

СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ РУХЛОВ

(1852-1918)



ЦАРСКИЙ МИНИСТР

Чёрные дела обычно творятся под покровом ночи. Даже когда их исполнителям нечего бояться, поскольку власть в их руках, а о совести или стыде говорить в таких случаях не приходится. Видимо, почерневшая от злодеяний душа этих людей таинственно призывает себе в соучастники ночной мрак.

Так глухой октябрьской ночью 1918 года убийцы вывели из пятигорской тюрьмы большую группу людей, обречённых на муки, и под усиленным конвоем повели их к подножью горы Машук. В числе тридцати двух человек, понуро шагавших по тёмной дороге, был 66-летний старец, бывший министр путей сообщения России, действительный тайный советник Сергей Васильевич Рухлов.

Имя его должен был знать каждый вологжанин. Но мы, к несчастью, воспитаны так, что привычно носим в памяти образы кровавых убийц (Свердлова, Урицкого, Дзержинского...), с которых ещё не так давно нас призывали делать жизнь, но не знаем имён их жертв, людей, созидавших великую Россию.

Бывало раньше, бывает и теперь, что иному человеку в самом начале жизни даётся многое, на что прочие люди тратят годы упорного, выматывающего душу и подчас безуспешного труда. Обстоятельствами удачного своего рождения такой человек уже с детства принадлежит к высшим кругам общества и, пользуясь поддержкой влиятельных родственников и знакомых, свободно движется от одной завидной должности к другой, от награды к награде.

Ничего подобного не имел Сергей Рухлов. Ни знатного происхождения (он родился в семье землемерного ученика, не получавшего твёрдого жалованья), ни высоких покровителей, на чью протекцию мог бы рассчитывать. Всё, чего он добился в жизни, он добился благодаря своему недюжинному уму, энергии и усердной, неутомимой работе.

И, конечно же, благодаря отцу. Крестьянский сын, выбившийся в землемерные ученики, скромный труже-

ник, Василий Никитич Рухлов жизнь свою вложил в сыновей. Исходив с землемерными инструментами Вологодский уезд, ночуя, где придётся: в крестьянской избе, на постоялом дворе, он на свои трудовые, политые потом деньги выучил в Вологодской гимназии троих сыновей и на старости лет мог гордиться ими. Особенно старшим Сергеем.

Поступив после гимназии в Санкт-Петербургский университет, в 1873 году он окончил его юридический факультет и поступил на службу по ведомству Министерства внутренних дел.

Началась его карьера чиновника. Понятие «чиновник» в нашем сознании прочно увязано с гоголевскими персонажами, неудачниками и недотёпами: Акакием Акакиевичем, Бобчинским и Добчинским, или со взяточником Иваном Антоновичем «Кувшинное рыло» из «Мёртвых душ», а оно, в сущности, обозначает человека, имеющего чин, то есть, состоящего на государственной службе. Чиновниками были и мелкий писец в губернском правлении, и директор департамента, и сам министр, хотя чиновников высокого ранга предпочитали именовать сановниками.

Слово «чин» – весомое, серьёзное слово. «Сделать всё чин чином» – как следует, в установленном порядке. А самая торжественная церемония в русском государстве так и называлась: Чин венчания на царство!

Проходя все положенные ступеньки Табели о рангах, Сергей Васильевич трудился в тюремном комитете МВД, был помощником статс-секретаря Государственного Совета, статс-секретарём Департамента экономии, пока, наконец, достиг вершины своей карье-

ры: в 1909 году он назначен министром путей сообщения.

Жизнь Рухлова заставляет усомниться в укоренившемся мнении о кастовой замкнутости царского чиновничества, о невозможности человеку из низов добиться высокого положения. Как видим, добиться было можно. Конечно, для этого нужно иметь ум незаурядный, волю нестигаемую, познания основательные и прочные, но ведь только такие люди и совершают великие деяния, и творят историю, а вовсе не те, кому всё даётся без тревог и усилий.

Время управления Рухловым МПС совпало с годами, когда Россия пришла в себя после русско-японской войны и революции 1905 года, возвращаясь к нормальной, трудовой жизни. Именно на этот период (прерванный Первой мировой войной) приходится бурный рост производительных сил России, когда по темпам развития она опережала многие ведущие страны мира.

Ясно, что эти темпы невозможно было обеспечить без должного развития транспорта. Чтобы ритмично функционировали фабрики и заводы, нужно, чтобы без задержек и сбоев передвигались грузовые потоки с топливом, рудой, лесом, зерном, станками, машинами. За этим следил и за это отвечал министр путей сообщения. При С. В. Рухлове увеличилась провозоспособность железных дорог, поднялась их рентабельность.

В те же годы завершились работы по сооружению Великого Сибирского пути. Тут создавались новые станции, расширялись старые. С. В. Рухлов часто выезжал на строительство магистрали, и в знак признательности и уважения к нему местного населения и властей

одна из станций в Амурском крае стала называться станицей «Рухлово» (переименована в 1938 году).

В году войны 1914–1918 годов железнодорожный транспорт доставлял на фронт войска, оружие, боеприпасы, снаряжение. Вывозил раненных бойцов, население из прифронтовых районов, эвакуировал промышленные предприятия.

А. Н. Яхонтов, помощник управляющего делами Совета Министров (1914–1916 годы) вспоминал о С. В. Рухлове: «Не взирая на это (на трудности первого периода войны – *Р. Б.*), наши железные дороги блестяще справились со своими исключительно ответственными задачами. Мобилизационные перевозки были осуществлены с выдающейся исправностью и во многих случаях даже скорее, чем предполагалось по предварительным исчислениям. Обслуживание армии, работающих на оборону заводов происходили вначале без замедлений. В этом отношении заслуга в значительной степени принадлежит министру путей сообщения С. В. Рухлову. С присущей ему энергией и патриотическим воодушевлением, не теряя ни минуты, он проводил широкие организационные мероприятия: сооружение новых железных и шоссейных дорог, прокладка вторых рельсовых путей на однопутных линиях, увеличение числа разъездов и вспомогательных веток, расширение и усовершенствование мастерских – всё было направлено к тому, чтобы возможно быстрее встать вровень с военными условиями и с особой обстановкой военного времени. Для уяснения деятельности С. В. Рухлова полезно подчеркнуть следующий факт, при первом наступлении немцев на Вар-

шаву он принял лично на себя высшее руководство передвижением войск из Сибири и своим авторитетным вмешательством в это дело добился ускорения их прибытия на фронт на 57 часов против установленной нормы. Общеизвестно, какое значение имело появление сибирских стрелков в отбитии первого немецкого натиска на варшавский узел и как наша победа отразилась тогда на ходе военных событий».

Самоотверженные усилия министра путей сообщения встречали дружный отклик со стороны его сотрудников от мала до велика. Будущий добросовестный историк не сможет пройти мимо этого факта и воздаст скромным, чуждым внешних эффектов, незаметным труженикам, которые не зная ни дня, ни ночи вершили по всем уголкам неоглядной России своё огромное дело...

Министр путей сообщения Сергей Васильевич Рухлов представлял собой деятеля кипучей энергии, напористости, отличавшегося исключительную работоспособностью. Выдвинулся он на высокое место в правительственной иерархии именно этими качествами, ибо и по происхождению, и по общественным связям не имел той поддержки, которая облегчала и ускоряла движение по служебной лестнице. Война превратила его пост, без того важный при мирных условиях, поистине в передовой. Мобилизация, развёртывание армии, её снабжение и обеспечение, подвоз подкреплений и пр., а потом эвакуация огромных районов, передвижение беженцев и т. д., возлагали на его колоссальную ответственность... Он всецело отдавался делу, интересы которого сплетались со множеством не только военных и ведомственных, но общественных и частных интересов.

Приходилось вести неустанную работу с влиятельными домогательствами и противостоять натиску промышленных и иных объединений. Рухлов стойко держался в этой борьбе и не допускал послаблений и изъятий, не совместимых с пользой дела, чем, конечно, навлекал на себя не мало неудовольствий, и упрёков. Надо сказать, что он вообще не любил сторонних, откуда бы они ни исходили, вмешательств в вверенную ему отрасль управления. Необоснованные обличения и огульные обвинения его сотрудников в Министерстве путей сообщений встречали его горячий отпор. При властности характера, его манера говорить была довольно резкая и, во всяком случае, решительная.

Поддаваясь раздражению, С. В. Рухлов не выбирал выражений и высказывался до конца, без обиняков. Особенно это стало проявляться в нём, когда события на фронте и в тылу, а также разлад между местными военными и гражданскими властями затрудняли нормальную деятельность. Его ревность возрастала в связи с образованием Особого совещания по перевозкам с участием общественных представителей, которые почитали себя специалистами по любому предмету, метали обличительные речи против бюрократизма, подрывали авторитет начальников и не забывали, при okazji, порадеть родному человеку.

В беседах на политические темы в Совете Министров С. В. Рухлов, когда затрагивались национальные вопросы, не допускал уступок и послаблений, ставя на первую очередь интересы русских народных масс. Его выступления были проникнуты убежденностью и даже страстностью, как, например, при

обсуждении вопроса о льготах евреям. Другим возмущавшим его фактом было постепенно учащавшийся переход видных чиновников в частные банки и акционерные компании. Он неоднократно указывал в Совете Министров, что такое бегство, будучи порождено с одной стороны стремлением заранее уйти из начавшего колебаться правительственного здания, и с другой – с соблазном непомерных окладов, в десятки раз превышавших скромное казённое жалование, грозит полным расстройством государственной службы. *«Если в людях не хватает патриотического чувства, – заявил он, – то надо придумать какие-нибудь принудительные меры, чтобы положить предел дальнейшему разложению государственной организации и без того испытывающей гнёт болезненных переживаний военного времени».*

Годы брали своё. Рухлову минуло 63 года, руководить транспортом всей империи в военных условиях становилось всё трудней. В 1915 году Сергей Васильевич уходит с поста министра.

Став значительной персоной, С. В. Рухлов, как и генерал В. Н. Зубов, не забывал родины, всегда помнил, что он вологжанин, интересовался жизнью губернского города, местными новостями.

Начитанный, широко образованный, Сергей Васильевич содействовал многим культурным начинаниям в родном городе. В 1908 году открылся Северный кружок любителей изящных искусств, по своему значению не уступавший более известному Вологодскому обществу изучения Северного края. Сергей Васильевич входил в число членов-учредителей кружка. Юноши-вологжане, окончив гимназию, уезжали (как когда-то и сам Сергей Васильевич) в Петербург,

на учёбу. Рухлов на собственном опыте знал, как важна поддержка, помощь молодому человеку в незнакомом, большом городе. По инициативе Рухлова в 1901 году образовано Общество вспомоществования учащимся в Санкт-Петербурге вологжанам. С. В. Рухлов выбран его первым председателем. Студентам, которых насчитывалось до 300 человек, оказывалась помощь в виде беспроцентных ссуд без определённого срока выплаты. Через несколько лет на базе этого общества там же, в Петербурге, создаётся Вологодское подворье, представлявшее вологжанам, приехавшим в столицу в поисках работы, бесплатный ночлег и содержание до 5 суток. В старое время господина действительного тайного советника ожидала бы, как провозглашается в ектении, кончина безболезненна, мирна, непостыдна. Положившему столько трудов к пользе Отечества, благодетельствовавшему столько людей, С. В. Рухлову и в кошмарном сне не могло привидеться, какую ему приготовили смерть новые хозяева страны.

Людей, выведенных из пятигорской тюрьмы, заставили рыть себе могилу, затем велели стать на её краю на колени, рубили им головы шашками, кололи кинжалами... Такова была «месть возмущённого пролетариата за покушение на вождей революции – Урицкого и Ленина». Какое отношение к выстрелам в Петрограде имел отставной министр, старик, находившийся за тысячи вёрст от места покушения? А его спутники, сострадальцы? Многих людей нужно было убить, чтобы начать лгать о России как о нищей, лапотной стране, тюрьме народов. Нужно было убрать свидетелей, которые могли опровергнуть ложь. Нужно было истребить цвет нации.

Одна ложь громоздилась на другую: в Пятигорске казнили «эксплуататоров». Кого эксплуатировал землемер Рухлов, кого эксплуатировал его сын Сергей, не имевший ни фабрики, ни завода, не пользовавшийся наёмным трудом, а всего лишь честно исполнявший свой служебный долг?

И, вообще, что за слово – «казнь»? Казнят убийц и грабителей, насильников и предателей согласно приговору, вынесенному в судебном заседании, при обязательном присутствии прокурора и защитника. Кто судил пятигорские жертвы? Кто дал им возможность оправдания? Да в чём их могли обвинить? В том, что они русские люди? В том, что они строили, возвеличивали, а в дни войны с оружием в руках защищали Россию?

Никто не ответит на эти вопросы. Да и поздно их задавать. Давно высохла кровь невинных жертв, давно выплаканы все слёзы, и не один уже раз цветы и травы сменили свой убор над безвестной могилой действительного тайного советника, кавалера орденов Св. Анны I степени, Св. Станислава II степени, Св. Владимира IV степени, Почётного гражданина города Вологды Сергея Васильевича Рухлова. Но память о достойном сыне вологодской земли не зарубить шашками, не засыпать сырой землёй, не завесить мглой забвения. Она всё равно пробьётся на свет.

Краткая летопись жизни С. В. Рухлова

24 июня 1852 года – родился в семье практикующегося землемерного ученика.

1870 год – окончил Вологодскую гимназию.

1873 год – по окончании курса наук по юридическому факультету Петербургского университета поступил на службу в Министерство внутренних дел.

1879 год – переведён старшим делопроизводителем в Главное тюремное управление.

1882 год – назначен инспектором VI класса. Во время осмотра мест заключения занимался переустройством тюремных замков и пересыльной больницы в Москве.

1886 год – объявлено Монаршее благоволение за результаты, достигнутые преобразованием порядка управления и хозяйства в Петербургских местах заключения.

1890 год – удостоен Монаршего благоволения за труды по изданию устава о ссыльных. Назначен инспектором V класса.

1892 год – назначен помощником статс-секретаря Государственного Совета.

Декабрь 1895 года – назначен исполняющим должность статс-секретаря департамента экономии.

1897 год – утверждён в должности статс-секретаря.

1901 год – имеет чин тайного советника.

11 марта 1901 года – открыто Общество вспомоществования учащимся вологжанам в Санкт-Петербурге.

17 мая 1901 года – присвоено звание «Почётный гражданин города Вологды».

Январь 1903 года – назначен товарищем главноуправляющего торговым мореплаванием и портами великого князя Александра Михайловича.

6 ноября 1905 года – назначен членом Государственного Совета.

18 февраля 1906 года – открытие в Вологде Северного кружка любителей изящных искусств.

1906 год – назначен в состав второго департамента Государственного Совета.

29 января 1909 года – назначен министром путей сообщения.

5 декабря 1910 года – открытие в Вологодского подворья в Санкт-Петербурге.

1911 год – железнодорожная станция Невер-1 переименована в станцию Рухлово.

Май 1912 года – назначен статс-секретарём государственного Совета.

12 ноября 1912 года – присутствовал на похоронах генерала от инфантерии В. Н. Зубова.

21 января 1913 года – удостоен чина действительного тайного советника.

27 октября 1915 года – освобождён от должности министра путей сообщения.

21 октября 1918 года – зверски убит в числе других государственных деятелей России в окрестностях города Пятигорска.

Один из учредителей и первый председатель Всероссийского национально-го союза (1903 год).

Председатель Российского Морского Союза и Общества российского морского права.

Приложение:

О присвоении звания «Почётный гражданин города Вологды»

С. В. Рухлову

Из протокола заседания городской Думы от 17 мая 1901 года.

«Ещё Городская управа считает своим долгом заявить Думе об усерд-

нейшем рдетеле для города Вологды тайном советнике Сергее Васильевиче Рухлове. Как уроженец здешний, он постоянно и особенно сочувственно относится к нуждам г. Вологды, оказывая многие и существенные услуги, не исключая и забот об учащих вологжан. Например, единственно по его инициативе и стараниям образовалось Общество вспомоществования учащимся в С.-Петербурге вологжанам. Устав этого общества утверждён 8.12.1900 г. На первых же порах общество образовалось из 230 человек. Председателем правления Общества на первом собрании его членов избран он же, г. Рухлов.

После совещаний собрание постановило: Городская Дума с живейшим участием единогласно приняла, изложенное в докладе предложение Городской управы, возбудить установленным порядком ходатайство о присвоении звания почётных граждан г. Вологды... тайному советнику С. В. Рухлову в знак искреннейшей признательности городского общества за особенно сочувственное отношение к важнейшим нуждам города и заботы о его благоустройстве».

19 декабря 1901 года на сие последовало Всемилостивейшее соизволение.

Источники и литература

ГАВО. Ф. 14. оп. 2. Д. 20, 1662.

ГАВО. Ф. 85. Оп. 1. Д. 1.

ГАВО. Ф. 476. Оп. 1. Д. 546.

Быков А. В. Судьба // Русский север. 1991. 17 января.

Государственные деятели России XIX – начала XX века. М., 1995. С. 164.

Ирошиков М. и др. Николай II – последний русский император. СПб., 1992. С. 460.

Коновалов Ф. Я., Панов Л. С., Уваров Н. В. Вологда. Краеведческий словарь. Архангельск, 1993.