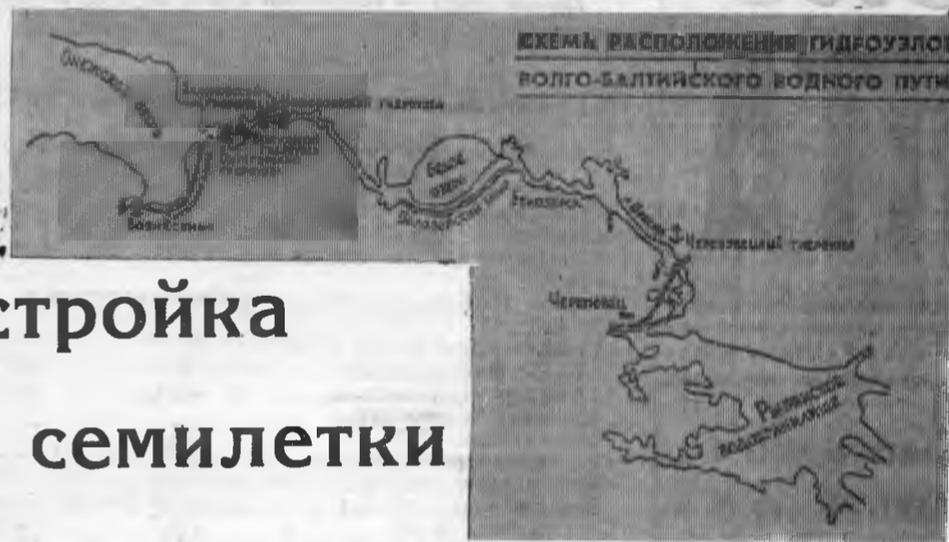


Волго-Балт—ударная



стройка семилетки

ГЛУБОКОВОДНЫЕ транспортные магистрали Волги и Дона сейчас отделены от Северо-Западного бассейна участком устаревшего водного пути между Рыбинским водохранилищем и Онежским озером. Шлюзованный водный путь этот протяженностью в 361 километр, именуемый Мариинской системой, построен еще в 1799—1810 годах.

Отсутствие сквозного судоходства между Северо-Западным водным бассейном и Волгой создает большие затруднения в доставке хлеба, соли, металла, химических грузов, нефтепродуктов и других волжских грузов в Ленинград, в районы Карельской АССР и Мурманской области, а также на экспорт.

Почти все грузы, идущие с Волги, Камы и Дона в крупнотоннажных судах и баржах, перегружаются в портах Верхней Волги (Ярославле и Рыбинске) на железную дорогу. Лишь незначительная часть их поступает на Волго-Балтийский путь. Для этого они должны в Череповце перегружаться в суда с небольшой грузоподъемностью и, пройдя участок от Череповца до Вытегры, вновь подвергаться перевалке на озерный и лихтерный флот.

В этой семилетке должен быть построен и введен в действие Волго-Балтийский водный путь. Он протянется от Ленинграда по реке Нева к Ладожскому озеру, затем по реке Свирь к Онежскому озеру, по реке Вытегре и каналу через водораздел между Вытегрой и Ковжей, далее по реке Ковже и Белому озеру, по реке Шексне и Рыбинскому водохранилищу.

Волгобалт — одно из крупнейших в мире гидротехнических сооруже-

ний. На его трассе сооружается пять гидроузлов. Вместо 39 устаревших будет построено семь современных шлюзов с камерами вдвое длиннее, чем на шлюзах Волго-Донского канала. Возводится пять плотин, около 20 напорных дамб, четыре водосброса, из них три с электростанциями, шесть мостовых переходов, проложена приканальная асфальтированная автодорога длиной в 50 километров, протянута высоковольтная линия электропередачи в 350 километров.

С постройкой Волго-Балтийского канала самоходные суда будут покрывать путь из Ленинграда до Череповца не за 18, как сейчас, а за 2½ суток, поток грузов увеличится в 7,8 раз. Стоимость перевозки грузов снизится в 5—7 раз и будет в 3—5 раз дешевле, чем по железной дороге.

Строительство должно быть закончено в 1964 году. Чтобы выполнить эту задачу, коллективам «Волгобалтстроя» и других специализированных организаций Министерства транспортного строительства СССР предстоит закончить возведение еще трех плотин, пяти шлюзов, водосброса и Череповецкой ГЭС. На этом гидроузле будут установлены горизонтальные капсульного типа

гидроагрегаты с повышенным коэффициентом полезного действия.

«Передним краем» борьбы за своевременную сдачу канала в эксплуатацию стал Череповецкий гидроузел. До начала октября здесь нужно подготовить все сооружения к перекрытию реки Шексны и пропуску воды через ГЭС. Это значит, что предстоит уложить в сооружения гидростанции еще 15 тысяч кубометров ажурного железобетона, намыть в плотину более 600 тысяч кубометров грунта, уложить 25 тысяч кубометров камня и отсыпать сухим способом еще более 300 тысяч кубометров песка и 70 тысяч кубометров суглинков.

И все это необходимо сделать с таким расчетом, чтобы задержать паводковые воды, заполнить водохранилище и с началом навигации 1963 года пустить суда через Шекснинский гидроузел.

Главное сейчас — не упускать время, еще шире развернуть фронт работ на всех объектах, более четко организовать труд на стройке, лучше использовать механизмы, взять под общественный контроль выполнение промышленностью заказов Волгобалта.

А. ХМЕЛЬНИЦКИЙ,
начальник «Волгобалтстроя».
(Из газеты «Правда» за
4 сентября 1962 г.)

Охрана труда строителей—важнейшая наша задача

На состоявшемся расширенном совещании в Управлении Волгобалтстроя шел очень серьезный разговор о состоянии и мерах по улучшению дела с техникой безопасности на строительстве Волго-Балта.

Заведующий производственным отделом СУ-421 тов. Фоменко рассказал о состоявшемся отраслевом совещании по технике безопасности в Новороссийске, в котором он принимал участие.

Затем главные инженеры под-

разделений тт. Косолапов, Дьяковский, Тренкунов и Митрофанов рассказали как у них на объектах обстоит дело с соблюдением техники безопасности.

Все выступающие по этому вопросу говорили о том, что на нашей стройке с техникой безопасности обстоит дело крайне неблагоприятно. Допущено много случаев травматизма. Особенно высокий процент травматизма в стройуправлениях №№ 420 и 421. Большинство несчастных случаев произошло из-за плохой организации труда и потому, что ослаблена за последнее время требовательность к прорабам и мастерам, недостаточен контроль со стороны общественных инспекторов по технике безопасности. Не ведут настойчивой борьбы за соблюдение техники безопасности на производстве партийные, профсоюзные организации.

Инженерно-техническим работникам в первую очередь необходимо самим хорошо изучить и соблюдать правила техники безопасности, а затем обучить рабочих и настоятельно требовать соблюдения техники безопасности. Следует больше уделить внимания оформлению наглядности в этом вопросе. Необходимо добиваться того, чтобы на большинстве строительных объектов сейчас были раздевалки, душевые, помещения для приема пищи, кипяченая вода. Очень важно, чтобы на шлюзах и других строительных площадках не было захламленности, которая очень мешает производству, чтобы подходы, лестницы и т. д. были оборудованы по всем техническим требованиям.

Были высказаны также претензии к конторе материально-технического снабжения в том, что стройуправления не всегда могут получить на складе диэлектрические рукавицы, коврики, галеты и другое.

Пренебрежения к технике безопасности терпеть дальше нельзя. Все руководящие работники Управления, стройуправлений, инженерно-технические работники, а также и весь коллектив строителей должен проникнуть чувством ответственности за дело, добиваться полной ликвидации случаев нарушения техники безопасности.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Отчеты и выборы в парторганизациях

Глубже вникать в деятельность отделов Управления

В парторганизации Управления Волгобалтстроя состоялось отчетно-выборное собрание. Коммунисты активно обсудили доклад секретаря парторганизации тов. Ратьковой. Выступающие отметили, что парторганизация за минувший отчетный год провела большую работу по политическому воспитанию членов коллектива: регулярно, один раз в неделю проводились политинформации, к проведению которых привлекались коммунисты, работал семинар по изучению экономики строительства.

Основным нашим недостатком в работе, признали коммунисты, является то, что партийная организация не вникала по-настоящему в производственную деятельность коммунистов. Почему бы, например, не заслушать на партсобрании отчет о работе коммуниста, начальника отдела труда и зарплаты.

Неблагополучно у нас с качеством выполнения работ на стройке. Контроль за качеством должен осуществлять технический от-

дел Управления. Можно было бы партийной организации глубже заинтересоваться, как работники этого отдела выполняют свои функции.

Много также недостатков и в работе отдела главного механика. Но партийная организация не вникала в этот вопрос.

Партбюро не проявляло достаточной инициативы в организации лекционных пропаганды. Коммунисты редко выступают с лекциями и докладами на местах. Председатель бюро группы Общества по распространению политических и научных знаний тов. Росси сам не выступал с лекциями перед строителями и организовал на это дело коммунистов.

На собрании принято решение, обязывающее новый состав партийного бюро устранить все эти недостатки.

Партийное собрание избрало партбюро, в состав которого вошли: тт. Давыдович, Ратькова, Духанов, Докичев, Климов.

К. АНТОНОВА.

Читатели сообщают

Студенты на стройке Волго-Балта

4 сентября на строительстве Череповецкого гидроузла Волго-Балтийского водного пути прибыло 99 студентов Вологодского педагогического института и техникума МПС. Сразу же было организовано несколько бригад, которые сейчас трудятся на сооружении Череповецкой ГЭС, бетонном заводе, земпроработке и других строительных участках СУ-419.

Студенты, имеющие права шофера, знающие слесарное дело, электромонтеры получили возможность работать по специальности.

Череповецкий гидроузел является важнейшим участком строительства, и потому в настоя-

щее время здесь стоит особенно напряженный день—дни наибольшего трудового подъема.

Перед строителями стоит ответственная задача—создать все необходимые условия, обеспечивающие возможности перекрытия реки Шексны в октябре этого года. Для этого необходимо оставить время выполнить большой объем земляных и бетонных работ.

И в выполнении этой серьезной и ответственной задачи вместе с опытными строителями примут активное участие и наши студенты, посланцы Вологодской городской комсомольской организации.

Э. МАРИН,
студент Вологодского педагогического института.