



В. Д. Парменов.
Март 1984 года

191

«Вот что пишет почетный гражданин Вологды председатель городской организации ветеранов труда Б. Ф. Громов: «С Владимиром Дмитриевичем я познакомился еще в 1948 году, когда пришел на работу в локомотивное депо. Он как руководитель предприятия сделал депо одним из ведущих в стране. Перенимать наш опыт приезжали со всех уголков СССР. Парменов и в выходные, и в праздники находился на рабочем месте. Закономерно, что именно его утвердили председателем горисполкома. Любой вопрос, который выносился на повестку дня, Парменов проверял с выходом на место. При нем тысячи вологжан получили долгожданное бесплатное жилье. Строились школы, детские сады, развивался транспорт...»»

Стариков Е. А как вы думаете // Вологодские новости. 2002. 30 октября — 5 ноября.



Парменов Владимир Дмитриевич 1922—1984

Председатель исполкома Вологодского городского
Совета депутатов трудящихся (1967—1984)

Владимир Дмитриевич Парменов родился в Вологде 30 октября 1922 года. После окончания школы в 1938 году поступил в Вологодский техникум путей сообщения и закончил его в декабре 1941 года, получив квалификацию техника паровозного хозяйства. С января по июль 1942 года находился на службе в армии, далее был отозван для работы на железнодорожном транспорте.

С 1942 года начал работать в паровозном депо Вологда помощником машиниста паровоза. За 25 лет работы на железной дороге В. Д. Парменов был бригадиром, мастером цеха подъемочного ремонта паровозов депо Вологда. В 1949 году закончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности паровозное хозяйство, в 1960 году — Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности электровозное хозяйство. В 1951 году он был назначен заместителем начальника депо по ремонту.

С 1960 года В. Д. Парменов стал начальником паровозного депо Вологда. При его непосредственном участии с 1961 года начинается перевод с паровозной тяги на тепловозную. Одновременно работают паровозные и тепловозные бригады, проводится капитальная реконструкция самого депо, идет расширение старых и строительство новых цехов. Внедряется принципиально новая, отличная от паровозной, технология эксплуатации и ремонта. Планомерно идет обучение и переподготовка кадров.

С 1963 года по инициативе начальника депо внедряется крупноагрегатный метод подъемочного ремонта, который позволил сократить простой тепловозов в ремонте с 20 суток до 2,7 суток. В. Д. Парменов сумел сплотить вокруг себя коллектив единомышленников, основой деятельности которого стало внедрение научной организации труда, совершенствование системы управления производством. В депо проводилась большая организаторская и воспитательная работа с людьми, широко распространялась рационализация труда.

Благодаря усилиям всего коллектива и руководства паровозное депо преобразилось в современное высокотехнологичное производство. В локомотивном депо, на первом из всех предприятий Вологды, были реально осуществлены сетевое планирование, комплексная организация технологии работ и труда железнодорожников. Депо стало предприятием высокой культуры производства, являлось базовым предприятием сети железных дорог по распространению передового опыта ремонта и эксплуатации, здесь проходил целый ряд всесоюзных совещаний и конференций. Оно постоянно выходило победителем соревнования по сети железных дорог и было одним из лучших в стране. Министерство путей сообщения СССР многократно награждало вологодское депо переходящим Красным знаменем и премиями всему коллективу.

За работу на железнодорожном транспорте Владимир Дмитриевич Парменов награжден в 1946 году медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и знаком «Ударнику сталинского призыва», в 1956 году — знаком «Отличный паровозник», в 1963 — званием и знаком «Почетному железнодорожнику», одним из высших знаков отличия в стране, который сам Владимир Дмитриевич считал своей главной наградой.

В 1967 году В. Д. Парменов был избран председателем исполкома Вологодского городского Совета депутатов трудящихся. Областной центр имел к концу шестидесятых годов много небольших заводов и мастерских, практически только бытовое электроснабжение. Отсутствовала система централизованного водоснабжения и отопления, не было канализации, шло выборочное и незначительное по объему строительство жилья и объектов социально-культурного назначения.



Вологодское локомотивное депо

192

Председатель горисполкома активно поддержал размещение в городе крупных экологически чистых производств: подшипникового завода № 23, производственного объединения «Вологодский оптико-механический завод», завода «Электротехмаш». В те годы были капитально реконструированы заводы «Мясомолмаш», «Северный коммунар», «Станкозавод» и другие. Отстаивая интересы города, В. Д. Парменов стремился всемерно развивать инфраструктуру Вологды за счет новых и растущих предприятий. Число работающих в экономике с 1967 по 1984 год увеличилось с 86912 до 157584 человек, население города – со 179500 до 277900 человек.

Под руководством и непосредственным контролем В. Д. Парменова было создано коммунальное хозяйство Вологды: введены в строй многие километры тепловых сетей, водопровода, канализации, построены новые очистные сооружения. Город был подключен к всеоюзной энергосистеме, от газопровода «Сияние Севера» получен природный газ, прокладывались десятки километров газопровода, газифицированы жилые дома и котельные. Активно велось дорожное строительство, появилось несколько троллейбусных линий, была значительно развита телефонная сеть.

Горисполком во главе с В. Д. Парменовым непосредственно руководил интенсивно развивавшимся гражданским и жилищным строительством. В 1976 году был утвержден генплан развития Вологды, по которому впервые в нашем городе велась комплексная застройка целых микрорайонов и жилых массивов, открыто много школ, детских садов, библиотек, магазинов и других объектов социального и культурного назначения. Построены Дом быта и городской рынок, возведено новое прекрасное здание Вологодского драматического театра, а в его отреставрированном старом здании открыт Театр юного зрителя, появились несколько кинотеатров, бассейн, дворцы спорта. Планомерно проводился капитальный ремонт старых домов с их полным благоустройством. Активно развернулась работа по паспортизации памятников истории и культуры, шла их плановая реставрация. Было посажено множество деревьев и кустарников, обновлены парки и бульвары.

За 17 лет работы В. Д. Парменова председателем горисполкома Вологда неоднократно была победителем социалистического соревнования и награждалась переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. 22 июля 1982 года за выдающиеся заслуги в гражданском, промышленном и культурном строительстве город награжден орденом Октябрьской Революции.

Владимир Дмитриевич держал в своих руках все нити управления городом, внес большой личный вклад в развитие народного хозяйства и культуры Вологды. Работая творчески, с полной отдачей сил, знаний и богатого жизненного опыта, председатель исполкома города отличался перспективным мышлением, профессиональным подходом к любому делу, высокой требовательностью к себе и другим и исключительным трудолюбием.

В. Д. Парменов награжден орденом Трудового Красного Знамени (1966), дважды – орденом «Знак Почета» (1971, 1976), орденом Дружбы народов (1981), рядом медалей.

14 апреля 1984 года В. Д. Парменов скоропостижно скончался на второй день после выхода на пенсию с должности председателя Вологодского горисполкома. Современники утверждают: Владимир Дмитриевич был истинным патриотом и хозяином города, делавшим всё для перспективного развития Вологды и улучшения жизни людей. Руководитель-созидатель города в середине XX века, он заслуженно снискал уважение его жителей.

Т. В. Парменова

Источники и литература: *Личный архив семьи Парменовых; Вологда в минувшем тысячелетии. Очерки истории города. Вологда, 2006. С. 194; Кужлев А. Ф. Героями не рождаются, героями становятся. Вологда, 2006. С. 114–122; Мясникова Л. Н., Якунина О. В. От первого городского головы до современного главы города Вологды (1785–1999) // Вологда. Краеведческий альманах. Вологда, 2000. Вып. 3. С. 182; Некролог // Красный Север. 1984. 17 апреля; В. Д. Парменов: портрет на фоне Вологды. Воспоминания, документы, размышления. В печати.*



193

Начальник депо Вологда В. Д. Парменов и начальник Вологодского отделения СЖД В. П. Денисов. 1964 год

«...Владимиру Дмитриевичу до всего было дело: вместе с рабочими он спускался в котлованы строек, выезжал на ликвидации аварий, посещал отдаленные городские микрорайоны, предлагал для реализации смелые инженерные проекты. Он жил не только сегодняшним днем, постоянно думал о ближайшей и далекой перспективе. До сих пор вологжане, порой не зная этого, пользуются результатами работы Владимира Дмитриевича».

Стариков Е. В честь патриота // Вологодские новости. 2002. 31 января – 6 февраля.



194

Здание Вологодского исполкома городского Совета народных депутатов (1970–1983)

«25 июня в Вологде на улице Октябрьской, 8 состоялось открытие мемориальной памятной доски бывшему председателю Вологодского горисполкома Владимиру Дмитриевичу Парменову.

Владимир Дмитриевич был первым и пока единственным истинно народным мэром нашего города. При нем в Вологде появились новые магистрали и предприятия, при Парменове впервые заговорили о проблемах городской экологии...»

Липина М., Филатов Д. Истинно народному мэру от благодарных потомков // Премьер. 1999. 30 июня.

