

# Мемориальная доска командующему Северным флотом К. И. Душенову

Дата открытия: неизвестна.

Местонахождение: укрепленна на стене дома  
№ 7 по улице Душенова.

Автор: неизвестен.

Фото: из личного архива А. В. Ямаш

Константин Иванович Душенов родился 10 августа 1895 года в деревне Ивановское Верхне-Вологодской волости Вологодской губернии в бедной многодетной семье. С двенадцати лет Костя Душенов, окончив начальную школу в деревне, начал трудовую деятельность. Два года он за гроши работал посыльным и мойщиком посуды у аптекаря в Вологде, затем переехал в Петроград, где устроился упаковщиком химико-аптекарских складов.

В мае 1915 года Душенова призвали на военную службу в Балтийский флотский экипаж. Строевое обучение проходило в Гельсингфорсе на транспорте «Русь». В декабре Константин Ивановича перевели на крейсер «Аврора».

В октябрьские дни 1917 года К. И. Душенов был связным между Смольным и своим боевым кораблем. Он был первым комендантом царского дворца и сделал все, чтобы сохранить этот исторический памятник и оставшиеся в нем культурные ценности.

В годы гражданской войны Душенов служил в Волжской военной флотилии, командовал Саратовским и Астраханским военными портами. В 1927 году окончил в Ленинграде Военно-морскую академию. В музее Северного флота хранится фотокопия удостоверения, выданного 4 июля 1927 года: «Командир Р.К.К.Ф. Душенов Константин Иванович выполнил все требования учебного плана и успешно окончил в 1927 году полный курс военно-морского факультета Военно-морской академии Р.К.К.А.».

В конце двадцатых годов Душенов командовал боевым кораблем на Балтике, служил в штабе Флота. До назначения на Север был начальником штаба морских сил Черного моря. На этом посту Душенов находился свыше 4 лет.

У Константина Ивановича Душенова проявлялась склонность к военной науке. Еще в 1924 году к партийной конференции Черноморского флота он подготовил доклад «Об итогах и перспективах строительства флота», где первым обратил внимание на необходимость взаимодействия сухопутной армии и



Военно-Морского флота. «Это единый боевой организм, – писал он. – Флот, опирающийся на армию, – грозная сила. Разобщение флота и армии, что было свойственно царской России, губительно для интересов страны». Боевые действия Черноморского, Балтийского и Северного флотов в 1941-1944 годах совместно с сухопутными фронтами и армиями убедительно подтверждают это. В 1926 году в «Морском сборнике» Душенов опубликовал статью «О хозяйстве и хозяйственниках», где выдвинул идею систематической подготовки армейских и флотских хозяйственников в специальных средних и высших учебных заведениях. О такой подготовке в то время еще не помышляли.

В том же журнале в 1928 году он выступил со статьей «К истории вопроса о «малой войне» на море». Здесь он обосновал идею строительства военных кораблей разных типов и назначений: крупных и небольших, быстроходных и неторопливых, для дальних походов и для близких, подводных и надводных, боевых и вспомогательных. Таким образом, Душенов заложил теоретические основы создания Военно-Морского флота на годы





Источник: <http://flot.com/publications/books/shelf/polar/10.htm?print=Y> ►

вперед. Правильность и этого подхода подтвердила Великая Отечественная война.

Константин Иванович Душенов был назначен командующим Северной военной флотилией в июле 1935 года. Ко времени его прихода, боевую мощь флотилии составляли всего три эсминца, три сторожевика, три подводных лодки, два тральщика, плавбаза «Умба». Не было береговой обороны и авиации, отсутствовала ремонтная база для кораблей и подводных лодок.

Чтобы обеспечить высокую готовность боевых кораблей, новый командующий организует серию дальних походов в Баренцево, Норвежское, Гренландское моря, на запад и на восток от Полярного. Красной строкой в историю Краснознаменного Северного флота вписан арктический поход подводных лодок во льдах Карского моря в 1935 году, одним из первых руководителей и участников которого был командующий К. И. Душенов. В этом походе подводные лодки Северного флота достигли Новой Земли, затем через пролив Маточкин Шар прошли в Карское море, намереваясь обогнуть с востока северную оконечность острова. Встретив сплошные льды, повернули назад и вдоль западного побережья Новой Земли прошли к мысу Желания и спустились до Нордкапа. Личное участие флагмана 1 ранга в труднейшем походе воодушевляло подводников дивизиона, и они успешно выполнили все поставленные задачи.

В декабре 1935 года ратный труд командующего флотилией был отмечен орденом Красной Звезды. Строительство Полярного как главной базы военного флота на Севере Душенов держал под особым личным контролем. Пристальное внимание командующий уделял быту военных моряков. После осмотра строительства причалов, аэродрома

он непременно заезжал туда, где возводились жилые дома. По его указанию на Север завезли коров, чтобы дети могли пить свежее молоко. В частях, наряду со строительством военных объектов, строили теплицы для выращивания зеленого лука и других овощей. По инициативе Константина Ивановича моряки построили в городе Полярном чудесный стадион. Командующий пригласил во флотскую столицу калужских плотников, сам с ними обсудил проект Дома флота, который позднее стал культурным центром Северного флота. С личностью первого командующего Северным флотом К. Душенова ветераны и старожилы города связывают сицилийские мотивы в архитектуре Полярного. На помощь военным строителям он привлекал всех, кого только мог. На строительстве складов, казарм, бани, столовых работали матросы с кораблей. На гражданских объектах – школе, детсаде и клубе – трудились члены офицерских семей. На субботники и воскресники выходил сам флагман 1-го ранга и его жена.

11 мая 1937 года нарком обороны СССР издал приказ о реорганизации флотилии в Северный флот. К. И. Душенов был назначен командующим Северным Военно-Морским флотом. А 12 декабря 1937 года его избрали в Верховный Совет СССР.

1938 год Северный флот начал активным участием в славной папанинской эпопее. В январе лыдину, на которой зимовала первая в истории дрейфующая станция «Северный полюс», вынесло к восточным берегам Гренландии, а в феврале ее начал ломать на куски лютый шторм. Северному флоту была поставлена задача пробиться кораблями через льды и снять отважную четверку полярных исследователей. Душенов сам проверил готовность кораблей к походу, сам инструктировал командиров, приказал усилить команды лучшими штурманами, врачами, наиболее выносливыми кочегарами.

В марте 1938 года за успехи в организации боевой учебы, участие в спасении папанинцев флагман 1 ранга Душенов был награжден орденом Красного Знамени.

Но вскоре и на Север дотянулись «длинные руки» генерального комиссара госбезопасности Н. И. Ежова. И в северных неприступных скалах нашлись «враги народа». Душенова из-за значимости его должности и личной популярности не рискнули



арестовывать на флоте. В июне 1938 года его вызвали в Ленинград.

Флагман 1 ранга Душенов К. И. обвинялся в том, что он с 1934 года являлся активным участником антисоветского заговора. Занимая должность командующего Северным флотом, Душенов якобы проводил вредительство, направленное на понижение боевой мощи флота и на поражение его в войне, а также вел подготовку к вооруженному восстанию боевых единиц против Советской власти, был в курсе террористической деятельности, направленной в отношении руководителей партии и правительства и т. п. На суде Душенов категорически отверг нелепые клеветнические обвинения. Но судьба его уже была предreshена. 4 февраля 1940 года Душенов расстреляли.

29 апреля 1955 года Военная коллегия Верховного суда СССР полностью реабилитировала К. И. Душенова за отсутствием состава

преступления. Флагману были возвращены его доброе имя и честь.

Время не заслонило от нас славный облик первого командующего Северным флотом флагмана 1 ранга Душенова К. И.

Душенов был избран Почетным гражданином города Североморска. Его имя носят улицы Североморска и Полярного.

1 июня 1963 года исполком Полярного городского Совета принял решение, в котором, в частности, говорится: «С целью увековечения памяти командующего СВМФ Душенова Константина Ивановича переименовать улицу Североморскую города Полярный в улицу имени Душенова Константина Ивановича».

На доме № 7 улицы Душенова укреплен мемориальная доска с надписью:

**«ДУШЕНОВ КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ  
1935-1938  
КОМАНДУЮЩИЙ СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ»**

Луконина А. Ю., библиограф Централизованной библиотечной системы г. Полярного,  
Чепендюк И. П.

Фото: из фондов Централизованной библиотечной системы г. Полярного и фондов городского историко-краеведческого музея г. Полярного..

◀ Составители

◀ Литература

1. Дашинский, С. История одной фальшивки: [Фальсификация факта смерти [К. Душенова]] // Мурманский вестник. — 1995. — 23 авг.
2. Дашинский, С. Константин Иванович Душенов // Не просто имя — биография страны: Книга вторая. — Мурманск: Кн. изд-во, 1989 — С. 110-121.
3. Дашинский, С. Флагман Душенов // На страже Заполярья. — 1987. — 10 дек.
4. Казанов, В. Он был первым // На страже Заполярья. — 1995. — 5 авг.
5. Киселев, А. А. Судьба флагмана 1-го ранга К. И. Душенова // Вопросы истории. — 1999. — № 2. — С. 138-142.
6. Красавкин, В. Во имя могущества флота: [К. Душенов: от матроса-авроровца до командующего флотом] / М. Краснов // На страже Заполярья. — 1987. — 28 янв.
7. Лукницкий, П. Биография началась на «Авроре»: [Очерк о первом командующем Северным флотом К. И. Душенове] // Полярная правда. — 1976. — 4 нояб.
8. Мусьяков, П. И. Флагман Константин Душенов. — М.: Воениздат, 1966. — 127 с.
9. Платонов, В. Н. Флагман Душенов // Екатерининская гавань. — 1996. — Вып. 5. — С. 31-33.