

В память об Александре Клубове

18 января 2017 года в администрации Вологодского района состоялось торжественное мероприятие, посвященное 99-летию со дня рождения А. Ф. Клубова.

Ровно через год - 18 января 2018 года - Вологодчина отметит 100-летие легендарного дважды Героя Советского Союза. На мероприятии был дан старт большой духовно-патриотической работе, посвященной 100-летию со дня рождения А. Ф. Клубова. В этом году в честь памятной даты в каждой школе, районе и области пройдут различные мероприятия, посвященные Герою земли Вологодской.

В мероприятии приняли участие и ученики нашей Кубенской средней школы им. А. Ф. Клубова.

В тот же день, 18 января, в Кубенской средней школе имени А. Ф. Клубова стартовала декада памяти дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубова. В этот день у памятника Герою, который находится в центре села Кубенское, прошел традиционный школьный митинг, во время которого мы еще раз перечитали страницы боевого пути и подвига нашего земляка, почтили память о нем минутой молчания, возложили гирлянду к бюсту прославленного летчика.

А накануне, 17 января, в Кубенском состоялись традиционные межшкольные лыжные соревнования, посвященные памяти дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубова. Лыжный кросс является не только самым крупным школьным, но и самым популярным спортивным мероприятием, в котором принять участие может каждый желающий ученик. На соревнованиях каждой категории лыжников, в зависимости от возраста и уровня подготовки, предстояло пройти определенную дистанцию. Старшая возрастная группа - два километра, младшая - один километр. Дружно, в хорошем, приподнятом настроении, все участники соревнований прошли положенный маршрут.

Среди кубенских спортсменов победителями стали Максим Сизов, 6 класс; Евгений Мушников и Иван Трубин, 9 класс; Алина Бараева и Полина Федотова, 7 класс; а в старшей группе девушек победила ученица Новленской школы Дария Корovina, 9 класс. Но не это было главным: все участники получили много положительных эмоций, заряд бодрости и отличное настроение!

2 февраля 2017 года на общешкольной линейке были подведены итоги декады, посвященной памяти дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубова. Наибольшую активность ребята проявили в творческих конкурсах. Было представлено более 120 различных работ: рисунков, моделей самолетов, сочинений и стихов. Все работы посвящены военной авиации, главным образом, А. Ф. Клубову.

Что движет ребятами, что побуждает их вновь и вновь возвращаться к событиям тех



На митинге в Кубенском

«У него был дух настоящего

страшных лет? Они ищут свое прошлое, свои корни, изучая историю войны не только по художественной литературе, документальным очеркам о войне, но и по передающимся из поколения в поколение воспоминаниям.

Благодаря участникам конкурсов, в школьных коридорах оформлены выставки, где представлены произведения в разных жанрах. Выставленные рисунки - дело рук наших учеников от мала до велика. Некоторым из «художников» недавно исполнилось 7 лет, но их работы уже занимают достойное место в школьном фойе. Благодарим всех, кто принял активное участие в творческих конкурсах и желаем новых достижений и побед!

Светлана РЯБКОВА,
заместитель директора
Кубенской средней школы
им. А. Ф. Клубова.



Радомир Бартенев, участник конкурсов на лучший рисунок и модель самолета.

Его истребители, или Не самолет делает человека Героем

Мой папа, Бартенев Владимир Викторович, тоже был летчиком и летал на гражданских самолетах. Он мне много рассказывал, как трудно было поступить в летное училище, о сложности управления авиатранспортом, как выполняется пилотаж и о рискованных моментах, которые случаются на летной работе. Я представил, как же было сложно летать во время войны, вести воздушный



Старт соревнований, посвященных А. Ф. Клубову

бой и сбивать самолеты противника!

Я решил узнать о вологодском истребителе-герое подробнее и написал исследовательскую

работу, с которой выступил на районной научной конференции «Старт в науку» и занял 2 место. В работе мне помогла мама Ирина Ивановна Бартенева и моя учительница Светлана Николаевна Клименко.

Из книги «Советский ас Александр Клубов» я узнал, что у Александра Клубова была давняя мечта - стать летчиком. По воспоминаниям его одноклассника Вани Фирсова, мечту пробудили в нем события 1934 года, когда советские летчики спасали полярников из раздавленного льдами в Чукотском море парохода «Челюскин». Наверное, эта мечта вспыхнула с новой силой, когда он увидел во дворе заво-

да планер, приобретенный заводским Осоавиахимом (Союз общества друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР). В обеденный перерыв все вышли посмотреть на диковинную птицу.

Закончив школу в Кубеноозерском районе, Александр переехал в Ленинград. Работая на заводе, он записался в планерный кружок, а потом учился летать в аэроклубе.

Первый самолет, на котором летал Клубов, - У-2. Он обучался на нем в аэроклубе и Чугуевском летном училище. Я сделал модель этого самолета. Самолет биплан (имеет два крыла). Сзади деревянный костыль. Он мог

быть санитарным, сельскохозяйственным, спортивным самолетом. А во время войны он стал ночным бомбардировщиком. Немцы называли его «рус фанер» (У-2 был деревянным). Днем противник легко мог его заметить и сбить с земли, так как он летал на небольшой высоте. А ночью, подлетая на место бомбардировки, летчик набирал высоту, глушил мотор и бесшумно пикировал на цели и бросал бомбы. Потом включал мотор и улетал.

Самолеты-истребители И-5, И-15, И-16, И-153 были созданы до войны, изготовлены из дерева, дюралюминия и обтянуты пропитанной тканью. На них не было радиации, поэтому командир отдавал приказы покачиванием крыльев. Предупредить о висащем «на хвосте» «мессере» наши летчики возможности не имели...

На самолетах И-16 и И-153 Клубов сбил четыре новейших «мессершмитта!» Для этого надо было на голову превосходить противника. Исключительная храбрость, блестящая техника пилотирования и отработанные способы ведения воздушного боя - только это могло позволить добиться победы.

В мае 1943 года Александр Клубов был направлен в эскадрилью Героя Советского Союза Александра Покрышкина для обучения ведению боя на «аэрокобрах». Между двумя боевыми летчиками завязалась крепкая дружба. Перенимая опыт своего учителя, Клубов выработал определенную манеру драться и в совершенстве овладел искусством маневра. В самых ожесточенных схватках он умел

навязать свою волю противнику. Александр Покрышкин, впоследствии трижды Герой Советского Союза, дал исчерпывающую характеристику боевому другу: «В Клубове жила настоящая душа истребителя. Меня радовала его манера драться. Он всегда искал боя».

Белл Р-39 «Аэрокобра» - американский истребитель. В школьном музее «Времен связующая нить» С. Г. Рябкова показала и рассказала мне о модели самолета «аэрокобра». Это одноместный, цельнометаллический моноплан. Двигатель истребителя был расположен сзади кабины пилота.

Особенно летчикам понравилась радиостанция. Но были и недостатки. Малейшая небрежность на вираже, боевом развороте - и самолет срывался в штопор, и в плоский штопор, что могло привести к гибели самолета.

На самолете «аэрокобра» Александр Клубов лично атаковал и сбил 27 немецких самолетов.

Погиб А. Ф. Клубов 1 ноября 1944 года в Польше. Он пилотировал новый советский самолет Ла-7, у которого оказалась неисправна гидросистема, к тому же был сильный боковой ветер и плохо отремонтированная после бомбежек полоса.

Звание дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубов получил в начале 1945 года.

Занимаясь работой, я сделал несколько выводов.

1. Самый лучший самолет, на котором летал Клубов - это Белл Р-39 «Аэрокобра». Он был лучше защищен - бронированный корпус и стекла, наличие радиостанции, хорошо вооружен. Именно на «Кобре» Клубов сбил больше всего самолетов.

2. Самолеты немцев были лучше вооружены и в экипаже у них было по два, три и даже четыре человека. Поэтому вести воздушный бой им было намного проще, чем на наших самолетах, где в экипажах один пилот и нет стрелков.

3. Сравнивая скорость самолетов, я заметил, что ФВ-190 и «Мессеры» - самые скоростные. С ними по скорости могут сравниться только «Аэрокобра» и Ла-7.

Я понял, что не самолет делает человека героем. А Клубов смог одержать победу в воздушном бою над современными немцами «мессершмиттами», пилотируя изношенный И-16, который имеет меньшую скорость, размер, мощность мотора, без радиации и брони!

Не каждый может стать героем. Многие летчики погибли при первых боевых вылетах. За годы войны отважный ас Александр Клубов успешно провел 457 боевых вылетов, лично сбил 31 самолет противника и 19 - в группе. Во всех воздушных боях показал мужество и героизм, отвагу и готовность к самопожертвованию.

В книге «Небо войны» А. И. Покрышкин написал о А. Ф. Клубове: «У него был дух настоящего

истребителя. Он был смел, но не бесшабашен. Мог в нужную минуту пойти на риск больший, чем кто - либо другой»

На примере жизни дважды Героя Советского Союза Александра Федоровича Клубова выросло не одно школьное поколение. Многие выпускники школы закончили летные и авиационно-технические училища, летают на современных самолетах и мечтают о космосе.

Я планирую и дальше заниматься исследованиями, т.к. мне интересно узнавать новое, делиться своими знаниями с ребятами, учиться на примерах от важных героев.

Радомир БАРТЕНЕВ,
ученик 4 «б» класса.

Федорович, заставляет Вас рисковать и снова бросаться в бой. Самолет друга горит! Не дать немцам расстрелять его, пока тот спускается с парашютом. Все! Можно прыгать самому! Нет, и на этот раз вы спасаете не себя, а «Аэрокобру».

Александр Федорович - Вы настоящий Герой, смелый, решительный и мужественный. Хотя я читала, что, по-Вашему, героизм - это, прежде всего, мастерство, хорошее знание своего дела. А любому делу необходимо учиться кропотливо, старательно. Очень жаль, что не все мои одноклассники понимают это, ленятся. Но вы не думайте, что в школе много таких. Нет, в основном, у нас

истребителя»



На открытии декады памяти в Кубенской школе

Письмо моему Герою

Здравствуйте, Александр Федорович! Пишет Вам ученица 6 класса сельской школы, Валерия Рогозина. Издавна наше село Кубенское считалось живописным уголком. С одной стороны взгляду открывается голубая гладь озера, с другой - леса манят к себе ягодников и грибников. В селе живут добрые и трудолюбивые люди. Их дети и внуки ходят в нашу школу, а у нас в классе двадцать шесть учеников. Александр Федорович, мы очень гордимся, что школа носит Ваше имя. Вы знаете, как волнительно бьется сердце, когда на школьных митингах и линейках торжественно звучит: «Школа имени дважды Героя Советского Союза, летчика-истребителя Александра Федоровича Клубова!»

Сюда моя семья переехала, когда я пошла в четвертый класс. Первого сентября традиционно проходит урок мужества, и вот здесь - то я и узнала, Александр Федорович, о мальчишке из деревни Яруново Вологодского района, который с детства мечтал летать на железных птицах. В пятом классе на классном часе мы познакомились с книгой «Алексея Тимофеева «Советский ас Клубов». Постоянно теперь к ней возвращаюсь и перечитываю, представляю, как это было на самом деле: Вас с Николаем Карповым двое против шестерки «мессершмиттов». Не испугаться, правильно оценить обстановку - и на все это доли секунды. Вот уже горит ведущий немецкий самолет, можно отходить. Но что, Александр

хорошие ребята.

Еще раз хочется поблагодарить Вас за мирное небо над нашим селом, за то, что так спокойно шумят березки рядом со школой. Я читала, что первая учительница в своем дневнике называла Вас «...березка, русская березка», очевидно, потому что дерево это такое же, как и Вы, с виду скромное и непри приметное, а присмотришься, и взгляд не отвести.

С уважением к Вам
Валерия РОГОЗИНА.

«Крылатое мужество Вологодчины»

Великая Отечественная война... Почему «великая», - спросите вы? Да потому, что подвиг, совершенный русским народом, можно назвать титаническим. Только наша вологодская земля потеряла более трехсот сорока тысяч жизней. Сто пятьдесят вологжан стали Героями Советского Союза.

Особо отличились наши вологодские летчики, но не многим было суждено вернуться к родному очагу. Одним из первых в годы Великой Отечественной войны получил звание Героя Советского Союза уроженец Череповецкого района Михаил Петрович Жуков. Он открыл счет первым таранам в воздухе. В первом случае винтом обрубил хвост гитлеровского самолета, а второй раз камнем упал на гитлеровский бомбардировщик. Как коршун, бросался Михаил на врага. Погиб Герой в 1943 году на Ленинградском фронте.

Все мы знаем, что особен-

Летчик Александр Клубов

Он был простым деревенским парнишкой, Учился отлично, о небе мечтал, Сидел он за партой с учебною книжкой, Прилежной учебой мечту приближал.

Отличным курсантом он был в летной школе, И в небе на крыльях, как птица, летал. Гордился страной и в небесном просторе Любимым самолетом легко управлял.

Был храбрым и смелым, товарищем верным И дружбу ценил, и Отчизну любил. Всегда и во всем для всех был примером, В учебных боях победителем был.

Но солнце закрыла орда «мессершмиттов», И Родина - мать всех сынов позвала, И Клубов без страха бил гадов - фашистов На легких и быстрых звездных крылах.

Отважно и смело, геройским примером Бесстрашно сражался в воздушных боях, Сбивал самолеты и верил в Победу. И мирное небо он видел во снах.

Ярослав ЗАМАРАЕВ,
О. В. ЗАМАРАЕВ,
январь 2017 года.

но напряженным был 1941 год, враг рвался к сердцу Родины, Москве. Советское правительство решило доказать всему миру, что заявления фашистов о разгроме Красной Армии явно преждевременны. Восьмого августа 1941 года полковник Е. Н. Преображенский и его боевые товарищи повели свои боевые машины в глубокий тыл противника. Летчики выполнили свою задачу и без потерь вернулись домой. В этом и последующих рейдах на Берлин также принимали участие майор В. К. Щелкунов из Великого Устюга и майор В. И. Малыгин, уроженец Череповецкого района. Все они были удостоены звания Героя Советского Союза.

Но особенно мы гордимся тем, что наша школа носит имя дважды Героя Советского Союза Александра Федоровича Клубова. Его детская мечта летать на стальных птицах сбылась. Деревенский мальчишка стал летчиком, летчиком, которого в небе боялись враги. Клубов был убежден, что в небе самым главным является не удача, а мастерство, поэтому беспрестанно учился.

Наша задача - помнить своих героев. Пусть память о них живет всегда в сердцах моих земляков.

Татьяна ЛЯДАГИНА,
6 класс.

Фото предоставлено
Кубенской школой
им. А. Ф. Клубова.