru

Александр Покрышкин



Фото: http://vologda.mk.ru

Александр Клубов

К апрелю 1943 года командир эскадрильи
16-го Гвардейского истребительного авиаци-
онного полка капитан Александр Покрышкин
совершил 354 боевых вылета, провёл 54 воз-
душных боя, сбил 13 вражеских самолётов лич-
но и шесть в составе группы. 24 мая 1943 года
за успешное выполнение задания Александру
Ивановичу Покрышкину было присвоено звание
Героя Советского Союза.

Остановимся на этих событиях. Теперь, в
июне 1943 года в эскадрилью приходят моло-
дые лётчики, среди которых – вологжанин Алек-
сандр Клубов.

1943-й

Александр Клубов вместе в другими но-
вичками попал в эскадрилью Покрышкина в
июне 1943 года.

До этого он уже имел опыт воздушных
битв. Свой первый бой в августе 1942 года в
составе 84-го истребительного авиационного
полка, на Северном Кавказе на И-153 «Чай-
ка». Он выполнил 240 боевых вылетов, сбил в
воздушных боях четыре вражеских самолёта.
2 ноября 1942 года в воздушной схватке под
Моздоком его самолёт был подбит. До послед-
него пытаясь сохранить машину, вологжанин
лётчик боролся с пламенем, охватившим его
«Чайку», получил ожоги лица и кистей рук и был
вынужден воспользоваться парашютом.

После продолжительного лечения в госпи-
тале в мае 1943 года лейтенант Александр Клу-
бов получил назначение в 16-й гвардейский и-
стребительный авиационный полк, воевавший
на уже упомянутых «аэрокобрах». Здесь-то и
встретились два аса: учитель и ученик. Попав-
шие в первую эскадрилью прошли основатель-
ную подготовку под руководством Александра
Покрышкина, он же пристально проследил
за их учебными полётами; Александр Клубов
стал первым новичком, которого Покрышкин
взял в бой. Тот сразу зарекомендовал себя
бесстрашным и в то же время творчески мыс-
лящим воздушным бойцом. Вскоре, когда По-
крышкин стал заместителем командира полка,
Александр Клубов был назначен заместителем
командира эскадрильи.

Множество боёв прошли вместе знаме-
нитые лётчики. Большой успех сопутствовал
Александру Клубову в боях на Северном Кав-
казе. В конце августа 1943 года лётчики-гвар-
дейцы получили приказ преградить путь фа-
шистским бомбардировщикам к переднему
краю. Клубов в том бою сбил шесть вражеских
самолётов. Командир полка поздравил лётчика
с успехом: «Хватка у тебя геройская. Значит, и
быть тебе Героем».

Учась на примере друга

Наверно, взяв пример с Александра По-
крышкина, Клубов анализировал результаты
боя. И в этот раз вологжанин лётчик записал
в своём дневнике: «Немцев было больше,
но на стороне наших лётчиков мастерство и
стойкость. Пользуясь известной формулой
воздушного боя, мы завладели высотой, на

большой скорости налетели на вражеские
самолёты и с близкой дистанции открыли
по ним прицельный огонь».

13 июля 1943 года в районе Славянска
Клубов провёл труднейший бой с четвёркой
Me-109 и сбил одного из них. По возвраще-
нии на аэродром его «Аэрокобру» трудно
было узнать: машина деформировалась от
перегрузок так, что восстановлению не под-
лежала.

Всего за три месяца боёв в составе 16-
го ГвИАП (с 31 мая по 3 сентября 1943 года)
Александр Клубов произвёл 68 боевых вы-
летов, участвовал в 28 воздушных боях, в ко-
торых лично сбил 10 самолётов противника
и один в составе группы.

Другим примером стали ожесточённые
воздушные бои над Перекопом и над пон-
тонной переправой через Сиваш, протянув-
шейся к небольшому плацдарму, который
захватили советские войска в восточной
части Крымского полуострова. Немецкое
командование стремилось любой ценой
уничтожить переправу, чтобы не допустить
сосредоточения советских войск на плац-
дарме. Лётчикам непрерывно приходилось
«висеть» в воздухе над переправой, чтобы
защитить её. Командир 16-го Гвардейско-
го авиаполка Александр Покрышкин принял
следующее решение: наряду с дежурством в
воздухе вылетать на боевое задание из по-
ложения дежурства на аэродроме. Был со-
ставлен график дежурств, по которому лёт-
чики поочередно занимали места в кабинах
истребителей и находились в готовности.
Дежурили группами по 6-8 лётчиков в те-
чение одного часа. Затем происходила смена.
Сигналом на взлёт служила ракета заранее
обусловленного цвета. Задание и инфор-
мацию об обстановке лётчики получали по
радио, когда уже находились в воздухе.

1 ноября 1943 года в боях над Переко-
пом Клубов уничтожил двух пикировщиков
Ju-87 и довольно редкий двухмоторный
многоопушенный штурмовик «Хеншель-129».

Особенно тяжёлые бои пришлось на
долю Гвардейцев летом 1944 года под Яс-
сами и на Висле. Как комдив Александр
Покрышкин с пункта наведения руководил
воздушными боями, организовывал взаи-
модействие самолётов в воздухе и с назем-
ными войсками. Немецкое командование,
создав несколько «кочующих» эскадрилий,
перевесило их с одного участка фронта
на другой... Смысл этих нововведений со-
стоял в том, чтобы вырвать у советских войск
инициативу и стать хозяевами положения.
Разгадав замысел врага, советская авиа-
ция навязывала противнику непрерывные
бои. В этот период хорошо раскрылся талант
Александра Клубова. Используя до предела
боевые возможности своего истребителя, он
только за пять дней уничтожил над Яссами
девять и подбил три вражеских самолёта.
Недаром отважного лётчика стали называть
героем Ясского неба.

Александр Покрышкин – не только от-
личный лётчик, но и прекрасный учитель.

Немаловажен тот факт, что 30 лётчиков,
прошедших школу Покрышкина, стали Героя-
ми Советского Союза, а трое из них – даже
дважды. К гордости Вологодской области,
среди этих троих есть и вологодский лётчик.

Сам Александр Клубов не один раз от-
мечал, что Покрышкин стал для него хоро-
шим другом и учителем. «На друзей и на-
ставников мне везло, – говорил Клубов. – В
одном строю со мной сражались такие ры-
цари неба, что драться плохо было просто
невозможно. Да и воспитывали меня люди
храбрые, мудрые, многоопытные. Взять хотя
бы Покрышкина. Именно у него я научился
науке побеждать».

Учитель тоже тепло отзывался о своём
ученике и верил в него. Они были хорошими
боевыми друзьями. Кстати, в совместном
полёте с Покрышкиным Клубов сбил свой
50-й, юбилейный, самолёт.

Александр Клубов

За период своего участия в Великой От-
чественной войне (с 10 августа 1942 года по
первое ноября 1944 года) помощник коман-
дира по воздушно – стрелковой службе 16-го
Гвардейского истребительного авиационного
полка Гвардии капитан Александр Клубов пре-
вратился в настоящего аса. Он совершил 457
успешных боевых вылетов, из которых 25 – на
штурмовку войск и техники противника, 224 –
для прикрытия наземных войск, 19 – на рас-
чистку воздуха, 146 – на прикрытии штурмо-
виков и бомбардировщиков, 16 – на разведку
войск противника и 17 – на «свободную охоту». Проведя 95 воздушных боёв, он уничтожил 31
самолёт лично и 19 в группе с товарищами.

Таковы заслуги вологжанина в годы во-
йны. Однако Александру Клубову не довелось
дожить до дня Победы. 1 ноября 1944 года
Клубов трагически погиб. В то время дивизию
предлагалось перевооружить, и были предо-
ставлены новые самолёты Ла-7. Александр
Фёдорович выполнял тренировочные полёты
на новых истребителях с польского аэродрома
Сталева – Воля. На его Ла-7 оказалась неис-
правная гидравлическая система, самолёт вы-
катился за пределы аэродрома и скапотири-
ровал. На всю жизнь запомнили его соратники,
как уже в конце пробега машину вдруг слегка
развернуло и подняло на нос, как на несколь-
ко мгновений она застыла вертикально, как,
дрогнув, медленно завалилась на «спину»...
Александра Клубова спасти не удалось. Он
умер в польской больнице через полтора часа.

Александр Покрышкин первый раз за всю
войну прослезился. Именно здесь, на похо-
ронах вологжанина, советского аса, лётчика
Александра Клубова.

**Клубов анализировал
результаты боя. И в этот раз
в своём дневнике: «Немцев было
больше, но на стороне наших
лётчиков мастерство
и стойкость. Пользуясь
известной формулой
воздушного боя, мы завладели
высотой, на большой скорости
налетели на вражеские
самолёты
и с близкой дистанции открыли
по ним прицельный огонь»**

Наша слава

Оба лётчика имели множество наград.
Александр Покрышкин как учитель больше,
Александр Клубов как ученик (и к тому же
рано погибший) немногим меньше. Покрыш-
кин – трижды Герой Советского Союза, шести-
кратно он был награждён орденами Ленина,
четырёхкратно награждён орденами Красного
Знамени и имел множество других орденов.
Клубов – дважды Герой Советского Союза,
он имел орден Александра Невского, орден
Отечественной войны первой степени и два
ордена Красного Знамени.

На основании Указа Президиума Верхов-
ного Совета СССР в селе Кубенское Вологод-
ской области 6 ноября 1949 года установлен
бронзовый бюст дважды Героя Советского
Союза Александра Фёдоровича Клубова. Во-
логдская земля и по сей день помнит своего
героя!

Мария КИРПИЧЁВА.