

ЛЮДИ И ЛЕГЕНДЫ: К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Два фашистских «Юнкерса-88» кружили над советским аэродромом, выискивая цель. Такое впечатление, что штурмовики наслаждались своей безнаказанностью и действовали неторопливо, собираясь атаковать на верняка. Но внезапно из-за облаков вынырнул наш истребитель. Он смело пристроился в хвост немецкой паре и открыл огонь. От неожиданности «юнкерсы» разлетелись в стороны. У одного из них загорелся мотор. Поврежденный штурмовик лег на обратный курс. К нему присоединился напарник. Но истребитель не думал отпускать неприятеля. Он вошел в пики, затем резко взмыл вверх (эта сложнейшая и рискованная воздушная фигура сама по себе говорила о мастерстве и смелости советского летчика) и снизу пошел на таран, продолжая вести огонь по подбитому самолету. У «юнкерса» вспыхнул второй мотор. Объятый пламенем, он рухнул на землю. А управлявший нашим истребителем летчик Игорь Александрович Каберов записал в свой актив еще один сбитый вражеский самолет...

ИГОРЬ родился в апреле 1917 года в деревне Никулинской Кубено-Озерского (нынче территория входит в состав Вологодского) района. Правда, все сознательные детские и юношеские годы его прошли в Вологде, куда многодетная семья Каберовых переехала сразу вскоре после революции. Игорь окончил семь классов, затем - фабрично-заводское училище, где учился на слесаря, и поступил работать на паровозовагоноремонтный завод. К слову, на ВПВРЗ трудился еще один Герой Советского Союза - знаменитый Александр Панкратов, первым в истории войны закрывший своим телом амбразуру вражеского дзота (о нем «СВ» уже рассказывали). Скорей всего, они были знакомы: ровесники, оба окончили ФЗО, в одно время работали на заводе. Но в середине 30-х годов жизненные пути двух впоследствии прославленных земляков разошлись.

Тяга к авиации зародилась у Игоря Каберова в детстве. Еще в школе он стал посещать кружок авиамоделлистов, вечерний клуб планеристов. Продолжал заниматься в них и в свою рабочую бытность. К сожалению, биографические данные



Подвиги вологодского аса

Каберова в разных источниках отличаются. По одним в 1938 году он только был направлен в летную школу Осоавиахима, по другим - в этом году он уже закончил ее (Александра Панкратова в 1938 году призвали на службу в армию, так что, получается, с завода они могли уйти в одно время). Но как бы там ни было, ясно, что любовь Игоря Каберова к авиации не осталась незамеченной. После непродолжительной работы в Новгородском аэроклубе в должности летчика-инструктора Игорь Каберов поступил в Ейское военноморское авиационное училище, окончил его за год до войны. По распределению молодой лейтенант попал в истребительную авиацию военно-воздушных сил Балтийского флота.

...Счет подбитым фашистским самолетам Каберов открыл четвертого августа 1941 года, выиграв воздушную дуэль у истребителя Me-109. В том же августе, находясь на охране неба над Ленинградом, на истребителе И-16 он таранил немецкий бомбардировщик «Юн-

керс-88». В том бою получил повреждения и самолет Каберова. Тогда отважный пилот посадил свою машину в поле у села Большие Пруды.

Там, под Ленинградом, Игоря Каберова настигла печальная весть: он узнал о гибели на фронте двух своих братьев. «Теперь я должен воевать за троих», - сказал он своим боевым товарищам. И подтверждал слова яркими примерами. Вот один из них... Однажды в небе над советским аэродромом появились четыре тяжелых истребителя «Мессермитт-110». По аэродрому разнеслись сигналы боевой тревоги. Для встречи неприятеля в небо взмыл самолет гвардии капитана Каберова. Советский летчик выбрал один «мессер» и ринулся на него в лобовую атаку. Тот ушел в сторону. Но Каберов продолжал преследовать врага, заходя на него в атаку еще и еще. Меткой пулеметной очередью наш пилот все же подбил «мессера». Он вспыхнул и вскоре рухнул на землю. Три остальных немецких самолета

предпочли не ввязываться в дальнейший бой и убрались в свои...

Обоевых подвигах отважного летчика можно рассказывать очень долго. Судите сами: за первых полтора года войны на счету Игоря Каберова 397 боевых вылетов, 92 воздушных боя, в которых отважный ас сбил 26 вражеских самолетов (восемь - лично и 18 - действуя в составе группы). 24 июля 1943 года Указом Верховного главнокомандующего Игорю Каберову присвоено звание Героя Советского Союза.

В войну, как никогда, требовались квалифицированные преподавательские кадры по подготовке военных специалистов. В октябре того же года нашего земляка откомандировали в училище военно-морской авиации в Ейск, то самое, которое заканчивал и он сам. Служил в нем инструктором. Потом Игорь Каберов закончил Высшие офицерские курсы ВВС ВМФ и был переведен инструктором дивизии военно-воздушных сил на Тихоокеанский флот. В конце войны он был назначен командиром эскадрильи. Участвовал в советско-японской войне, во время которой совершил еще 17 боевых вылетов.

И после войны долгие годы Игорь Каберов был связан с морской авиацией. В 1952 году он закончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, служил на разных командных должностях. А к Звезде Героя в разное время прибавились другие государственные награды: два ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, два ордена Отечественной войны I степени, многочисленные медали.

В запас Игорь Александрович Каберов уволился в 1960 году в звании полковника. Остался жить в Новгороде. Работал на одном из заводов, был начальником Новгородского аэропорта, начальником авиаспортклуба. Он вел большую военно-патриотическую общественную работу, являлся депутатом городского совета. Скончался И.А. Каберов в октябре 1995 года. Он похоронен на Западном кладбище Новгорода...

Игорь МИТИН.

А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

■ В ноябре 1989 года И.А. Каберов был удостоен звания Почетного гражданина Великого Новгорода.

■ В новгородской школе № 28 существует музей имени Каберова.

■ Одна из улиц Новгорода названа в честь нашего земляка - улица Каберова.