

## На предпраздничную вахту

По плану в сентябре коллектив Новинковского бетонного завода должен был выдать 7500 кубометров бетона. Борясь за достойную встречу 45-й годовщины Октября, рабочие и инженерно-технические работники завода уже перекрыли это задание: на 24 сентября предприятие выдало бетона 8650 кубометров.

Особенно отличились в труде смена мастера тов. Федоскова, рабочие тт. Чащин, Целебенко, Секорова и Лазарев.

Настойчиво боролись за высокую выработку также смена мастера тов. Крохина, рабочие тт. Геранькин, Маньшаков.

Коллектив работников передового предприятия не успокаивается достигнутым успехом. С таким же напряжением новинковцы продолжают трудиться. Сейчас они работают в счет октября.

Встав на предпраздничную трудовую вахту и пересмотрев ранее взятые обязательства, новинковцы решили выполнение годового плана завершить в первой декаде октября. Дело чести коллектива — сдержать свое слово.

Товарищи строители, берите пример с новинковцев, становитесь на предпраздничную трудовую вахту.

**С. НЕФЕДОВ,**

начальник комсомольского штаба.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 24

Среда, 26 сентября 1962 года

Цена 1 коп.

## Укладка бетона по строительным управлениям Волгобалтстроя на 24 сентября

Первая графа — план сентября, вторая — выполнение.

СУ-420	3700	3134
СУ-418	5100	4433
СУ-419	4100	3069
СУ-421	3950	2872

## Не успокаиваться на достигнутом

**КОЛЛЕКТИВ** строителей Волго-Балта в текущем году улучшил свою работу. Уложенные в гидросооружения более 100 тысяч кубометров бетона и железобетона, досрочное выполнение плана третьего квартала на 104,4 процента — яркий пример напряженной борьбы строителей за безусловное выполнение планов строительно-монтажных работ.

В адрес Волгобалтстроя на днях получена телеграмма следующего содержания:

**„Вытегра, Вологодской, Волгобалтстрой, Хмельницкому, Батунеру, Логинкову.**

Главморречстрой горячо поздравляет коллектив Волгобалтстроя досрочным выполнением плана III квартала, желает дальнейших успехов в работе. Главк выражает уверенность, что строители Волгобалтстроя успешно обеспе-

Л. К. ШЕВЧЕНКО, заместитель начальника Волгобалтстроя.

чат выполнение плана 1962 года и целевых задач по укладке бетона и перекрытию реки Шексны“.

Главморречстрой **ДЕМЕСHEB“.**

Все строительные управления перевыполнили план третьего квартала. Годовое задание на 20 сентября комбинатом производственных предприятий выполнено на 104,9 процента, Шекснинским ЗЖБИ — на 94,6 процента. Выше 70 процентов к годовому плану имеют выполнение все строительные управления.

Но непривычно советским людям успокаиваться достигнутыми успехами. Следует помнить о том, что в строительстве имеют место существенные недостатки.

Почетной и первоочередной задачей строителей является обеспечение перекрытия реки Шексны. Выполнить эту задачу строители должны накануне всенародного праздника — 45-й годовщины Октября. Надо дорожить этим, товарищи строители. В оставшиеся

дни коллектив СУ-419 должен удвоить темпы строительно-монтажных работ и обеспечить выполнение предусмотренных объемов работ к перекрытию.

Следует отметить, что коллектив в целом не набрал еще нужных темпов по укладке бетона и железобетона. До конца года необходимо уложить в сооружении 75 тысяч кубометров. Требуется напряжение в труде. В этом месяце укладку бетона необходимо довести до 20 тысяч кубометров. Очень важно быстрее готовить блоки к бетонированию.

Допущено серьезное отставание в выполнении плана земляных работ. Годовой план выполнен всего лишь на 64,2 процента. Сейчас задача состоит в том, чтобы ликвидировать это отставание.

Для решения целевой задачи — обеспечения пропуска судов через гидросооружения в 1963 году требуется увеличение объема работ. Начиная с января 1963 г. в два раза увеличит-

ся объем работ по укладке бетона и железобетона. Успешное выполнение этой задачи во многом будет зависеть от того, как строуправления, КПП и автобаза подготовятся к работе в зимних условиях. Но с этим вопросом у нас дело обстоит неблагоприятно. В ближайшие дни необходимо завершить подготовку предприятий к зиме.

Для усиления темпов строительства требуется коренное улучшение организации труда на строительстве. Необходимо устранить недостатки, выявленные в ходе общественного контроля, повысить качество выполняемых работ, резко улучшить состояние дел с соблюдением техники безопасности.

Дело чести каждого участника великой стройки, всех коллективов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — добиться дальнейшего увеличения темпов строительства, мобилизовать весь коллектив строителей на успешное выполнение плана строительно-монтажных работ 1962 года.

Человек человеку друг

## За мужество, находчивость и выручку

Земснаряд „Шексна“ работает на строительстве Череповецкого гидроузла. 15 августа на земснаряде произошла авария. Экипаж „Шексны“ устоял перед трудностями. Помогли в этом мужество, выдержка, находчивость, взаимная выручка членов экипажа. На помощь коллективу земснаряда пришли добрые люди.

За проявленное мужество и находчивость при спасении личного состава земснаряда по приказу Министра транспортного строительства Е. Кожеевникова награждены именными часами: электросварщик СУ-481 треста Трансгидромеханизация Е. К. Андреев, электросварщик СУ-419 В. А. Беляев, машинист земснаряда „Шексна“ В. С. Заиженный, газорезчик стройуправления СУ-419 В. Г. Зайцев, кочегар земснаряда „Шексна“ П. М. Коваленко, машинист земснаряда „Шексна“ Н. К. Мовчан.

Объявлена благодарность мастеру СУ-419 В. Д. Засенко, старшине водолазной станции земснаряда „Шексна“ Г. Ф. Карабечкому, старшему механику земснаряда „Шексна“ И. И. Непкину, шоферу автобазы СУ-419 Н. Д. Соколову, шкиперу земснаряда „Шексна“ А. М. Федяеву. Статью „Подвиг на „Шексне“, помещенную в „Строительной газете“, мы печатаем сегодня в нашей газете.

## Подвиг на „Шексне“

Сорок минут из жизни десяти героев

Этот будничным августовский день был для Петра Коваленко, Николая Мовчана, Виктора Заиженного днем особенным. Последняя вахта, и конец практики. Позади — годы учебы в Одесской мореходной школе. Впереди — труд в замечательном коллективе треста Черноморскгидрострой, новые порты и причалы на побережье Крыма, Кавказа. Кто бы мог подумать, что им на строительных судах — землечерпалках и земснарядках — придется работать вот здесь, в вологодских краях. Сюда, за три тысячи километров от родных берегов, направили их караван технического флота, чтобы помочь строителям Волго-Балтийского водного пути.

Друзья, как обычно, заступили на вахту точно в 6.00. Землечерпалка „Шексна“ продолжала грызть грунт, прокладывая обводной канал плотины Череповецкой ГЭС. Немало видел старый корабль. Он избородил многие водные пути, извлек миллионы кубометров грунта. Но такого трудного задания, как здесь, у Южных ворот Волго-Балта, не выпадало. Огромные валуны, затонувшие и занесенные песком и илом бревна стали на пути гидромеханизаторов. Вот на этот участок и пустили „ветерана“ землеройного флота.

Землечерпалка работала всего в ста метрах от места, где долж-

но начаться перекрытие Шексны. Соревнуясь за звание бригады коммунистического труда, гидромеханизаторы успешно выполняли задание, по праву списав себе уважение многотысячного коллектива Волгобалтстроя.

В последний день практики комсомольцы приступили к работе с особым рвением. Машинное отделение, где трудились Николай Мовчан, Виктор Заиженный, блестял чистотой. Полный порядок у кочегара Петра Коваленко.

Вахта началась хорошо. Прошел час. Неожиданно землечерпалку сильно качнуло.

— Ну и волна! Дает прикурить! — заметил Николай.

И вдруг палуба машинного отделения ушла из-под ног. Тотчас же прозвучала команда: все за борт! Ребята бросились к выходу, но их сбило хлынувшим навстречу водяным валом. Кругом стало темно, душно...

С этого момента и начался подвиг на „Шексне“. Подвиг, о котором и сейчас, спустя неделю после случившегося, из уст в уста рассказывают на всех площадках 600-километровой трассы Волго-Балта. Вот эти сорок минут мужества... 7.45 утра. Вахтенный

багермейстер „Шексны“ Василий Владимирович Салтанов находился на своем посту, когда неожиданный порыв ветра, подхватив высокую волну от рядом проходящего буксира, обрушил ее на землечерпалку. Один из тросов, идущих от „Шексны“ на берег, натянулся, как струна, и лопнул. Землечерпалка накренилась. Немедленно были включены насосы для перекачки воды-балласта из одних отсеков в другие. Но еще более сильный порыв ветра опрокинул судно на правый борт. Салтанов отдал команду: всем покинуть „Шексню“. Матросы, механики бросились в воду. Вот они: один, второй, пятый... все плывут к берегу. Нет только практикантов. Может быть и они сейчас появятся? Нет. Ясно: они не успели выбраться и остались там, в машинном отделении. А креп все больше. Уже невозможно стоять на палубе. Капитан тонущего судна последним покидает его. И Салтанов лишь за мгновение до того, как „Шексна“ опрокинулась, поплыл к берегу. Он сообщил идущему на помощь катеру, что в корпусе затонувшей землечерпалки остались трое. Катер круто изменил курс и направился к берегу.

— Срочно найти газорезчика, — отдал команду капитан-багермейстер Иван Федорович Коврига старшему механику Ивану Ивановичу Сеткину. — Я бегу на арматурный завод, ты — к строителям шлюза.

7 часов 50 минут. Закончив оформление наряда, мастер шлюза Виктор Засенко собрался идти на площадку, когда в контору вбежал человек.

— Нужен газорезчик. „Шексна“ опрокинулась, в ней люди, трое... — прокричал он прямо с порога.

Засенко взглянул на часы. До начала смены десять минут. Собрались ли люди?

— Бежим!

И вот два человека несутся по переходным мостикам. Еще минута, и они возвращаются обратно. Теперь вчетвером. Вместе с газорезчиками Владимиром Зайцевым и Виктором Беляевым. На плечах — кислородный баллон.

8 часов 3 минуты. На уши давит так, что кажется вот-вот лопнут барабанные перепонки. Сколько времени они уже в этом железном гробу? Час, а, может быть, больше? Ясно, что над головами у них днище „Шексны“. Полуметровый слой чудом уцелевшего в машинном отделении воздуха, который и дает пока всем право надеяться на жизнь. О том, чтобы самим выбраться отсюда, не может быть и речи. Главное — спокойствие и выдержка. Наверняка придут на помощь. Нужно подать о себе сигнал. Как?

(Окончание на 2 стр.)

## Сегодня на Череповецком гидроузле

### БРИГАДА АРМАТУРЩИКОВ МОЛОДЕЖНАЯ — В ПЕРЕДИ

бригада, работающая на арматурном дворе строительного управления № 419, создана недавно. В нее входит 43 человека. Этот большой по своему составу коллектив трудится дружно и слаженно. Все члены бригады настроены работать высокопроизводительно, у всех чувствуется большой трудовой подъем.

Умело организует труд арматурщиков бригадир, член партии А. Ф. Кабанов. Под его руководством план августа бригадой выполнен на 170 процентов, и в текущем месяце арматурщики работают усердно. С месячным планом они справились на 20 сентября, выдав на ГЭС и шлюз 350

тонн арматуры. До конца этого месяца выработка будет доведена до 450 тонн арматуры.

Славу лучших в коллективе завоевали электросварщица Г. В. Виноградова, арматурщики М. Н. Колесова, А. А. Плугатарев, Ю. А. Копышев. Они показывают хороший пример в труде.

Большую заботу о выполнении плана бригадой проявляет также начальник арматурного двора, комсомолец А. А. Гадзало. Он добросовестно относится к работе, проявляет инициативу и необходимую распорядительность.

**А. ГУСЕВ,**  
секретарь партбюро  
Шекснинского стройуправления.

### На очередной политинформации

В каждый понедельник в СУ-418 по участкам работ теперь будут проводиться политинформации, на которых политинформатор будет сообщать строителям о ходе работ на объектах стройуправления, задачах строителей на ближайший период, а также расскажет о важных событиях в нашей стране и за рубежом.

Основной темой очередной политинформации было обсуждение статьи ленинградского рабочего фрезеровщика Кировского завода И. Д. Леонова.

**И. ПАНФЕРОВ.**

## Подвиг на „Шексне“

### Сорок минут из жизни десяти героев

(Окончание. Нач. см. на 1 стр.) Стучать по днищу. Пара кулаков бьет по металлческим листам. Ответного сигнала нет. Попробуем еще раз. И опять молчание.

И вдруг где-то справа раздался звонкий удар металла о металл. Может быть, это почудилось. Нет! Еще удар! Еще! Помощь идет!

8.16 утра.  
— Они здесь, — сказал шкипер Александр Матвеевич Федяев, указывая на днище опрокинутой „Шексны“.

Вспыхнуло голубое пламя. Но прорезать люк в днище не удалось. Едва пламя прожгло в металле небольшую дырку, как из корпуса со свистом вырвался скопившийся в судне воздух. Землетрясение вздрогнуло и, резко накренившись, стала уходить под воду.

Кто-то сказал, что сейчас могут взорваться котлы.

— Нет, этого не будет, — заявил капитан-багермейстер Коврига. — Котлы на „Шексне“ в отличном состоянии.

8 часов 24 минуты. Два голубых пламени бушуют на борту

затонувшей „Шексны“. Прорезана одна полоса, другая, третья. Никогда еще Владимир Зайцев и Виктор Беляев не резали с такой скоростью. Еще минута, и в корпусе появляется квадратное отверстие. Несколько рук опускаются вниз, подхватывают ослабевшие тела. Вот они, эти три парня: Петр Коваленко, Николай Мовчан и Виктор Заиженный, пробывшие сорок минут рядом со смертью. С ними товарищи, те, кто пришел им на помощь: Иван Федорович Коврига, Василий Владимирович Салтанов, Александр Матвеевич Федяев, Иван Иванович Кепкин, Виктор Беляев, Владимир Зайцев, Дмитрий Засенко. Десять героев, десять простых советских людей.

Славный экипаж „Шексны“ работает сейчас на других землеройных кораблях Волго-Балта. Как и прежде, он являет собой пример дисциплины, замечательной дружбы.

**К. ВЫСОКОВ.**

Шексна.

(Из „Строительной газеты“ за 29 августа 1962 г.)

### По следам наших выступлений

#### „СТРОИТЕЛИ НЕДОВОЛЬНЫ“

По заметке, помещенной под таким заголовком в газете за 5 сентября 1962 года, приняты меры. Заместитель начальника орс Выегорской пристани СЗРП тов. Козлов сообщил, что сейчас хлеб в магазины и столовую поселка

Новинки завозится бесперебойно. На заведующую столовой № 5 тов. Матынга, допустившую факт, о котором было написано в заметке, наложено административное взыскание.



## Речники на строительстве Волго-Балта

На ударной стройке семилетки — строительстве Волго-Балтийского водного пути активное участие принимают и речники. На новой трассе работает 21 земснаряд Министерства речного флота.

Запланированный объем работ на навигацию 1962 года выполняется речниками успешно. Хорошо работают коллективы земснарядов СЗ-28, СЗ-25, СЗ-30, СЗ-7 и ДЭ-52, перевыполнившие августовский план и идущие с перевыполнением графика в сентябре.

По итогам за август первое место в социалистическом соревновании занял коллектив земснаря-

да СЗ-28 (командир С. Е. Крюков, председатель судового комитета В. С. Красиков). Им вручен переходящий вымпел Баскомфлота и Северо-Западного БУПа.

Все шире разворачивается социалистическое соревнование в честь всенародного праздника 45 й годовщины Октября. Включились в него и коллективы речников. Так, например, команда земснаряда СЗ-25 взяла обязательство вынуть сверх годового плана 50 тысяч кубометров грунта. Свое обязательство речники успешно выполняют.

**СТОЛБОВ,**  
диспетчер опергруппы  
техучастка.

## Шеры в колхозах

В колхозах района сейчас страдная пора: надо быстрее завершить уборку урожая — не оставить под снег зерновые культуры, лен, выкопать картофель и организовать сдачу зерна государству. Словом, дел у тружеников сельского хозяйства много.

На помощь колхозникам должны прийти шефы с предприятий и учреждений района. Многие коллективы рабочих и служащих, правильно понимая эту задачу, хорошо работают на уборке урожая. Некоторые подразделения Волгобалтстроя также выезжают в колхозы.

Так, коллектив Дирекции Волгобалтстроя в колхозе „Ленинский путь“ выкопал картофель на 1,5 гектара, убрал зерновые на 4,5 гектара. **З. МЕДВЕДЕВА.**

### Задание выполнено

Хорошо работает коллектив Энергоконторы в своем подшефном колхозе имени Калинина. Вчерашним выездом в количестве

36 человек шефы завершили выполнение своего задания.

**Н. АЛАКИН.**

**РЕДКОЛЛЕГИЯ.**

## Вниманию читателей! Продолжается подписка на газету

### „Строитель Волго-Балта“

Подписка принимается в районной конторе связи и отделениях связи, почтамтами, общественными распространителями печати на предприятиях и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 коп. на шесть месяцев.