

В сооружения канала уложен стотысячный кубометр бетона!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.

19 СЕНТЯБРЯ коллектив Волгобалтстроя уложил в сооружения канала стотысячный кубометр бетона. Это за 8 месяцев и 19 дней, в 2,6 раза больше, чем за этот же период прошлого года.

С успехом вас, товарищи строители! Рапортуя об этом трудовом достижении и соревнуясь за достойную встречу 45-й годовщины Октября, коллектив не должен снижать темпы в труде. Наша боевая задача—и в дальнейшем успешно справляться с заданием по укладке бетона, добиться полного выполнения годового плана строительно-монтажных работ.

Празднику Октября — достойную встречу

ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ с небольшим советские люди будут отмечать всемирный праздник. Первому в мире социалистическому государству исполнится 45 лет. В нашей стране сейчас все шире разворачивается социалистическое соревнование в честь великого праздника. Коллективы предприятий, заводов, фабрик, строек, колхозов и совхозов встают на предоктябрьскую вахту, берут новые обязательства в честь этого всемирного праздника, изыскивают новые резервы для выполнения плана.

В число соревнующихся за достойную встречу 45 Октября встают и строители Волго-Балта. Они прилагают все усилия к тому, чтобы успешно справиться с планом четвертого года семилетки.

В соревнование за достойную встречу всемирного праздника вступила бригада коммунистического труда шоферов, которую возглавляет В. А. Лущик.

Выполнить годовой

план на полтора месяца раньше срока! Такое обязательство, вступая в предоктябрьское соревнование, принял коллектив Новинковского бетонного завода. И слово свое бетонщики держат крепко. Достойную встречу Октябрю готовят рабочие тракторного цеха ВРМЗ и многие другие.

Но строители не должны успокаиваться достигнутым. Ряды соревнующихся в честь 45-й годовщины Октября должны пополняться ежедневно. И это соревнование пусть проходит под девизом — сегодня делать больше, чем вчера, а завтра — больше, чем сегодня. Цель соревнования состоит в том, чтобы полнее использовать резервы, подтянуть отстающих до уровня передовых. Соревнование должно быть творческим, живым, действенным.

Партийные и профсоюзные организации призваны постоянно повышать уровень руководства соревнованием.

Выше знамя предоктябрьского соревнования!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

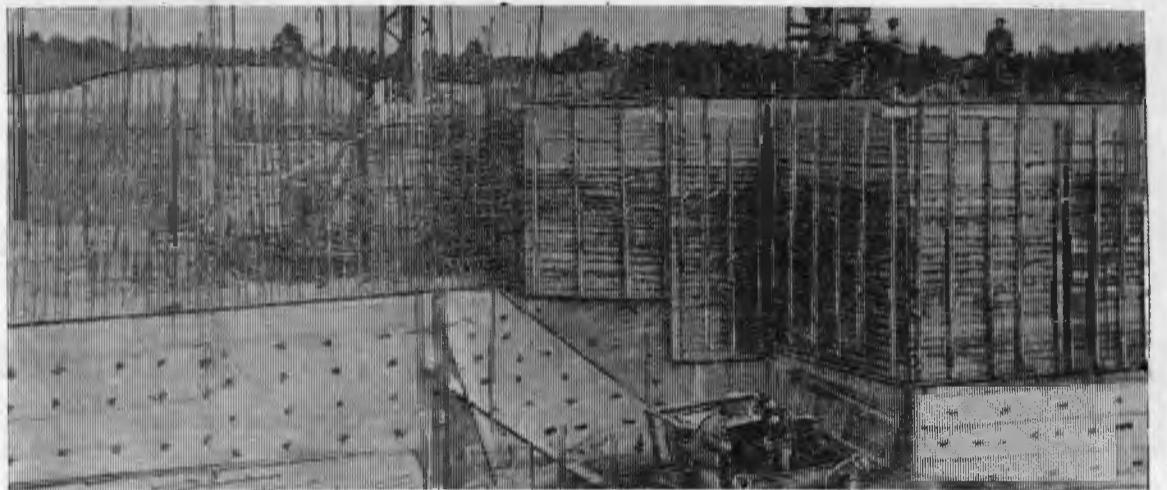
Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 23

Суббота, 22 сентября 1962 года

Цена 1 коп.

Н а ч е т в е р т о м ш л ю з е



КОЛЛЕКТИВ ЧЕТВЕРТОГО шлюза (старший прораб В. ШЕВЦОВ) в августе значительно перекрыл план укладки бетона и сейчас строители трудятся неплохо. Готовя достойную встречу празднику Октября, они ставят задачу—головной план укладки бетона выполнить досрочно.

НА СНИМКЕ: бетонирование левого устоя верхней головы четвертого шлюза. Сегодня здесь на верхней голове производится бетонирование шестого яруса шлюза.

Ответ на призыв ленинградского фрезеровщика И. Д. ЛЕОНОВА

Правильно поступает Станислав

Ленинградский фрезеровщик И. Д. Леонов в своей статье «Доброе имя советского рабочего» поднимает вопрос о рабочей гордости. Он призывает нас трудиться на совесть. Многие, работающие на строительстве Волго-Балтийского водного пути, трудятся именно так, как требуют задачи сегодняшнего дня.

Хороший пример в труде показывает кочегар первого

класса каравана «Моонзунд» С. А. Беляничев.

В коллектив моонзундовцев Станислав пришел девятнадцатилетним юношей. Сначала работал матросом второго класса, затем был переведен матросом первого класса. Здесь учился на лебедчика у багермейстера В. А. Пивоварова. Затем окончил курсы судомашинистов, работал бульдозеристом, а сейчас — кочегар первого класса.

— Со своими обязанностями теперь хорошо освоился,— говорит Беляничев,— главное для кочегара — держать пар на марке. Вот этого всегда и добиваюсь.

Хорошо отзываясь о работе Беляничева начальник каравана тов. Мартынецев.

— Славный парень,— говорит, он о Беляничеве,— отлично выполняет обязанности кочегара, а если потребуются заменить машиниста, он и в машинном работает на совесть.

В прошлом году передовому кочегару присвоено звание ударника коммунистического труда. Он трудом оправдывает это почетное звание, дорожит рабочей честью.

А. ПЕТРОВ.

Смотр организации труда и использования машин

Смотр организации труда и использования механизмов продлен до 1 октября 1962 года.

В оставшееся время коллективы строительных управлений и предприятий должны решить следующие задачи:

Тщательно проверить выполнение утвержденных организацией - технических мероприятий.

Организовать технически обоснованное нормирование и проверить правильность применения систем оплаты труда; широко внедрить аккордные задания с оплатой по сдельно-премиальной системе; проверить своевременность выдачи и закрытия нарядов; использование рабочего времени, выяснить причины невыполнения рабочими норм выработки; организовать внедрение передовой технологии и передовых методов труда, а также заняться организацией комплексных бригад.

Простоям и потерям

— не место на стройке

Проверить эффективность использования машин, механизмов и организовать перевод их на двух- и трехсменную работу, а также проверить организацию рабочих мест, своевременность обеспечения материалами, качественными инструментами, инвентарем и приспособлениями.

Систематически проводить фотографии рабочего дня, выявляя потери рабочего времени и добиваясь ликвидации этих простоев.

Шире организовать социальное соревнование в коллективах, проверять выполнение социалистических обязательств коллективных и индивидуальных, организовывать подведение итогов соревнования и предать их гласности, дальше развивать движение за коммунистический труд.

Оживить работу рационализаторов и изобретателей.

Эти задачи могут быть решены только путем большой организаторской работы на местах с участием партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

О том, как недопустимо плохо используются механизмы, можно привести результаты некоторых фотографий рабочего дня. 28 августа проведено две фотографии за работой автомашин. Первое наблюдение за автомашиной МАЗ-205 № 72-99, водитель т. Шепель (автоколонна № 3). Задание—перевозка гравия с Пильченской фабрики на шестой шлюз из-под экскаватора № 7305 емкостью 0,65 куб. м., машинист экскаватора т. Полухин. Автомашина была использована только на 59,8 процента, простой составил 2 час. 25 мин. из семичасового рабо-

чего дня. Простой вызван отсутствием подъездных путей—100 минут, а также опозданием экипажа экскаватора на 40 минут.

Второе наблюдение за машиной МАЗ-205 № 72-19. Шофер т. Сергеев перевозил грунт из-под экскаватора с нижней головы шлюза № 5 в отвал. Эта автомашина была использована лишь на 61,2 процента, простояла из-за отсутствия указаний техперсонала, плохих подъездов и отвлечения экскаватора на другие работы.

Проведенные три фотографии за работой экскаваторов на шестом шлюзе 8, 10 и 11 сентября дали следующие результаты:

Если экскаватор № 1157 емкостью 0,85 куб. м. из-за недостатка автотранспорта простоял 10 сентября 320 минут или 76,7 процента рабочего времени, то этот

же экскаватор 8 сентября простоял полную смену.

11 сентября экскаватор № 482 простоял 107 минут или 25,5 процента по причине смены троса.

Эти несколько фактов показывают, где у нас потери и где резервы.

И. ДАВИДОВИЧ,
начальник отдела труда и заработной платы Волгобалтстроя.

Разве это по-хозяйски?

Срочно надо было возить кирпич с причала для строительства башни управления третьего шлюза. В один из дней на выполнение этого задания было направлено пять машин. Шоферы вполне справились бы с порученным делом, но... подъездов к месту укладки стройматериала руководители шлюза не подготовили. Водители бились, что называется, пытались все же проехать, но не могли этого сделать и вынуждены были сваливать кирпич у ворот проезда на шлюз.

Разве это по-хозяйски?
ШАРЕНДО,

Скоро перекрытие Шексны!

Строитель, от вас зависит выполнение этой задачи

ВАЖНЕЙШИМ участком работ в эти горячие дни на Череповецком гидроузле является строительство здания ГЭС. Большой объем работ по укладке бетона предстоит выполнить до срока затопления котлована: надо еще подняться в высоту с укладкой бетона на 3 — 4 метра, чтобы обеспечить пропуск воды через ГЭС во время перекрытия.

Что сейчас делается на строительстве здания ГЭС?

Производятся работы по армированию продольной стенки машинного зала, устанавливаются армопанели на устоях нижнего бьефа, опалубливается раздельная стенка на рисберме.

Многие члены коллектива рабочих, инженерно-технических работников и механизаторов стройуправления заняты

сейчас выполнением большого объема земляных работ. В русле реки Шексны производится сужение прорана, форсированно ведутся работы по креплению левого откоса отводящего канала. В правом сопряжении плотины ГЭС забивается шпунт.

Но следует отметить, что темпы работ на подготовке к перекрытию реки еще низки и они ни в коем случае не должны удовлетворять руководителей стройуправления, инженерно-технический персонал, а также всех строителей. Необходимо усилить трудовое напряжение, использовать все резервы и возможности для успешного выполнения столь ответственных, больших задач.

М. ГУСИНСКИЙ,

главный технолог
Управления Волгобалтстроя.

Партийная хроника

19 СЕНТЯБРЯ в строительном управлении № 478 состоялось партийное собрание. Коммунисты активно обсудили вопрос о мерах по выполнению плана земляных работ. Серьезным недостатком было отмечено то, что план в объемах работ стройуправление за последнее время не выполняет, хотя в денежном выражении коллектив обеспечил в этот план.

* * *

НА ДНЯХ в комбинате производственных предприятий проведено заседание партбюро по вопросу о подготовке производственных предприятий к работе в зимних условиях.

Члены партбюро, заслушав информации начальников цехов по этому вопросу, подвергли критике их работу в этом вопросе. Принято решение, обязывающее устранить отмеченные недостатки в подготовке к зиме.

В ПАРТИЙНОЙ организации СУ-418 на состоявшемся недавно собрании коммунисты обсудили вопрос „Об улучшении жилищно-бытовых условий строителей“. Принято решение, выполнение которого сейчас находится под неослабным контролем. По общежитиям сейчас проводятся собрания, где избираются советы общежитий, принимаются меры по наведению порядка в общежитиях. В

частности, в общежитии № 1 уже избран совет общежития, и он уже начал работу.

НА ОТКРЫТОМ партийном собрании парторганизации Управления Волгобалтстроя начальник строительства А. С. Хмельницкий выступил с докладом „О мерах по улучшению работы аппарата Управления Волгобалтстроя“. Докладчик подробно остановился на недостатках в работе каждого отдела. Общий недостаток состоит в том, сказал он, что аппарат Управления не стал еще руководящим штабом на стройке, а мы обязаны быть таким штабом. Задачи, стоящие перед коллективом, настоятельно требуют от нас нового подхода к делу, инициативы, настойчивости и оперативности в руководстве.

Участники собрания активно обсудили этот вопрос, самокритично говорили о своих недостатках и промахах в работе отделов, вносили предложения по улучшению деятельности аппарата. По обсужденному вопросу принято решение.

Для журнала „Огонек“

Фотокорреспондент журнала „Огонек“ Б. И. Кузьмин, недавно побывавший на строительстве Волго-Балтийского водного пути,



Товарищ Вересов, к вам слово

В течение двух месяцев рабочие арматурного двора СУ-420 все трудоемкие работы выполняют вручную. В результате план по укладке арматуры сорван.

Начальник управления механизации тов. Вересов никаких мер по ускорению монтажа козлового крана не принимает. Первый срок пуска крана был 25 августа, второй — 10 сентября и третий — 15 сентября. Все сроки сорваны, а монтажом крана никто не занимается.

В чем же дело, тов. Вересов, ответьте?

И. НАГОРНЫХ,
начальник СУ-420.

Кажется мелочь...

Второй год коллектив мехколонны № 38 трудится на строительстве Волго-Балтийского водного пути, и неплохо трудится. План ежемесячно выполняется, неоднократно коллектив держит переходящее Красное знамя треста Центростроймеханизации. Коллектив имеет большую армию ударников коммунистического труда. Но вот забота о людях, выполняющих план, не вполне достаточна.

О чем я хочу написать, кажется мелочь на первый взгляд, но за мелочью нужно видеть человека, как она сказывается на его жизнь и работу.

Погода стоит все время сырая, дождливая. И представьте себе такую картину: человек приходит с работы в промокшей одежде повесит ее в комнате общежития до утра, а утром опять нужно ее надеть. Значит, она не может просохнуть. С каким настроением отправляется этот рабочий на работу, — можно ли от него ожидать производительности труда.

Нужна хорошо оборудованная сушилка, о которой неоднократно ставились известность администрации, в партийной организации, принимались решения местного комитета, но все это пока остается на бумаге.

В мехколонне ежедневно работает вагон-баня. Это хорошо, и мы благодарны за это администрации, но где умыться рабочему утром, если до сих пор общежитие не имеет оборудованного умывальника. Может быть администрация считает, что достаточно одного умывальника?

И еще один вопрос беспокоит. Котлопункт в мехколонне работает только рабочие дни, а где в воскресенье должны обедать „холостяки“, не ездить же завтракать, обедать и ужинать в Вытегру или в Деветины?

Н. КРЫЖАНОВСКИЙ,
шофер мехколонны № 38.

Это мешает нашей работе

Мы, жители поселка Ребово, приехавшие на строительство Волго-Балтийского водного пути, недовольны работой столовой. Белый хлеб в столовой продают зачастую буханками, а к обеду его нет, котлеты несколько дней подавали из протухшего мяса. Ни раз говорили об этом заведующей столовой Е. Мироновой, но она относится к своим обязанностям не серьезно.

Построен в нашем поселке хороший клуб, всем очень нравится, но вот кинофильмов мы здесь не видим больше месяца. Не проводятся и другие мероприятия. Был поставлен один раз концерт, но на этом все и кончилось.

Наболевший вопрос у нас с медицинским обслуживанием. Приехал медицинский работник, организовал работу, но побывав месяц — уехал, и приходится нам за медицинской помощью обращаться в пос. Марково, но ведь это далеко.

ПРИХОДЬКО, ГАУХИН, МАКАРОВ, СЫСОВЕВ и др.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Навести порядок в столовой № 5

Хорошо оборудованная столовая, содержащаяся в чистоте, вкусно приготовляемая здесь пища — все это благотворно сказывается на повышение производительности труда рабочего.

Но этого нельзя сказать о столовой № 5 в пос. Новинки. Помещение столовой требует ремонта. Полы в кухне и посудомойке прогнили, подвода горячей воды к посудомойке нет, из-за чего посуда моется плохо. Стены в обеденном зале грязные, так как к умывальнику не установлена раковина.

Нет плафонов к электро-

лампочкам в кухне, цехах, посудомойке. Уборка помещений не проводится: полы грязные, всюду мусор, окурки. Не блистает чистотой и спецодежда работников столовой.

А на улице, около помещения столовой, помойки нет, и все кухонные отходы разбрасываются где попало.

Все это является полным отсутствием контроля со стороны администрации СУ-421 и орс Выегорской пристани, которые не уделяют внимания наведению должного порядка в столовой № 5.

М. СУВБОТИН,
пом. санврача.

О маленьких надо заботиться

В четырех детских садах (из них два комбината ясли-сад) воспитывается 225 детей в возрасте от 2 до 7 лет. Для детей предоставлены хорошие, светлые и уютные помещения, малыши получают калорийное питание.

Но сейчас работников детсадов очень волнует один вопрос: начался отопительный сезон, а дров нет у детских учреждений.

По данным диспетчера автобазы для ЖКО ежедневно выделяется 4—5 автомашин, а на деле нет и не было этого в течение августа и сентября.

Пока разрешается вопрос с транспортом, время идет, и не могут же дети сидеть в холодном помещении.

Как же быть? Нельзя же допустить того, чтобы детский сад закрыть из-за отсутствия топлива. Пора позаботиться о маленьких.

Г. МАРКОВА,
заведующая комбинатом
ясли-сад.

Кинооператоры на стройке

На нашей стройке побывали операторы киностудии „Мосфильм“. Они произвели съемки нескольких кадров для журнала „Новости дня“. Кинооператоры побывали на участках гидромеханизации и других подразделениях стройки.

А. МАЛЬЧИНИН.