

За новые успехи

Сегодня вся наша страна отмечает День строителя. Строители, разбросанные по всем просторам необъятной нашей Родины, героически трудятся, создавая новые фабрики и заводы, рудники и шахты, дороги и порты, электростанции и каналы, города и дворцы. Всюду, куда ступает нога строителя, начинается кипучая работа, преобразующая огромные районы нашей страны и создающая материально-техническую базу коммунизма.

Вместе с многомиллионной армией строителей приходит ко дню своего праздника с новыми успехами и коллектив Волгобалтстроя. План строительных работ по генподряду в июле выполнен на 113,8 процента и собственными силами — на 128,3 процента. Перевыполнен план и семи месяцев текущего года. Особенно улучшили работу волгобалтстройевцы во втором квартале и июле.

Всеми строительными управлениями июльский план как по генподряду, также и собственными силами выполнен с превышением. Особенно отменно отметить, что все время отстававший коллектив СУ-420 в июле успешно справился с планом работ. Заслуга в этом наших рабочих и инженерно-технических работников, успешно создающих на века гидротехнические сооружения канала.

Успешно справляется

с планом в денежном выражении также большинство и субподрядных организаций.

Но это только первые успехи и они ни в коем случае не должны нас успокаивать. Чтобы выполнить наши задачи, — перекрыть осенью этого года реку Шексну и подготовиться к пропуску судов к началу навигации 1963 года через Череповецкий гидроузел, строителям необходимо выполнять значительные работы в физических объемах. Бетонные и земляные работы как по южному, так и по северному склонам являются самыми основными и самыми решающими. Дальнейший успех строительства зависит от того, как мы будем выполнять план по бетону и земле.

Будем надеяться, что строительные управления и субподрядные организации, много поработавшие и достойно встречающие праздник строителей, закрепят успехи и примут все меры к тому, чтобы план земляных и бетонных работ в 1962 году был успешно выполнен. Особенно это касается коллектива СУ-419, который для обеспечения перекрытия реки Шексны должен значительно перевыполнить план и уложить в ГЭС в августе и сентябре по 6 тысяч куб. железобетона. Шекснинцам под силу эта задача и она должна быть выполнена.

С праздником, дорогие товарищи строители!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройнома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 11

Воскресенье, 12 августа 1962 года

Цена 1 коп.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Лучшим — награды

СОСТОЯЛОСЬ заседание президиума объединенного постройнома совместно с руководством Волгобалтстроя по подведению итогов работы за июль и семи месяцев текущего года. С докладом выступил заместитель начальника стройки Л. К. Шевченко.

Лучших показателей в соревновании промышленных предприятий в июле добился коллектив энергоконторы (начальник тов. Алакин). Передовикам соревнования присуждено переходящее Красное знамя. Отмечена также хорошая работа завода железобетонных конструкций.

Среди строительных управлений первенство в соревновании одержали рабочие и инженерно-технические работники стройуправления № 419. Этому коллективу присуждено переходящее Красное знамя.

Коллективы стройуправлений №№ 420, 421 награждены Почетными грамотами.

16 человек лучших передовиков производства занесены на Доску почета Управления, в Книгу почета решено внести 19 человек.

Большая группа передовиков награждена Почетными грамотами.

И. ДУХАНОВ.

В результате упорного труда

Неплохими показателями в труде встречают День строителя рабочие и инженерно-технические работники строительного управления № 418. Планиюля собственными силами выполнен на 171,4 процента. Строители настойчиво боролись за перевыполнение плана по выработке и снижению себестоимости строительства.

Впереди соревнующихся идет коллектив работников четвертого шлюза, возглав-

ляемый старшим прорабом тов. Шевцовым. Передовикам соревнования вручен переходящий вымпел. Хорошие показатели также у работников третьего шлюза.

В строительном управлении есть немало людей, которые своим самоотверженным трудом хотят приблизить сроки пуска в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути.

А. РУБАН,
начальник стройуправления № 418.

Наверстать упущенное

Строительное управление № 421 семимесячный план (в денежном выражении) по генподряду перевыполнило. При плане 3534 тысячи рублей выполнено 3698,8 тысячи рублей.

Соревнуясь за достойную встречу Дня строителя, неплохо поработал коллектив стройуправления в июле. Собственными силами месячное задание перевыполнено на 32 тысячи рублей. Основное выполнение дал пятый шлюз (старший прораб тов. Максимцев). Хо-

рошо также трудится коллектив промжилстроя.

Однако семимесячный план собственными силами недовыполнен и потому, что в первом квартале не был развернут нужный фронт работ. Задача рабочих и инженерно-технических работников стройуправления состоит в том, чтобы в августе и сентябре наверстать упущенное и успешно справиться с планом.

Э. ФОМЕНКО,
начальник ПТО
стройуправления 421.

НА ПОДЪЕМЕ

Коллектив СУ-420, включившись в соревнование в честь праздника строителей, хорошо поработал в июле. План собственными силами выполнен на 115 процентов и по генподряду — на 122,2 процента.

Первое место в соревновании заняло прорабство Вытегорского гидроузла (старший прораб П. Л. Пироговский), выполнившее план на 139,2 процента и перекрывшее задание по производительности труда.

Для коллектива истекший месяц знаменателен началом большого бетона на шлюз № 6 и завершением работ по монтажу бетонного завода и арматурного двора. 10 августа опробованы все станки арматурного двора, идет прокручивание и наладка механизмов бетонного завода, загрузка бункеров цементом и инертными.

С большим подъемом трудились бригады, борющиеся за звание „бригады коммунистического труда“: на шестом шлюзе — комплексная бригада О. Г. Сепенен, бригада арматурщиков - сварщиков Е. И. Скворцова, на шлюзе № 1 бригады А. Н. Ченцовой и К. К. Юршейс.

Администрация стройуправления выражает благодарность студентам Вологодского пединститута и железнодорожного техникума за хорошую, инициативную работу.

Выполнение плана первой декады августа идет также успешно по всем показателям за исключением бетона, план по укладке которого будет, несомненно, выполнен с пуском своего бетонного завода.

Л. КУЗЬМИН,
заместитель начальника
СУ-420.

Организатор и воспитатель

НА СТРОИТЕЛЬСТВО Волго-Балтийского водного пути Тюрмаков Савин Григорьевич пришел рядовым рабочим, затем получил специальность слесаря. Два года назад, окончив 10 классов вечерней школы, поступил учиться на заочное отделение Череповецкого лесомеханического техникума и сейчас учится на четвертом курсе.

В прорабство земляных работ потребовался энергичный, настойчивый и требовательный механик, который бы сумел организовать коллектив механизаторов на более производительное использование техники. На эту должность и был выдвинут Савин Григорьевич.

С первых же дней тов. Тюрмаков все свое внимание направил на сплочение коллектива и его

м а с с



воспитание. Проводил беседы, политические информации. По его инициативе среди механизаторов развернулось соревнование за звание „Лучший механикатор Министерства транспортного строительства“. Все

это дало заметные положительные результаты: улучшилась трудовая дисциплина среди механизаторов, поднялась производительность труда. По инициативе тов. Тюрмакова капитальный ремонт экскаваторов и других механизмов стали проводить на месте, а раньше на „капиталку“ отправляли на специальные заводы и в мастерские. Это дало экономию средств.

В январе нынешнего года на прорабстве создали партийную организацию и руководителем ее был единогласно избран С. Г. Тюрмаков.

Под повседневным воспитанием тов. Тюрмакова лучшие механизаторы прорабства земляных работ стали коммунистами.

А. ПАВЛОВ.

На снимке: С. Г. Тюрмаков.
Фото В. Прохнина
и Т. Спивак.

Волго-Балтийский водный путь прокладывается трудом и творчеством талантливых людей

Коллектив строителей Череповецкого гидроузла за последнее время набирает темпы. План истекшего месяца выполнен на 156 процентов. Первенство в соревновании занимает прораб, возглавляемый старшим прорабом И. И. Щербановым. Этот коллектив дал 208 процентов к плану. Передовикам присуждено переходящее Красное знамя руководства и стройкома стройуправления.

Второе место в соревновании принадлежит прорабству земляных работ В. Т. Борисова, обеспечившего почти два месячных задания. С превышением также выполнен июльский план у строителей ГЭС (старший прораб А. С. Пигалев).

По производственным предприятиям лучших показателей добился коллектив лесосоца, возглавляемый мастером Барановым. На его счету — 174 процента к заданию истекшего месяца. Передовикам присуждено также переходящее знамя.

Перекрыли месячный план также коллективы завода железобетонных конструкций, карьера Иванцево.

Сегодня, в день праздника строителей, следует отметить хорошую работу бригады бригады коммунистического труда арматурщиков А. И. Шоничева, бригады бригады арматурного двора А. Ф. Кабанова. Члены этой бригады обязались подготовить в августе 300 тонн арматуры. Хорошие показатели в труде у экскаваторщика И. И. Вушуева и других.

Репортуя сегодня об этих производственных успехах, коллектив настроен и будет продолжать настойчивую борьбу за выполнение задач, поставленных перед строителями Череповецкого гидроузла.

А. ГУСЕВ,
секретарь партбюро СУ-419.

Успех экипажа „Моонзунд“

ЭКИПАЖ ЗЕМЛЕСОСА „Моонзунд“ (начальник тов. Мартынец) в истекшем месяце, работая на 72 канале, вынул 90 тысяч кубометров грунта, на 23 тысячи кубометров больше плана. А за 10 дней августа он уже перекрыл полумесячное задание и продолжает работать, не снижая темпов.

Свой успех в труде члены экипажа посвятили Дню строителя.

В. КОЗЛОВА.

Пароход „Риф“ выполняет большое дело

В июне 1959 года одновременно с землесосом „Моонзунд“ в составе каравана на строительство Волго-Балтийского водного пути пришел и буксирный пароход „Риф“, возглавляемый опытным капитаном Виктором Васильевичем Макаровым.

Коммунист Макаров своим честным, самоотверженным трудом завоевал заслуженный авторитет у коллектива каравана.

На первый взгляд, кажется, что коллектив парохода выполняет второстепенную работу: обес-

печивает караван водой, топливом, продуктами питания и др., но все это является важным звеном во всем цикле производственной деятельности каравана. Экипаж буксирного парохода „Риф“ делает большое дело. Производственные успехи коллектива землесоса „Моонзунд“ во многом зависят от слаженной работы экипажа „Риф“.

На „Рифе“ вместе с капитаном Макаровым работают старейшие производственники техфлота

старший механик Н. И. Лычев и матрос В. Н. Нарышкин, которые охотно передают свой практический опыт молодежи. Коллектив экипажа соревнуется за досрочное выполнение социалистических обязательств, принятых на 1962 год.

В честь Дня строителя пожелаем же коллективу „Моонзунд“ и его неотъемлемой части экипажу парохода „Риф“ дальнейших успехов в труде.

П. СОЛОВЬЕВ,
секретарь парторганизации каравана.

Молодежная смена земустановки № 104



НА СНИМКЕ: молодежная смена земустановки № 104 гидромеханizations (слева направо) В. Болонкин, И. Советников, В. Епов.

Фото Т. Спивак.

В городском клубе речников

Вчера в городском клубе речников состоялось торжественное заседание, посвященное Дню строителя.

С докладом выступил начальник Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий.

Для участников вечера был дан концерт, затем состоялись танцы.

А. ЧЕРЕПОВ.

Г. Маркова.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

В людях простых и хороших

Владимир не испугался трудностей

ОКОНЧИВ Новороссийский техникум, Владимир Высоцкий приехал в этом году на строительство Волго-Балтийского водного пути. Молодой специалист был направлен на пятый шлюз. Руководители стройуправления 421 поручили ему ответственное дело — руководить работами на строительстве нижней головы шлюза. Дел здесь много: необходимо снять

большое количество трудно поддающегося разработке грунта. Повышенное стояние вод и простои механизмов сдерживают работу.

Но трудностей не испугался молодой прораб. За этот „орешек“ (так называют нижнюю голову на шлюзе) он взялся горячо, с присущим комсомольцам молодой

энергией и дерзанием. Сейчас коллектив строителей под руководством тов. Высоцкого производит подготовку основания нижней головы под бетонирование.

Характерно то, что некоторые товарищи, прибывшие на стройку вместе с ним, побоялись идти трудностям навстречу, побеждать их,

оставили стройку и уехали искать более легкий путь, а молодой специалист поступил иначе.

— Думаю добиться своего, — говорит товарищ Высоцкий, — выполнить порученное дело и принять участие в сдаче шлюза в эксплуатацию.

Правильно поступает Владимир Пожелаем же ему, дорогой читатель, успехов в выполнении поставленной им задачи.

К. Антонова.

Они добросовестны

Токарь Михаил Тимофеев и аккумуляторщик Юрий Ковригин в коллективе работников мехколонны № 38 отличаются прилежностью в труде и добросовестным отношением к выполнению своих обязанностей.

М. Тимофеев сейчас работает на мощном станке „ДИП-300“. Свои сменные нормы он выполняет не ниже 120 процентов. Качество работы у токаря всегда хорошее.

В труде

Юрий Ковригин много поработал над монтажом оборудования в аккумуляторно-зарядной станции. По предложению тов. Ковригина на двух выпрямителях тока количество зарядных точек было увеличено до 16 и теперь можно заряжать одновременно не 4 аккумулятора, а 16. При этом сокращается простой автопарка.

Коллектив мехколонны из месяца в месяц неплохо справляется с заданиями. В этом успехе есть и заслуга тт. Тимофеева и Ковригина.

А. МАЛЬЧИНИН.

Передовики соревнования

Коллектив прорабского участка Водораздел, возглавляемый прорабом Р. И. Гринько, одержал первенство в социалистическом соревновании среди прорабств гидромеханизации. На состоявшемся на днях заседании по р о й к о м а СУ-478 передовикам соревнования присуждено переходящее Красное знамя с вручением премии 400 рублей.

По земснарядам „300—40“ лучших показателей в труде добился коллектив земснаряда № 313 (бригадир Н. Г. Иванов, профгруппорг В. Сапожков). Ему присужден переходящий вымпел.

Пахомовское прорабство заняло второе место среди прорабских участков.

Хороших показателей в труде добился коллектив земснаряда № 135.

Отмечена также хорошая работа земснарядов №№ 311, 315 и земустановок № 101 и 102.

Товарищи, равняйтесь на передовиков!

А. ЧЕРЕПОВ.

Удостоены почетного звания

Коллектив мехколонны № 38 сегодняшний праздник встречает новым событием в своей жизни: план семи месяцев выполнен успешно, 17 передовикам присвоено звание „Ударника коммунистического труда“.

Удостоены этого почетного звания машинисты экскаваторов В. А. Власов, М. Васильев, помощники машиниста экскаватора А. А. Данилов, А. М. Симаков, А. Губин, В. Чемоданов, бульдозеристы Б. Полухин, А. Лысак, С. Я. Сабитов, И. Е. Левкин, автогрейдерист В. Семповский, шоферы В. Круссир, А. Ожогин, С. Александров, Ф. Кипер, М. Филь и токарь М. Тимофеев.

Имена всех ударников коммунистического труда занесены на Доску почета, им присуждены премии. Группа передовиков награждена Почетными грамотами и премирована. Многим объявлены благодарности.

И. МАЛЬЧИННА.

Для строителей

Торжественно отмечают строители Волго-Балта свой праздник. В клубе стройуправления № 421 состоялось торжественное собрание, посвященное Дню строителя. Начальник стройуправления тов. Трахтман выступил с докладом, а затем силами художественной самодеятельности клуба был дан концерт. Такие же собрания состоялись и в других строительных управлениях.

Г. Маркова.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.