

Къ вопросу о новой желѣзной дорогѣ на Сѣверѣ.

Велико-устюжскій отдѣлъ вологодскаго общества изученія сѣвернаго края обратился къ соликамской уѣздной управѣ съ просьбой поддержать возбужденное предъ правительствомъ ходатайство объ осуществленіи, составленнаго художникомъ Борисовымъ, проекта желѣзно-деревной линіи—Ковдѣйское (на берегу рѣки Оби)—Соликамскъ—Чердынь—Усть-Булемъ—Сысольскъ—Яренскъ—Сольвычегодскъ—Котласъ, служащей продолженіемъ линіи Сорока—Онега—Шенкурскъ—Котласъ.

Управа въ докладѣ своемъ 7 ноября с/г. общему собранію высказалась за проектъ Борисова, находя его вполне цѣлесообразнымъ. Проектируемая Борисовымъ желѣзная дорога (Обь—Соликамскъ—Котласъ—Сорока) пройдетъ и по территоріи соликамскаго уѣзда, богатаго каменноугольными копиин, обширными соляными преныслами, желѣзодѣлательными и чугунолитейными заводами, вырабатывающими свыше 86 милл. пудовъ каменной соли, желѣза, желѣзной руды и т. п.

Кромѣ того, съ проведеніемъ этой линіи была бы возможность соединеніи ея съ существующей Луньевской линіей, что дало бы кратчайшій путь на Петроградъ и къ мурманскому незамерзающему порту.

Земское собраніе согласилось съ докладомъ и заключеніемъ управы, признавъ, что новую желѣзнодорожную линію слѣдуетъ провести именно по проекту Борисова и отвергнуть контръ-проектъ постройки Обь—Урало—Бѣломорской желѣзной дороги, какъ являющейся для сѣвернаго края пока не нужною.

Ал. Н—нъ.