

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстрой

№ 13

Суббота, 18 августа 1962 года

Цена 1 коп.

## Ура космонавтам! Слава покорителям космоса! Поздравляем!

Таковыми и подобными им словами выражают строители свои чувства и настроения о легендарном подвиге А. Г. Николаева и П. Р. Поповича

### Поразительный успех

**РАБОЧИЕ**, инженерно-технические работники и служащие строительного управления № 420 с огромной радостью встретили сообщение о полете кораблей спутников „Восток-3“ и „Восток-4“. На шестом шлюзе, где сосредоточено подавляющее большинство людей управления, установлена радиостанция, и в эти дни строители с большим вниманием следили за

сообщениями ТАСС о движении космических кораблей. Несказанно все были рады вести об удачном приземлении космонавтов. Строители приветствуют их, восхищены героическим подвигом, рады за достижения советской науки и техники. Это поистине поразительный успех.

Это величайшее событие покоряет. И вполне законно, если люди труда говорят: хочется работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. У строителей

нашего управления сейчас горячая пора: нужно полным фронтом развертывать работы на строительстве шестого шлюза. В эти дни пущен в эксплуатацию арматурный двор, он приступил к изготовлению арматуры. Вчера Пахомовский завод дал первый пробный бетон. Задача коллектива — обеспечить бесперебойную работу завода и выдавать нужное количество бетона для строительства сооружений.

**И. ПАНКРАТОВ**, секретарь парторганизации стройуправления № 420.

### Феноменально!

Весть о групповом полете космических кораблей „Восток 3“ и „Восток-4“ очень взволновала меня. С большим вниманием и радостью слушал я по радио каждое сообщение о том, как продолжается рейс космических кораблей в просторах Вселенной. И вот день, другой, третий... Четыре дня воздухоплаватели находились в космическом пространстве. Даже мороз идет по коже, когда представишь все это. Можно сказать — это феноменально — исключительно выдающееся, необыкновенное событие. Нет, кажется, не хватает слов, чтобы выразить все чувства радости за случившееся и оценить этот триумфальный полет, который совершили смелые сыны человечества Андриян Николаев и Павел Попович. Они заслужили почет и уважение всех народов мира.

Хочется пожелать им крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.

**Вл. ДАЙВОВ**, и. о. главного механика КПП.

### В стройуправлении № 419

На заводе железобетонных конструкций Шаекнинского стройуправления состоялось партийное собрание, где обсужден вопрос о ходе выполнения графика бетонных работ. С докладом выступил старший мастер завода тов. Лукин.

По второму вопросу о подготовке механизмов и техники к работе в зимних условиях выступил начальник завода ЖБК тов. Александров. По обсужденным вопросам приняты решения.

**А. ПАВЛОВ.**

### Книгу — в массы

Передвижная библиотека для профсоюзных клубов пополнилась новой литературой: из Дорпрофсожа за последние дни получено более 1000 экземпляров книг. Скомпонованы передвижные библиотечки и направлены в Белоусовский, Новинковский, Ребовский клубы и Пахомовский красный уголок. Товарищи строители, для вас эти книги, записывайтесь в число читателей клубных библиотек.

**А. Пироговская**, бухгалтер объединенного постройкома.

### Силами комсомольцев и молодежи оборудован стадион

Комсомольцы и молодежь спецуправления № 478 оборудовали своими силами

стадион. На стадионе теперь есть футбольное поле, волейбольная площадка и площадка для занятий легкоатлетов.

В День строителя состоялось открытие стадиона.

Теперь на стадионе проводятся тренировки, соревнования.

**А. КОЖЕМЯКО.**

с. Девятины.

### Из бригады арматурщиков



Неплохо работает на шестом шлюзе бригада арматурщиков, которую возглавляет Станислав Скворцов. Сейчас арматурщики заняты подготовкой блоков к бетонированию.

На снимке: Бригада в неполном составе во время короткого перерыва (вверху слева направо): А. И. Привальцева, Б. В. Солнцева, (внизу): Н. В. Тураев и С. К. Савицкас.

Фото А. Мальчицина.

## Гидромеханизаторы, дело за вами

С начала сезона работы земснарядов от работников гидромеханизации слышны частые жалобы на недостаточное количество электроэнергии для нормальной работы земснарядов. На все неполадки и затруднения в работе земснарядов, а особенно в тяжелых запусках земснарядов, руководители гидромеханизации ссылались на недостаточную мощность Белоусовской подстанции, от которой получают электроэнергию все земснаряды. Но необходимо сказать, что установленный на Белоусовской подстанции трансформатор мощностью в 20 тыс. киловатт был загружен только на 75—80 процентов.

В соответствии с проектом Волгобалтстрой 29 ию-

ля закончил расширение Белоусовской подстанции и ввел в работу второй трансформатор.

Товарищи гидромеханизаторы, дело теперь за вами. Вводите в работу все свои земустановки, наращивайте свои мощности, давайте больше кубометров вынужтой земли, меньше непроизводительных простоев.

Могут некоторые спросить, а как же теперь обстоит дело с запуском земснарядов? При исправном состоянии главного электродвигателя земснаряда пусковой токовой толчок не должен превышать его номинальной мощности более чем в 4,5 раза. Однако ввиду неисправности синхронных электродвигателей на земснаряде (имеются вырезанные секции обмоток) пусковой толчок тока возрастает в семь раз более его номинальной мощности, то есть к нагрузкам в электросетях дополнительно прибавляется мощность до 6 тыс. киловатт, благодаря чему в этот момент в электросетях возникает падение напряжения. Избавиться от понижения напряжения при пуске земснаряда можно путем установки на нем пускового реактора.

Руководству гидромеханизации давно известно о необходимости установки реакторов для облегчения запусков земснарядов, но сдвиг по приобретению и установке реакторов пока еще не видно.

В настоящий период ссылки на недостаток мощности электроэнергии не может быть. Гидромеханизаторы могут и должны обеспечить бесперебойную работу земснарядов.

**Л. РОССИУС**, главный энергетик Управления.

### Артисты филармонии у строителей

На стройку прибыли артисты Вологодской областной филармонии. Они выступят в рабочих клубах с концертом. В программе концерта: лирические и шуточные песни советских и зарубежных композиторов, шуточные танцы, иллюзия и манипуляция, акробатический этюд. Вчера артисты выступили в Ребовском клубе, сегодня состоится концерт для жителей п. Белоусово, а в выходной день они покажут свое мастерство в Пахомово.

**А. Шпалеров.**

### У строителей Волго-Балта будет духовой оркестр

Объединенным постройком Волгобалтстрой перечислены деньги на приобретение инструментов для духового оркестра. Теперь у строителей будет свой духовой оркестр.

Работники профсоюзных клубов должны сейчас записать желающих играть на инструментах.

**О. ГРИШИНА.**

### Почему задерживается отсыпка пазух?

Коллектив мехколонны № 38 ежемесячно успешно справляется с производственным планом. Это очень хорошо.

Сейчас механизаторы колонны на третьем и четвертом шлюзах, а также 114 дамбе должны производить отсыпку пазух, но начальник тов. Курдин почему-то задерживает с началом этой работы. Он обещал начать

отсыпку пазух с 1 августа, а слова своего не сдержал.

Невыполнение этих работ мехколонной будет задерживать дальнейшее строительство на объектах. Тов. Курдин должен это все-таки понять и незамедлительно начать нужные работы на третьем, четвертом шлюзах и 114 дамбе.

**А. ГРИГОРЬЕВ**



## Как вы готовитесь к работе в зимних условиях?

16 июля на заседании объединенного по-

### ПОЧЕМУ

### не выполняется решение?

стройкома слушался вопрос о ходе строительства жилищного фонда для подрядных организаций. Принято решение, в одном из пунктов которого записано: обязать начальника СУ-421 тов. Трахтмана незамедлительно приступить к строительству жилфонда согласно подрячному договору с СУ-478.

В 1962 году согласно договору должно быть сдано в эксплуатацию 1576 квадратных метров жилой площади.

Как же идет строительство? Очень плохо. До этого времени не сдано в

эксплуатацию ни одного метра жилья. Приостановлено и строительство детских яслей в пос. Водораздел. Нужно сказать, что и качество строительных работ низкое.

Дальше мириться с таким положением нельзя. Нам ежедневно прибывают люди, которых нужно обеспечить жильем.

Президиуму объединенного постройкома нужно взять под повседневный контроль строительство жилфонда по всем строительным управлениям.

**А. ЧЕРЕПОВ,**  
председатель постройкома СУ-478.

## Время нас не ждет

Дни становятся короче, наступает заметное похолодание. Лето уже на исходе. Не за горами и зима. Но к работе в зимних условиях подразделения нашей стройки еще не готовы, а некоторые из них и не начинали подготовку к зиме.

Необходимо сейчас обратить особое внимание на подготовку котельного хозяйства.

На четвертом и пятом шлюзах, в первой автоколонне в прошлом году построены передвижные котельни, но при этом допущены большие отклонения от норм и технических условий, не соблюдены правила пожарной безопасности. Главным механикам шлюзов и главному инженеру автобазы необходимо

проверить состояние котельни и заблаговременно подготовить на них техническую документацию для регистрации.

До сих пор не решен вопрос о реконструкции системы отопления ВРМЗ и авторемонтных мастерских.

На Новинковском бетонном заводе и заводе плит-оболочек начат ремонт котельной, но необходимо привести в порядок внутреннюю теплотрассу. Нужно испытать котельную в третьей автоколонне.

Все котельные должны быть подготовлены к началу отопительного сезона, приняты котлонадзор и зарегистрированы.

Время не ждет нас, товарищи.

**Л. РЕЙСГОФ.**

## С соблюдением техники безопасности неблагополучно

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу об улучшении условий труда и техники безопасности. В настоящее время ставится задача о полной ликвидации производственного травматизма.

Однако с состоянием охраны труда и техники безопасности в подразделениях Волгобалтстроя дело обстоит еще неудовлетворительно. В результате отсутствия проектов организации работ, нарушения требований техники безопасности и технических условий участились несчастные случаи.

Особенно неблагополучно с техникой безопасности в КПП (начальник тов. Разуваев), СУ-419 (тов. Мешо-

рес), СУ-420 (тов. Нагорных), в автобазе (тов. Тутельян).

В этих подразделениях грубо нарушаются элементарные правила и инструкции по технике безопасности, низка дисциплина. Руководители этих подразделений и главные инженеры не обеспечивают выполнения приказов Минтранстроя, Главморречстроя и Волгобалтстроя, не принимают необходимых мер к созданию безопасных условий труда. Начальник автобазы тов. Тутельян никакой работы по этому вопросу не проводит: не обсуждаются приказы по улучшению охраны труда и техники безопасности среди водительского состава, не проводится техническая учеба,

акты о несчастном случае составляются самим пострадавшим. Такие же нарушения имеются и в других подразделениях. Средств, отпускаемых на охрану труда и технику безопасности, осваиваются плохо.

Такое положение на строительстве быть не должно. Нужно придать исключительно важное значение созданию безопасных условий труда, принять все меры к тому, чтобы укрепить производственную дисциплину. С улучшением состояния охраны труда и техники безопасности ликвидируется и производственный травматизм.

**М. КЛИМОВ,**  
старший инженер по технике безопасности Управления Волгобалтстроя.

Читатель сообщает, предлагает, требует

## Наши неотложные нужды и задачи

Промышленным предприятиям Шекснинского стройуправления в этот напряженный период для обеспечения своевременного перекрытия русла реки Шексны крайне необходимо провести ряд неотложных мер с тем, чтобы основные объекты стройуправления обеспечивались гравием разных фракций, песком мытым, бетоном, опалубкой и железобетонными изделиями.

Для этого предусмотрен монтаж новой бетономешалки емкостью 1200 литров, замена ленты ковшового элеватора вместе с барабаном.

Чтобы довести производительность гравиемочного хозяйства до

300 кубометров гравия в сутки, на перемещение гравийно-песчаной массы, окучивание мытого песка и гравия на отвале необходимо поставить не один, а два бульдозера и обеспечить работу в три смены.

Вызывается необходимость удлинить тупик у гравиемойки, чтобы свободно размещать на отвале не 4, а 7 думпкар, транспортируемых паровозом „СО“ с карьера Иванцево.

Лесоцеху необходим транспортный трактор для подвозки леса. В июле, например, из-за отсутствия трактора лесоцех не работал 8 смен.

При условии обеспечения гравиемочного хозяйства двумя бульдозерами, лесоцеха — трактором и своевременной погрузки думпкар в карьере бетонный завод обеспечит выдачу бетона 300 кубометров в сутки.

Шнековое хозяйство пришло в такое состоя-

ние, что за смену перекачивается только 15—20 тонн цемента. Поэтому крайне необходимо заменить до 100 метров шнеков новыми.

В карьере Иванцево на погрузке гравмассы работает экскаватор „Воронежец“, который часто выходит из строя и не обеспечивает нормальную погрузку гравмассы. Это сдерживает работу. На этот участок необходимо сейчас дать кубовый экскаватор.

Управление Волгобалтстроя должно оказать нам помощь в приобретении новых шнеков, новой пилорамы для лесоцеха, рейсмусового станка и других необходимых строительных материалов и изделий, так как от этого во многом будет зависеть успешное выполнение плана по выдате бетона.

**И. БАКУЛИН,**  
секретарь парторганизации промышленных объектов Шекснинского стройуправления.

## Простои обходятся дорого

14 августа из 168 выделенных автобазой автомашин вышло на линию только 110. Где же находятся другие машины?

Необеспеченность машинами объектов сдерживает работу. В этот день сорваны были намеченные работы на пятом шлюзе. На тринадцатой плотине далеко не на полную мощность работал трехкубовый экскаватор, так как вместо 20—25 МАЗов под экскаватором работает только пять — шесть машин.

Экспедитор КМТС тов. Тилькутаева сообщила, что автокран, поставленный под погрузку оборудования, в один из дней простоял два часа только потому, что

автобаза не дала своевременно машин. Дорого Волгобалтстрою обходятся эти простои.

### ПОПРАВКА

При подсчете итогов работы за июль работниками планового отдела строительного управления № 419 неправильно дан процент выполнения плана по прорабству И. И. Щербакова. В связи с этим допущена неточность в статье А. Гусева „Не успокаиваясь на достигнутом“, помещенной в № 11 от 12 августа. В конце первого абзаца следует читать так: первенство в соревновании занимает прорабство земляных работ (прораб тов. Красий), перевыполнившее июльское задание. Передовиком присуждено переходящее Красное знамя руководства и постройкома.

**РЕДКОЛЛЕГИЯ.**

## Партийная

### жизнь

## Коммунисты

## обсуждают важные вопросы

Недавно на расширенном заседании членов партбюро Шекснинского стройуправления обсуждался вопрос о мероприятиях по выполнению графика бетонных работ в текущем месяце. Чтобы покрыть создавшееся в предыдущем месяце отставание и готовить условия для перекрытия реки Шексны, строители должны в августе уложить бетона 8 тыс. кубометров. Но график выполняется только наполовину.

Члены партбюро решили: принять все меры для усиления темпов бетонных работ, намечено ряд мероприятий, направленных на улучшение организации труда, усиление агитационно-мас-

совой и политической работы.

Сейчас бригады арматурщиков, плотников-опалубщиков и шоферов переведены на аккордно-премиальную оплату труда. Это даст возможность поднять производительность труда.

Улучшено дело с подведением итогов работы. Ежедневно проводится планерка. На всех объектах заполняются доски показателей, и строители видят свои результаты труда. Расклеены лозунги, призывающие на высокопроизводительный труд. Ежедневно заполняются доски „Кто сегодня впереди“, выпускается „молния“, в которой показываются лучшие люди труда, нарушители дис-

циплины и т. д.

На 21 августа намечено проведение открытого партийного собрания, на котором будут заслушаны отчеты о ходе работ на объектах. С докладами выступят прорабы тт. Пигалев, Нестеров, Красий, главный инженер тов. Пехов, старший мастер бетонного завода тов. Лукин.

Вся эта проводимая работа является усилением контроля партийной организации над производительностью стройуправления, а следовательно, и способствует успешному выполнению плана строительно-монтажных работ.

**А. ГУСЕВ,**  
секретарь партбюро Шекснинского стройуправления.