

К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ: ЛЮДИ И ЛЕГЕНДЫ

28 мая 1987 года, в 18.40 по московскому времени на Васильевском спуске в Москве, возле самой Красной площади, приземлился одноместный спортивный самолет Cessna. Управлял им 19-летний немецкий студент Матиас Руст. Почему юный пилот-любитель смог преодолеть систему противозащитной обороны СССР, так и осталось загадкой. Говорили про несовершенство средств ПВО, про несогласованность действий военных, про то, что никто из них, опасаясь за возможные скандальные последствия, так и не решился отдать приказ открыть огонь на поражение. Как бы там ни было, студента осудили на четыре года, через год освободили и выдворили в Германию... Между тем в далеком 1941 году, когда жаркие бои уже во всю гремели на нашей земле, советские летчики показали всему миру, на что способны: преодолели немецкую ПВО, они бомбили столицу родины Руста - Берлин. Вот это уже было настоящим героизмом. Командовал группой летчиков наш земляк Евгений Преображенский.

ОН РОДИЛСЯ в селе Волославино (некоторые источники ошибочно указывают село Благовещенье) Кирилловского района в 1909 году в семье сельского учителя. После окончания школы уехал в Череповец и, решив пойти по стопам отца, поступил в педагогический техникум. Применить полученные знания на практике Евгению не пришлось: в восемнадцатилетнем возрасте способного юношу по комсомольской путевке направили на учебу в военно-теоретическую школу летчиков в Ленинграде, отсюда курсант Преображенский попал в Севастопольскую военную школу морских летчиков. К началу войны с фашистской Германией Евгений Преображенский - командир 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС Краснознаменного Балтийского Флота.



Бомбардировщик ДБ-3: на таком летал наш земляк бомбить Берлин.

БОМБЫ НЕВИДИМОК

Как наш земляк Гитлеру мстил

...В конце июля 1941 года немецкая авиация совершила первый массированный налет на Москву. Бомбардировка советской столицы должна была показать, что дни ее в условиях, когда Красная Армия практически деморализована, а авиация, по мнению немцев, почти полностью уничтожена, уже сочтены. Нужен был ответный удар. И его сланировали в штабе ВВС Военно-морского Флота. В ночь на восьмое августа с аэродрома острова Эзель, входящего в Моодзунский архипелаг (Эстония), взлетели тринадцать дальних бомбардировщиков ДБ-3, сконструированных нашим известным земляком Сергеем Ильюшиным еще в 1935 году. Каждый из самолетов нес по восемь 100-килограммовых бомб. Когда самолеты подлетали к Штеттину (Польша), немцы сочли их за свои и даже включили различительные огни аэродрома, предлагая посадку.

Берлин не был затемен. Еще бы - ведь фашистская пропаганда внушала: «Скорей падут столицы всех стран мира, нежели падет Берлин». С высоты пять с половиной километров на него посыпались бомбы. Через четыре часа после вылета, преодолев свыше 3,5 тысячи километров, все наши бомбардировщики благополучно вернулись на базу... Немецкое радио тогда вещало: «Крупные силы английской авиации в количестве до 150 самолетов пытались бомбить Берлин. Истребительной авиацией и огнем зенитной артиллерии основные силы англичан были рассеяны. Из прорвавших-



Евгений ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ.

ся к городу 15 самолетов девять сбито». Но это была ложь.

Бомбежки Берлина продолжались до четвертого сентября. В общей сложности на немецкую столицу было сброшено 36 тонн фугасных и зажигательных бомб. Ни один из наших бомбардировщиков в этих опасных полетах не пострадал. Правда, девятого августа неудача постигла самолет Евгения Преображенского: уже после бомбардировки отказал один из моторов. Но, к счастью, и с этой поломкой экипаж сумел дотянуть до Эзеля.

...Матиаса Руста в 1989 году осудили в Германии на 2,5 года за смертельное ножевое ранение девушки, отвергшей его ухаживания. А недавно он попался на

краже свитера из универмага в Гамбурге, за что должен заплатить штраф почти 4,5 тысячи долларов. Все это доказывает, что он - обыкновенный хулиган.

Евгению Преображенскому и еще троем его боевых товарищам за операцию по бомбардировке Берлина тогда же, в августе 41-го, было присвоено звание Героя Советского Союза. В дальнейшем Евгений Николаевич был на разных начальственных должностях, в том числе исполнял обязанности командующего ВВС Северного флота. В августе 1945 он возглавлял операцию, тоже вошедшую в историю второй мировой войны как одну из наиболее значимых: руководил высадкой воздушного десанта и освобождением от японцев военно-морской базы Порт-Артур.

С 1950 года в течение 12 лет и почти до самой своей кончины наш земляк командовал авиацией Военно-морского флота. Дослужился до звания генерал-полковника. Его награды говорят сами за себя: кроме Звезды Героя, Евгений Преображенский награжден четырьмя орденами Красного Знамени и орденом Суворова 2-й степени. А первому минно-торпедному полку, участвовавшему в тех знаменитых налетах на Берлин (к слову, командиром его Преображенский стал в возрасте 32 лет, что само по себе уже является показательным), одним из первых в ВМФ СССР было присвоено звание гвардейского.

К сожалению, жизнь Евгения Николаевича была недолгой. В октябре 1963 года, в возрасте 54 лет, он скончался. Его похоронили на Новодевичьем кладбище Москвы, на котором раньше хоронили только выдающихся людей...

Игорь МИТИН.

P.S. За помощь в подготовке материала автор благодарит члена Вологодского Морского собрания Сергея ГОРЯЧЕВА.

А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

■ Улица Преображенского в Вологде названа как раз в честь аса, бомбившего Берлин.

■ В планировании операции по бомбардировке Берлина принял участие еще один наш земляк, в то время нарком ВМФ Николай Кузнецов, уроженец деревни Медведки Великоустюжского района. В этом году исполняется сто лет со дня его рождения.