

**БОЕВОЙ СЧЕТ ИГОРЯ КАБЕРОВА.** Его любили все — и техники, и мотористы, и летчики. Он из тех, кто не оставит в беде. Будь это самый тяжелый бой, придет на выручку. А на земле? Всегда в кругу людей. Шутки, стихи, прибаутки так и сыпались из его уст. Прилетит, бывало, с задания, душевно поблагодарит механика, моториста, оружейника:

— Спасибо, друзья! Матчасть работала прекрасно. Запишите на наш с вами боевой счет еще один «юнкерс».

А этих «юнкерсов» набралось ни много ни мало — двадцать восемь.

Вся боевая деятельность Игоря Каберова в период Великой Отечественной войны связана с 5-м истребительным авиаполком КБФ, в который он прибыл на должность командира звена в декабре 1940 года. Летом и осенью 1941 года принимал участие в боях на подступах к Ленинграду, прикрывал легендарную «дорогу жиз-

ни», зимой 1941/42 годов вел разведку, штурмовал войска противника.

С января 1943 года он — заместитель командира, а с февраля — командир авиаэскадрильи. За время войны произвел 476 боевых вылетов. Только в феврале 1943 года сбил 8 самолетов противника лично и 18 в групповых боях над Ленинградом и Кронштадтом.

В перерывах между боями выпускал боевые листки, писал стихи, делился опытом на страницах фронтовых газет. В листовке политического управления Краснознаменного Балтийского флота было сказано: «Таковыми, как гвардеец Каберов, сильна наша авиация».

Для писателя Николая Чуковского Каберов послужил прообразом героя в книге «Балтийское небо». Правда, автор назвал его другим именем — Кабанков. Но Кабанков — точная копия Каберова.

Потом сам летчик напишет документальную повесть «В прицеле — свастика», посвятив ее боевым друзьям.

Слава о герое-летчике дошла и до родных мест на Вологодчине. Земляки решили собрать средства на самолет для Каберова. И собрали. Да сколько! Подарили по истребителю всей эскадрилье!

Игорь Александрович Каберов родился в 1917 году в селе Никулинском Кубено-Озерского района Вологодской области. В 1938 году окончил Коктебельскую летную школу Осоавиахима. Работал летчиком-инструктором в Новгородском аэроклубе. В 1940 году окончил Ейское авиаучилище и был оставлен на курсах командиров звеньев.

В октябре 1943 года гвардии капитан И. А. Каберов, на груди которого сияли Звезда Героя, два ордена Ленина и два ордена Красного Знамени, прибывает в Ейск в качестве летного наставника. Затем снова учеба — на Высших офицерских курсах ВВС ВМФ. В мае 1945 года Каберов назначается в 17-й авиационный полк Тихоокеанского флота, в составе которого участвует в боевых действиях против империалистической Японии. В августе 1945 года произвел семнадцать успешных боевых вылетов, за что награжден орденом Отечественной войны I степени.

В 1952 году окончил Военно-воздушную академию и служил в авиации ВМФ до 1960 года. Увольнение из кадров Вооруженных Сил не означало для него окончательного разрыва с авиацией.

Игорь Александрович — неугомонный человек. Он продолжает воспитывать молодые летные кадры, теперь уже в системе ДОСААФ. Ему поручают руководить Новгородским аэроклубом. И здесь он оказался на месте: учит летчиков-спортсменов, парашютистов. А выучив, провожает в армию, напутствуя:

— Служите хорошо, дорожите честью нашего клуба.