

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 22

Среда, 19 сентября 1962 года

Цена 1 коп.

Дорожить рабочей честью

О ПУБЛИКОВАННЫХ в печати статьи Героя Социалистического Труда Н. Г. Заглады „Дорожите честью хлебороба“ и депутата Верховного Совета РСФСР фрезеровщика Кировского завода И. Д. Леонова „Доброе имя советского рабочего“ не могут не волновать сейчас каждого советского труженика. „Самая высшая честь — это честь называться советским рабочим, — пишет И. Д. Леонов, — потому что все самое прекрасное, что есть на советской земле, создано в первую очередь его руками“.

Доброе имя советского рабочего в том, чтобы работать только на совесть, творчески и по-хозяйски относиться к материалам и оборудованию, в том, чтобы не дать товарищу по работе трудиться хуже, чем ты сам. Доброе имя твоё в том, чтобы поднимать

на борьбу с недостатками весь коллектив. Каждый из нас в ответе за наше светлое будущее! К этому призывает знатный фрезеровщик И. Д. Леонов.

Этот пламенный призыв передового рабочего должен найти широкий отклик среди строителей Волго-Балтийского водного пути. Каждый работающий на этой ударной стройке семилетки должен предвидеть будущее и постоянно помнить, что это будущее — завершение строительства крупнейшей водной магистрали зависит от его усилий в труде, его добросовестности, инициативы и хозяйского отношения к технике, материалам и оборудованию.

Будем же, товарищи строители, дорожить честью рабочего. К этому призывает передовой фрезеровщик И. Д. Леонов.

Слова, подкрепленные делом

Коллектив каравана „Моонзунд“, возглавляемый тов. Мартынцевым, по итогам социалистического соревнования за август между караванами техфлота занял первое место. Коллективу вручены переходящее Красное знамя и денежная премия.

Не снижая темпов, работает коллектив на строительстве Волго-Балтийского водного пути и в сентябре. Месячный план члены коллектива уже перевыполнили. На 18 сентября „Моонзунд“ вынул грунта 39900 кубометров вместо 34000 по плану на месяц.

Моонзундовцы приняли обязательство: в сентябре завершить выполнение годового плана. И они крепко держат свое слово. Эти производственные успехи они посвящают предстоящему празднику — 45-й годовщине Октября.

М. КИРИЧЕНКО,
диспетчер Управления
Волгобалтстроя.

Партийный комитет о статье И. Д. Леонова

Опубликованное в печати письмо фрезеровщика Кировского завода И. Д. Леонова имеет важное политическое значение в воспитании коммунистического отношения к труду и социалистической собственности, чувства гордости за звание советского рабочего, возрастающей ответственности каждого за судьбу коммунистического строительства, за создание материально-технической базы.

Партийный комитет Волгобалтстроя одобрил это письмо и обязал секретарей партийных организаций в ближайшие дни обсудить это письмо на открытых партийных собраниях и собраниях рабочих.

Партийным организациям необходимо усилить массово-политическую работу в коллективах, особое внимание при этом обратить на воспитание у каждого рабочего коммунистического отношения к труду, заботы за выполнение плана и социалистических обязательств, экономного расходования строительных материалов, бережного отношения к машинам и оборудованию.

В ходе обсуждения статьи тов. Леонова необходимо развить широкое социалистическое соревнование строителей за достойную встречу 45-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Комсомольцы, а испугались трудностей

На строительство Волго-Балтийского водного пути многие юноши и девушки приехали с комсомольской путевкой. Большинство из них, не считаясь с времен-

ными трудностям, добросовестно выполняет наказ той комсомольской организации, которая направила на эту ударную стройку семилетки. И сейчас кол-

лектив строителей продолжает пополняться посланцами Ленинского комсомола.

Совершенно по-другому поступили Анатолий Калегин и Василий Маркашев, прибывшие тоже по комсомольским путевкам из Белгородской области. Поработав непродолжительное время на объектах стройуправления № 421, они получили зарплату и покинули стройку, убежали, что называется. Они ведь комсомольцы, а трудностей испугались. Таких должен осуждать коллектив.

К. АНТОНОВА.



Товарищи строители, выходите на соревнование за достойную встречу 45-й годовщины Октября!

По новому методу

В коллективе рабочих тракторного цеха ВРМЗ для успешного выполнения производственного плана введен бригадно-узловой метод работы по ремонту тракторов. Создано три звена, которые поручено возглавлять опытным рабочим Б. Жемотайтису, И. Кустову и А. Патрашину.

По узлам организована работа также и в дизельном цехе.

На состоявшемся на днях собрании этот прогрессивный метод труда рабочими

цеха одобрен. Здесь же коллектив принял социалистические обязательства в честь 45-й годовщины Октября: план сентября и октября выполнить не менее чем на 120 процентов. Рабочие цеха вызывают на социалистическое соревнование коллектив авторемонтного цеха. Арбитром по подведению итогов соревнования просим быть объединенный стройком ВБС.

Ф. ПАВЛОВ,
секретарь партбюро КПШ.

ПРЕГРАДИТЬ ДОРОГУ СИЛАМ ВОЙНЫ!

Трудом крепить мир

Как только были получены газеты, где опубликовано Заявление ТАСС в связи с агрессивными действиями США, направленными против свободной Кубы, строители четвертого шлюза с большим вниманием знакомимся с этим документом. Сменный проработ Потиевский зачитал вслух отдельные выдержки из Заявления. Все рабочие с гневом осуждают провокации американских империалистов против Республики Кубы. Правильно поступает Советское правительство, заявив о том, что Кубу мы не дадим в обиду.

Советское правительство призывает крепить дело мира самоотверженным трудом, и мне тоже хочется ответить на этот призыв производственными успехами. Работаю машинистом на одном кране с М. Д. Яськовым. Он у нас является душой коллектива и трудится в пример другим. Стараюсь и я работать, чтобы не подводить своего сменщика. Ежемесячно даю 110—120 процентов нормы. Мой долг — работать и в дальнейшем не снижая темпов.

Г. ЗАЛОМОВ,
машинист крана № 563.

„Мы возмущены действиями агрессоров“

17 сентября во время пересменки на Новинковском бетонном заводе состоялся митинг. Перед собравшимися выступил начальник комбината производственных предприятий М. П. Родин. Он подробно рассказал о Заявлении ТАСС, осуждающем провокации Соединенных Штатов Америки против свободолобивого кубинского народа и призывающем все прогрессивное человечество отстаивать дело мира.

Мастер завода С. А. Крохин, выступая на митинге, выразил мысли всего коллектива.

— Несмотря на происки американских империалистов, — сказал он, — им не удастся развязать новую мировую войну. Прошли те времена, когда империалисты могли диктовать свою волю

свободолюбивым народам, могли безнаказанно развязывать войны и устраивать подлые провокации. Теперь Советский Союз и все страны социалистического лагеря не допустят этого.

Все присутствующие поддержали выступающего и с чувством одобрения восприняли Заявление ТАСС.

Мы возмущены агрессивными действиями заправил США, сказали участники митинга. В знак поддержки миролюбивой политики Советского Союза работники бетонного завода приняли социалистическое обязательство в честь 45-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции: годовой план заводом выполнить к половине ноября 1962 года.

Дело чести новинковских бетонщиков — сдерживать свое слово.

Н. СПАССКОВА,



Смотр организации труда и использования машин

Проведенная проверка в первые дни смотра на ряде объектов строительного управления № 419 показала, что организация труда здесь не на должной высоте.

Особенно не упорядочено дело с организацией труда в земляном прорабстве, которое возглавляет прораб Г. С. Красий, командированный в стройуправление из Рижской нормативно-исследовательской станции. Несколько дней в котловане ГЭС на зубе рисбермы простоял экскаватор - 652 потому, что груженные автосамосвалы не могли выехать по раскисшей дороге, ведущей из котлована. Тогда руководители прорабства «нашли выход»: они привлекли на помощь бульдозер, который своим ножом подтапливал буксующую машину сзади. При такой организации работ резко снижается выработка автомашин, а также заработок водителей. И вполне естественно, что шоферы отказываются от выполнения задания. Почему бы руководителям работ здесь заблаговременно не позаботиться о подъездах к строительной площадке.

Не многим лучшим использованием автосамосвалов, вывозящих грунт в плотину. Из-за нераспорядительности ИТР земляного прорабства для разгрузки автосамосвалов оставляются такие пятачки, разворачиваясь на которых, шоферы тратят по 6—8 минут. Этого, конечно, не было бы, если бы в места интенсивной отсыпки грунта ставили достаточное количество бульдозеров, которые, кстати, используются далеко не на полную мощность.

Отсутствует и должное инженерное руководство при производстве бетонных работ на откосах отводящего канала. Перемещение бетонной смеси производится с верхней точки откоса

По-настоящему организовать труд

до нижней по наклонной, имеющей протяженность до 30 м.

Во время такой «транспортировки» бетонная смесь расслаивается, что является нарушением технических условий. Об этом должны помнить главный инженер тов. Пехов и старший прораб тов. Красий. Уложенный на откос бетон без всякой проработки заглаживается лопатами. Кроме того, при укладке бетона зуб рисбермы не были выдержаны проектные отметки, что свидетельствует о полной безответственности руководства прорабства земляных работ.

Недостаточно проявляют инициативы в работе инженерно-технические работники на строительстве ГЭС, где старшим производителем работ тов. Пигалев. Начавшиеся дожди подмычили основание понура ГЭС и все работы по устройству изоляции и укладки бетона в понур прекратились. Это самый легкий выход из положения. Но сроки затопления котлована ГЭС уходят и откладывать выполнение этих работ ни в коем случае нельзя. По-

чему бы в дождливую погоду при производстве работ на понурах не использовать брезентовые тенты.

Трехкубовый экскаватор «Уралец» на карьере используется лишь на 50—55 процентов. Экскаваторщик А. В. Комлев и его помощник П. П. Серов заявляют, что при обеспечении автотранспортом сменное задание в 800 кубометров грунта можно довести до 1100—1200 кубометров. Однако автотранспорта не хватает из-за недостаточного количества шоферов. Эти обстоятельства должны заставлять тов. Красий и начальника гаража тов. Прыгаева заботиться о повышении выработки имеющегося автотранспорта путем непримиримой борьбы с простоями и потерями.

До затопления котлована осталось совсем немного времени и строители СУ-419 должны по-деловому подойти к ликвидации имеющихся недостатков, по-настоящему организовать работы и обеспечить перекрытие реки Шексны в намеченные сроки.

О. САВА,
инженер Рижской НИС.

Мы за то, чтобы повышать квалификацию

Наша бригада работает на подготовке под бетон и производит бетонирование на 3—4 шлюзах. В бригаде 13 человек. Коллектив дружный. Все члены бригады борются за то, чтобы не только выполнить задание, но и перевыполнить. Августовский план, например, выполнили на 132,7 процента. В таком же темпе трудимся и в сентябре.

Отличаются в труде П. М. Максимов, И. И. Александров, И. И. Семенов, С. П.

Кудряшов и другие.

Работаем мы по второму разряду. Из-за отсутствия достаточных теоретических знаний при укладке бетона часто бывают дефекты в работе. Поэтому члены нашей бригады ни раз ставили вопрос о проведении занятий с бетонщиками.

Приказом по управлению, изданным тов. Рубаном, занятия должны были начаться еще 22 июня. Но приказ так и остался приказом, а занятия так до сего времени и не проводятся.

Просим руководство управления СУ-418 незамедлительно организовать занятия по повышению квалификации, что несомненно поможет нам в работе.

Н. ТРОФИМОВ,
бетонщик СУ-418.

Пустить гидроклассификатор

Чистый промытый песок. Как он необходим для фильтров, для качественного приготовления бетона. Только за счет применения промытого песка можно экономить цемента до 10 кг. на кубометр бетона. Знают об этом руководители комбината подсобных предприятий, знает и главный инженер КПП тов. Тренкунов. Знает. А гидроклассификатор? Гидроклассификатор второй год стоит печальным укором нашего отношения к

новой технике. Стоит и не работает. Несколько сроков назначал тов. Тренкунов для его пуска. Последний срок был 5 сентября. Но гидроклассификатор не действует. И нет на стройке промытого песка, не идут работы по устройству фильтров, не экономится цемент.

И как это долго будет? Когда же заработает гидроклассификатор, тов. Тренкунов?

Н. ДАНИЛОВИЧ.



Кислородный на подъеме

За первую декаду сентября кислородный цех выработал кислорода 1224 кубометра, десятидневный график выполнен на 105 процентов. Такого планомерного выпуска кислорода цех за два года эксплуатации добился впервые.

Успеху способствовало то, что коллектив возглавил опытный, знающий свое дело, мастер А. И. Захаров и то, что коллектив сам, без посторонней помощи смонтировал и освоил резервную кислородную установку. Внедрено целый ряд рационализаторских предложений, главным из которых является — работа цеха на циркуляции охлаждающей воды. И это в настоящий момент выручает цех. С 1 сентября работники цеха переведены на сдельно-премиальную оплату труда, что является большим стимулом в повышении производительности труда.

Отлично трудятся в молодежном коллективе аппаратчик т. Костылев и компрессорщик т. Киселев.

Цех может давать кислорода значительно больше, но это зависит не только от коллектива цеха. Потребители кислорода часто задерживают

поставку пустых баллонов и зачастую привозят эти баллоны загрязненными с поломанными вентилями, без предохранительных колпаков, это задерживает выработку кислорода. Начальник снабжения стройуправления тт. Сюганов, Сердюков, Новик и Исаков обязаны это учесть.

Несмотря на то, что на заводе производится циркуляция охлаждающей воды, все же ее крайне недостаточно, так как единственная на поселке строителей артезианская скважина не может обеспечить водой. Предложение о постройке дополнительной скважины «изучается» Дирекцией строительства и техническим отделом Управления в течение полугода. Пора бы, наверное, тт. Иванову и Пахомову дать разрешение на эту скважину.

Контора материально-технического снабжения и отдел главного механика должны незамедлительно обеспечить запасными частями агрегаты цеха.

Кислородный цех КПП на подъеме. Строители надеются, что кислорода у нас будет столько, сколько потребует производство.

Ю. ИВАНОВ.

О дорогах надо беспокоиться

Большие требования предъявляются к работникам автомобильного транспорта на нашей стройке. И это правильно. Но условия для нормальной работы нам не созданы. У руководителей стройуправлений нет достаточной заботы о дорогах, об устройстве подъездов к шлюзам и другим строительным объектам.

Так, например, основная часть дороги, идущей около Новинковского бетонного завода, завалена отходами завода и проезжать на машинах с людьми приходится под галереями, что очень опасно. По дороге, ведущей на четвертый шлюз, нет развязки для встречных машин, из-за этого иногда шоферы не могут довести бетон до места назначения, вынуждены сваливать его в кюветы.

Много раз водители автомашин ставили в известность руководителей стройки, что очень плохие подъезды в Белоусове, из-за этого часто машины выходят из строя. Но конкретные меры по устранению недос-

татков почему-то не принимаются.

Пора по-настоящему взяться за улучшение состояния дорог и устройство подъездов на объектах стройки. Автомобилистов этот вопрос очень волнует.

Бригада шоферов первой автоколонны.

После каждого выступления

Как сообщили из строительного управления № 418 заметна. 10 людям надо заботиться», опубликованная в нашей газете от 29 августа, была обсуждена на расширенном заседании постройки, партийной, комсомольской организаций и руководством управления.

Факты, изложенные в заметке, подтвердились. Приняты меры по улучшению быта и наведению порядка в поселке Ребово. В частности, начат ремонт общежитий: отремонтированы крыши, ремонтируются печи, сушилка.

Намечены мероприятия по улучшению бытовых условий в поселке. Эти мероприятия уже выполняются.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Когда пойдет гравий?

В нашей газете дважды поднимался вопрос по обеспечению стройки гравием с собственных предприятий. Газетой были высказаны претензии к руководству СУ-421, которое до сих пор не закончило строительство Пильченской фабрики и руководству СУ-420, не сдавшего сортировочной установки на Севастьяновском карьере.

Однако ход строительства этих предприятий, как нам сообщили, продолжает затягиваться. Объекты до сих пор к сдаче не представлены. На бетонных заводах стройки на зимний период нет запасов гравия. Это совершенно не беспокоит ни начальника СУ-421 тов. Трахтмана, ни начальника СУ-420 тов. Нагорных.

Парторганизациям этих стройуправлений пора бы поправить руководителей и принять конкретные меры к устранению недостатков.