

ПЕРВЫЙ РЕЙС «АЛЕКСАНДРА ПАНКРАТОВА»

Имя Героя Советского Союза младшего политрука Александра Панкратова хорошо известно вологжанам. В августе 1941 года при захвате древнего Новгорода от гитлеровских захватчиков он закрыл своим телом амбразуру вражеского дота. О отважный воин погиб, но подвиг его навсегда остался в памяти людской. Ярким свидетельством того является спуск на воду теплохода, на борту которого начертано имя нашего земляка.

Это было летом в Выборге. Нас пригласили на судостроительный завод. В цехах шумели станки, вспыхивали огни электросварки, стрекотали пневматические молотки, заглушая человеческие голоса.

По заводу нас водил лучший бригадир судосборщиков, ударник коммунистического труда А. А. Рунцев, знакомил с производственным процессом, перечислял названия судов, ко-

торые корабли построили за последние годы. В их числе он упомянул и имя Александра Панкратова, а потом добавил:

— Такое название получил новый теплоход, который мы недавно спустили на воду. Сейчас на нем заканчиваются последние приготовления к дальним рейсам. Если желаете, я вас провожу...

Корабль стоял у стенки заводского причала, сверкая свежей краской. На носовой части судна виднелась надпись: «Александр Панкратов».

В машинном и других отделениях было оживленно. Корабельных дел мастера еще и еще проверяли каждый узел, каждый прибор. Тут же находились представители Чехословацкой фирмы, которая поставила для теплохода главные дизеля.

В штурманской рубке собра-

лись члены экипажа. Они что-то обсуждали, спорили. А когда собрание закончилось и все ушли, капитан новосела голубых дорог Е. С. Балыков заметил:

— Очень рад познакомиться со своими новыми земляками. — А потом добавил: — Принимали сейчас обязательства навстречу столетия со дня рождения В. И. Ленина. Новое судно — новые и задачи стоят перед командой...

По отзывам Евгения Сергеевича, теплоход построен хорошо. Он имеет прекрасные ходовые качества, устойчив на волне, легко управляем. Два судовых крана позволяют обрабатывать грузы на рейдовых стоянках и у необорудованных причалов. «Александр Панкратов» может взять на борт две тысячи тонн груза. Предназначен теплоход в основном для перевозки пиломатериалов в

районах Беломоро-Балтийского морского бассейна.

— Как видите, впереди у нас большие дороги, — сказал Евгений Сергеевич. — Постараемся имя вашего земляка не посрамить, быть во всем такими же, каким был Александр Панкратов...

А когда мы уходили, капитан пообещал дать весточку о первом рейсе, который предстоит совершить «Александр Панкратову» под флагом нашей Родины. И вот телефонный звонок из Ленинградского лесного порта: «Теплоход успешно выдержал первый экзамен, завершил переход от Выборга — места своего рождения — в Ленинград — в порт приписки...»

Здесь новосела голубых дорог загрузили пиломатериалами, которые он доставит в голландский порт Заандам.

Н. ФАРУТИН.