

# Ведущим был командир

(К 80-летию со дня рождения Героя Советского Союза  
Евгения Николаевича Преображенского)

В Центральном Военно-Морском музее экспонируются боевые награды и документы воздушного богатыря — Героя Советского Союза генерал-полковника морской авиации Е. Н. Преображенского. Среди них фотопортрет, удостоверение Героя Советского Союза и Золотая Звезда, три ордена Ленина, пять орденов Красного Знамени, орден Суворова II степени и орден Красной Звезды, медаль «За освобождение Кореи», билет № 410 депутата Московского Совета депутатов трудящихся.

Большой жизненный и боевой путь прошел прославленный морской летчик, умелый организатор и воспитатель отважных защитников советского неба и завоеваний Великого Октября Евгений Николаевич Преображенский.

Родился он 22 июня 1909 года в семье сельского учителя, в селе Благовещенье Кирилловского района Вологодской области. Окончил три курса педтехникума. По специальному комсомольскому набору в 1927 году его направили в военно-теоретическую школу летчиков, а затем он окончил Военную школу морских летчиков и Военно-Морское авиационное училище. В 1930 году молодой летчик стал служить на Балтике. Так начался его путь в авиацию. В 1938 году Евгений Николаевич летчик 1-го минно-торпедного авиационного полка Краснознаменного Балтийского флота. Командиром эскадрильи в звании майора участвовал в войне с белофиннами. В 1940 году он вступил в ряды Коммунистической партии, был верным ее сыном до конца своей жизни. За успешное овладение техникой и выполнение специальных заданий его наградили орденом Ленина.

С первых дней Великой Отечественной войны во главе 57-го авиаполка Е. Н. Преображенский наносил бомбардировочные удары по военно-морским базам, аэродромам и мотомехчастям противника, ведя разведку в Балтийском море. 24 июня 1941 года 9 скоростных бомбардировщиков и 23 самолета «ДБ-3» 57-го бомбардировочного авиаполка под командованием Е. Н. Преображенского первыми на Балтике нанесли удар по военно-морской базе Мемель, потопили транспорт, разрушили причал и портовые сооружения. Второй удар полк нанес по базе Турку. Вражеский порт был надолго выведен из строя.

22 июля 1941 года Евгения Николаевича назначили командиром 1-го минно-торпедного авиаполка Краснознаменного Балтийского флота. Смелый и решительный, он на все боевые задания водил полк лично. Решение на выполнение задач принимал всесторонне обсудив, обосновав расчетами. Во время самолетовождения, бомбометания, торпедирования и минных постановок вел спокойный деловой разговор, вселяя в подчиненных уверенность в успехе. Вот как вспоминает о нем боевой друг, его штурман Герой Советского Союза генерал-лейтенант Петр Хохлов: «В ночь на восьмое августа 1941 года авиагруппа бомбардировщиков «ДБ-3» под командованием полковника Евгения

Николаевича Преображенского нанесла первый удар возмездия по Берлину. В таких налетах он участвовал четырежды, которые продолжались до 4 сентября того же года. Эти налеты поднимали моральный дух советского народа на фронтах и в тылу, укрепляли веру в свои силы, разоблачали лживую фашистскую пропаганду, утверждавшую, что советская авиация уничтожена. Взрывы наших советских авиабомб в гитлеровском логове услышали во всем мире». Помню, как солдаты говорили: «Если балтийские летчики с воздуха в сложных метеорологических условиях бомбят Берлин, то уж мы-то на суше до него доберемся, дотопаем и расплату произведем». Эти пророческие слова сбылись, и 9 мая 1945 года Знамя Победы Советские Вооруженные Силы водрузили над всей фашистской Германией.

Мне посчастливилось доставлять морем стратегические авиабомбы, командуя «БТШ-203» — тральщиком «Патрон», из Ораниенбаума, Кронштадта авиагруппе Преображенского, которые были сброшены на Берлин. Налеты нашей авиации на Берлин проводились в ответ на бомбежку Москвы в июле 1941 г. и хвастливое заявление фашистского руководства, что ни одна советская бомба не упадет на города Германии.

За успешное выполнение этого трудного и ответственного задания Родины пяти летчикам-балтийцам, в том числе и полковнику Е. Н. Преображенскому, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 августа 1941 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Все участники были также отмечены высокими наградами Родины. Так, стрелок-радист флагманского корабля Владимир Макарович Кротенко был награжден орденом Красного Знамени. Он тогда дал открытым текстом радиограмму по флоту: «Мое место Берлин. Задачу выполнил. Возвращаюсь на базу». Ныне подполковник в отставке В. М. Кротенко живет в г. Пушкине.

После завершения полетов вглубь вражеской территории 1-й минно-торпедный авиаполк под командованием уже Героя Советского Союза Е. Н. Преображенского активно включился в оборону Ленинграда. Экипажи авиаполка наносили бомбовые удары по технике и живой силе гитлеровцев, топили боевые корабли и транспорты с войсками и техникой врага, ставили мины на морских фарватерах. За проявленное мужество, отвагу, дисциплину и организованность в боях с немецко-фашистскими захватчиками Приказом НК ВМФ от 18 января 1942 г. 1-й минно-торпедный авиационный полк был преобразован в Гвардейский.

С августа 1942 года Е. Н. Преображенский командовал 8-й бомбардировочной авиабригадой ВВС Краснознаменного Балтийского флота. И на этой должности он зарекомендовал себя умелым воспитателем, смелым воздушным бойцом. Много летал сам, настойчиво учил командиров авиаполков организации взаимодействия и тактике использования оружия в бою.

После прорыва блокады Ленинграда в марте 1943 года его переводят на Северный флот начальником штаба ВВС Северного флота. Здесь он много внимания уделяет взаимным действиям частей и соединений авиации флота. Несмотря на большую загруженность в работе, Е. Н. Преображенский продолжает летать на боевые задания. Этим заслужил большую авторитет у летчиков Заполярья и всего флота. Авиация Северного флота с марта 1943 г. по октябрь 1944 г. потопила 99 кораблей и транспортов противника общим водоизмещением 435740 тонн, повредила 64 корабля и транспорта, уничтожила 533 самолета, разрушила и уничтожила 68 военных складов, 40 причалов и других объектов врага.

С сентября 1944 года Евгений Николаевич Преображенский исполнял обязанности командующего авиацией Северного флота. За успешное выполнение заданий по освобождению Заполярья и Печенгской области летчики генерал-майора Преображенского, отличившиеся в боях, были отмечены в Приказе Верховного Главнокомандующего от 1 ноября 1944 года.

3 апреля 1945 года Е. Н. Преображенский как боевого и опытного летчика направляют на Дальний Восток и назначают первым заместителем командующего авиацией Тихоокеанского флота. 25 августа 1945 года воздушное-десантная группа генерала Е. Н. Преображенского на летающих лодках приводнилась в одной из бухт Порт-Артура и подняла советский флаг над городом, а затем приняла участие в освобождении военно-морской базы Порт-Артура от японских милитаристов.

С 1947 года генерал-лейтенант Е. Н. Преображенский — командующий ВВС Тихоокеанского флота, а с февраля 1950 года — командующий авиацией Военно-Морского флота.

Е. Н. Преображенский внес большой вклад в совершенствование и перевооружение морской авиации с поршневой на ракетную, с минно-торпедной на ракетную и всепогодную. Везде, где бы ни служил, он был человеком кипучей энергии, принципиальности, требовательности, заботливым и чутким руководителем.

29 октября 1963 года перестало биться сердце воздушного богатыря. Безвременно ушел из жизни замечательный сын нашей Родины. Он отдал все свои силы, знания и богатый опыт, свой организаторский талант делу укрепления боевой мощи Советского Военно-Морского Флота и его авиации. Прах его покоится на Новодевичьем кладбище в Москве.

Величественный монумент-памятник — погрудное изображение — возвышается над бурными волнами морей. Он — достойное сооружение Герою. Герои не умирают, они уходят в бессмертие. В памяти народной имя его сохранится навсегда. Его имя носят улицы в гг. Череповец, Кириллове, в селе Волокoslавинское установлен бюст Герою.

М. ЕФИМОВ,

капитан I ранга в отставке.