

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 27

Суббота, 6 октября 1962 года

Цена 1 коп.

Сегодня на переднем крае —

Череповецком гидроузле

Горячие денечки

До перекрытия
Шексны
осталось
29
дней

Передовая бригада

Большой объем работ в нашем стройуправлении выполняет бригада плотников А. П. Беляева, работающая на строительстве здания ГЭС. В состав бригады входит 42 человека. Большинство членов этого коллектива трудится с большим напряжением, из месяца в месяц перевыполняет задание и дает хорошее качество работы. Славу лучших плотников своим трудом и умением завоевали Н. Борисов, Е. Решетов, А. Окулов, В. Малышев и Вормсбехер. Они всегда работают, перекрывая норму.

О большинстве членов бригады можно сказать и то, что они хорошо ведут себя в быту и принимают активное участие в общественной работе.

А. ГУСЕВ,
секретарь партбюро СУ-419.

Строители в подшефном колхозе

Из стройуправления № 419 была направлена бригада женщин в количестве 20 человек для оказания помощи колхозу «Заветы Ильича». Доведенное задание до бригады они перевыполнили: накопили картофеля 250 центнеров, вытербели лен на 1,5 гектара, обмолотили 1000 снопов льна и разостлали льно-соломку с одного гектара.

Особенно хорошо работали Вера Орловская, Мария Васильева и Капитолина Иванова.

Колхозники остались очень довольны помощью строителей.

А. МУДРОВ.

Одним из главных объектов строительства Волго-Балтийского водного пути является Череповецкий гидроузел. Горячие сейчас здесь денечки. Ни днем, ни ночью не прекращается работа, не смолкает гул машин. Строители хорошо понимают, что к 45-й годовщине Октября надо перекрыть реку Шексну, и многие трудятся с большим напряжением.

Хороший пример в труде показывают шоферы братья Власовы, прибывшие на стройку по комсомольской путевке из Белгородской области.

—Отлично ребята работают,—так говорит о водителях Власовых начальник автобазы А. Ф. Прыгаев.

Положительно отзывается молодой специалист, прибывший из Одесского строительного института тов. Сергиенко о начинающем строителе Андрее Мокану. Срок командировки на стройку у него уже кончился, но он решил остаться здесь, пока не будет перекрыта Шексна, а может быть и до завершения строительства. В числе группы рабочих и ИТР стройуправления Андрей отмечен премией Министерства транспорта за успешное

выполнение плана по укладке бетона в августе. Сейчас он осваивает специальность крановщика.

После окончания строительного училища приехали на стройку тт. Хлептунов, Курочко и другие. Они быстро освоились со специальностью плотника и усердно трудятся.

—Побольше бы таких прилежных к труду поступало к нам на стройку,—говорит об этих молодых плотниках старший прораб промжилстроя тов. Щербаков. Они активны и в общественной работе, в минувший выходной день первыми вышли на сбор металлолома.

Прорабами и мастерами на строительстве гидроузла работает в основном молодежь. И надо сказать, что неплохо они организуют труд строителей. Так отзывается о молодых специалистах начальник стройуправления тов. Мешорес.

В коллективе чувствуется большой трудовой подъем. И нет сомнения, что строители успешно справятся со стоящими перед ними ответственными задачами.

В. КУЛИКОВ,
секретарь ВЛКСМ
Шекснинского стройуправления.

Годовой—досрочно! Рапортует коллектив земустановки № 101

Гидромеханизаторы готовят трудовые подарки всенародному празднику Октября. Комсомольско-молодежная бригада земустановки № 101, борющаяся за право называться коммунистической, добилась хороших показателей в предоктябрьском соревновании. Принятое обязательство выполнить годовой план в объеме 200 тысяч кубометров к 45-й годовщине Октября, перевыполнено: на 25 сентября вынута с трассы канала 210 тысяч кубометров грунта. Встав на предпраздничную трудо-

К т о с л е д у ю щ и й?

вую вахту, экипаж земустановки взял обязательство до 7 ноября вынуть сверх годового задания еще 40 тысяч кубометров грунта.

Успеха в труде гидромеханизаторы добиваются за счет слаженной и дружной работы всей бригады. Отличные успехи в труде имеют молодые специалисты тт. Панфилов, Ключкин и Максимов.

В. ТЕРПИЛОВСКИЙ,
секретарь комитета ВЛКСМ СУ-478.

Чем для вас знаменателен
прошедший год после
XXII съезда партии?

Дорогой читатель, напиши об этом
в нашу газету!

КОЛЛЕКТИВ земснаряда № 314 В результате
на строительстве Волго-Балтийского водного пути слаженной работы

работает с большим энтузиазмом, настойчиво борется за выполнение задания по выемке грунта из трассы 68 канала.

Несмотря на большую засоренность трассы корнями и пнями, которые иногда вынуждают простаивать машину, за год и пять месяцев работы на этом участке земснарядом очищен грунт в канале согласно эксплуатационному проекту на расстоянии 740 метров.

Сейчас, подводя итоги своей работы за год, со времени открытия XXII съезда партии, мы считаем, что коллектив неплохо потрудились за этот год. За сезон работы по плану мы должны вынуть из трассы канала 210 тысяч кубометров грунта. Коллектив уже близок к выполнению этого задания.

В честь 45-й годовщины Октября принято обязательство: годовое задание выполнить к 5 ноября и дать сверх плана 30 тысяч кубометров вынутаго грунта.

Успеха в труде добиваемся за счет слаженной работы коллектива, отличного проведения ре-

монта земснаряда и повседневного ухода за механизмами.

Настойчиво борются за выполнение и перевыполнение плана старший механик Б. Г. Шипицин, электромашинист А. Н. Гордов. Они показывают пример в труде и хорошо освоились со всеми участками работ, могут заменить любого работника земснаряда. Хорошо также трудятся П. Исаков, А. Крумчак, Ю. Бразаветес, В. Полозов, А. Ключников, Б. Гайворонюк и В. Каноник.

Немаловажную роль у нас выполняют и матросы женщины А. Игнахина, Р. Шипицина, А. Каноник и А. Исакова. Они постоянно поддерживают чистоту и порядок на земснаряде, а когда требуется, заменяют и машиниста.

Весь наш коллектив настроен так, чтобы как можно быстрее завершить строительство канала, принести больше пользы общему делу.

В. РЕУС,
бригадир комплексной
бригады земснаряда № 314.

В честь предстоящего праздника

Коллектив земустановки № 102 строительного управления № 478, вступая в социалистическое соревнование в начале этого года, принял обязательство: годовой план выполнить к 45-й годовщине Октябрьской социалистической революции—вынуть из трассы канала 200 тысяч кубометров грунта. Слово свое гидромеханизаторы держат крепко: вынута грунта уже больше 180 тысяч кубометров.

Члены этого коллек-

тива в ближайшие дни завершат выполнение годового плана и к 7 ноября дадут вынутаго грунта сверх годового задания 45 тысяч кубометров.

Свое обязательство мы постараемся выполнить.

П. ДЕМИДЕНКО,
бригадир земустановки
№ 102.

Е. ПАНФИЛОВ,
профорг.

Вызываем на соревнование

В коллективе первой автоколонны укрупненной автобазы проводилось производственное собрание, на котором подведены итоги работы по выполнению производственного плана, а также о подготовке автохозяйства к работе в зимних условиях.

Коллектив автоколонны встал на трудовую вахту в честь 45-й годовщины Октября и обязался добиться более высоких показателей в труде, образцовой трудовой и транспортной дисциплины, не иметь случаев аварий и дорожных происшествий.

Вызываем на социалистическое соревнование коллектив третьей автоколонны.
С. СТАКАНОВ,
председатель цехкома,

МНОГО ЧИС- ленный кол- лектив спецуправ- ления № 478 выполняет на строительстве Волго- Балтийского водного пу- ти задачу крупнейшей важности. В 1962 году кол- лективу, вооруженному мощными земснарядами, предстоит вынуть 7 мил- лионов кубометров грунта, а в 1963 году—девять мил- лионов кубометров грунта. Сейчас на трассе канала днем и ночью, вгрызаясь в тяжелые грунты, медленно, но уверенно продвигаются 33 земснаряда. Этой, поистине, землечерпательной „армадой“ в сентябре вы- нуто миллион кубометров грунта. Первый миллион грунта в месяц! Производи- тельность, достигнутая

М и л л и о н в п е р в ы е

Справились со своими годовыми обязательствами коллективы земснарядов №№ 304, 315, 101, 311, 314, 135, 133. Каждый из них вынул от 220 до 285 тысяч кубометров. Эти экипажи земснарядов, соревнуясь между собой, встали на предоктябрьскую вахту и в честь 45-й годовщины Октября берут повышенные обязательства.

Повышенные обязательства принимают на себя также и другие экипажи земснарядов. Так, например, земустановки №№ 101, 102. Много вдумчивого и упорного труда вложили гидромеханизаторы в свой первый миллион. Хорошо потрудились руководители земснарядов тт. Чикишев, Реус, Самойлов, Логинов, Шалимов, Дробь и многие другие. Это маяки гидромеханизаторов, на которые равняются остальные коллективы земснарядов. Пожелаем же им и всему многочисленному коллективу СУ-478 в октябре дать второй миллион кубометров по выемке грунта.

Н. ДАНИЛОВИЧ.

Равнение на маяки!

Много упорного труда в этот миллион вложил коллектив земснаряда № 313, возглавляемый тов. Ивановым. Земснаряд на 1 октября вынул уже 523 тысячи кубометров, а его коллектив — перевыполнил свое обязательство.

В честь Октября

Весь советский народ готовит достойную встречу 45-й годовщине Октября. Мы, рабочие и инженерно-технические работники, строители Вытегорского гидроузла также хотим внести свой скромный вклад в быстрейшее окончание строительства Волго-Балтийского водного пути. В честь этой знаменательной даты наш коллектив становится на трудовую вахту и берет следующие обязательства:

Закончить отделочные работы и сдать шлюз № 1 речникам в постоянную эксплуатацию к 3 ноября; закончить строительные и отделочные работы по водосбросу № 31 и ГЭС и сдать их в постоянную эксплуатацию к 5 ноября; сдать дом связи под монтаж 15 октября, выполнить все строительные и отделочные работы;

каждому рабочему выполнять норму выработки не ниже 115 процентов при хорошем качестве работ.

Просим руководство Волгобалтстроя и партком помочь нам в выполнении обязательств, чтоб КМТС поставляла нам нужные материалы вовремя.

По поручению коллектива подписали: **БУТРОМЕНКО, УШАКОВ, ЧЕНЦОВА, ФЕДОСКОВА, ПАТРАШИНА, ЮРШЕЙС, СИЛЧЕНСКАЯ, СИЛУКОВА, БЕЛОВ.**

РОЗЫГРЫШ КУБКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Продолжается розыгрыш кубка на первенство стройки по футболу. 3 октября на Белоручейском стадионе состоялась игра между командами гидромеханизации и мехколонны № 38. Выиграли футболисты мехколонны, счет 3 : 1.

А. МАЛЬЧИНИН.

От Онеги до Череповца

П. БАТУНЕР,
главный инженер Управления
строительством Волго-
Балтийского водного пути.

Волго-Балтийский водный путь. Его нет еще ни на одной географической карте. Но пройдет немного времени, и по вновь проложенной трассе откроется регулярная навигация.

Выдающееся для своего времени гидротехническое сооружение—Мариинская шлюзованная система будет заменена новым, современным шлюзованным путем. Завершится огромная тридцатилетняя работа по созданию глубоководных путей европейской части Союза ССР с выходом их в Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное моря.

А пока на всей 360-километровой трассе, раскинувшейся от Онежского озера до города металлургов — Череповца, идут строительные работы.

Новую стройку многое отличает от ей подобных. Прежде всего—о кадрах руководителей. В основном это молодежь, недавние выпускники вузов.

А насыщенность техникой? Такого тоже не видала ни одна стройка. На сооружении гидроэлектростанции, шлюзов, плотин, водосбросов и каналов почти не встретишь людей. Их заменили машины. Достаточно сказать, что шлюзы Волго-Балта значительно больше волго-донских, а строителей на каждом из них благодаря высокой механизации в пять—восемь раз меньше.

Пожалуй, ни одно гидротехническое строительство не располагало таким мощным землечерпательным флотом, рефулерно-землесосными снарядами и землесосно-гидромониторными установками, как наше. 20 мощ-

ных землечерпалок заняты на создании прорезей канала, спрямлении и углублении русел рек Вытегры, Ковжи и Шексны. 30 землесосных установок производительностью от ста до трехсот кубометров грунта в час ведут разработку канала и намыв плотины Череповецкого гидроузла.

Управление Волгобалтстроя и его субподрядные организации выполнили план строительномонтажных работ восьми месяцев этого года на 108 процентов. Наибольших успехов добились строители, сооружающие третий, четвертый и пятый шлюзы и Череповецкий гидроузел. Сейчас коллектив готовится к затоплению котлована гидроэлектростанции. Быстрыми темпами ведется также намыв земляной плотины на Шексне. Скоро русло этой реки перегородит каменная призма, а вслед за этим начнется намыв песка в русловую часть плотины.

Важным объектом является шестой шлюз—самый крупный из подобных сооружений, возводимых нашим коллективом. Перед нами стоит боевая задача: в сравнительно короткий срок—за пятнадцать месяцев—подготовить этот шлюз для пропуска судов.

Строительство Волго-Балтийского водного пути вступило в решающую фазу. Один год остался до пробного пропуска судов, а впереди еще много дел: надо уложить около 250 тысяч кубометров железобетона, выполнить земляных работ в объеме 23 мил-

лиона кубометров, смонтировать более 7 тысяч тонн металлоконструкций и механизмов.

Нет сомнения, что строители успешно справятся с этими задачами. Поручкой тому—доблестный труд всего коллектива. Добрую славунискали на стройке машинисты экскаваторов Н. Сиднича, М. Романов, коллективы земснарядов, руководимые А. Самойловым, Н. Ивановым и В. Реусом, арматурщики из бригады А. Шонищева, шофер В. Луцкич и многие другие.

Сотни предприятий страны обеспечивают нас металлом, цементом, транспортом и механизмами. Было бы очень хорошо, если бы они ускорили выполнение наших заказов. Мы просим пермский завод „Гидростальконструкция“ и Ленинградский гидромеханического оборудования быстрее поставить металлоконструкции для Череповецкой ГЭС и шлюзов. К коллективу завода „Сибтяжмаш“ Красноярского совнархоза мы обращаемся с просьбой прислать не позднее декабря нынешнего года козловой кран грузоподъемностью 250 тонн. Беспокоит нас и то, что „Главленстройматериалы“ недодали нам много гравия, хотя до конца навигации по Мариинской системе остались считанные дни.

Коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути встал на предпраздничную трудовую вахту. Он полон решимости досрочно выполнить план строительномонтажных работ этого года, достойно встретить 45-ю годовщину Великой Октябрь.

(Из газеты „Советская Россия“ за 27 сентября).

ПОПРАВКА

В заметке „Комсомольцы, а испугались трудностей“, напечатанной в нашей газете за 19 сентября, факт о том, что Василий Маркашев покинул стройку, подтвердился. Отдел кадров СУ-421 информировал об этом редколлегию неправильно. Редколлегия приносит извинение тов. Маркашеву.

По следам

неопубликованных писем

Работница СУ-421 Довгань сообщила в редакцию, что А. Шепелев зашел в комнату поздно вечером и нанес оскорбление. Участковый уполномоченный тов. Семеновский сообщил, что за допущенное нарушение правил социалистического общежития и оскорбление комсомольца Довгань, Шепелев осужден Указом „За мелкое хулиганство“ на 15 суток.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Для пропагандистов начальных экономических школ

Отдел пропаганды и агитации РК КПСС рекомендует провести первые занятия в начальных экономических школах по статье Н. Г. Заглады „Дорожите честью хлебороба“ и письму ленинградского рабочего И. Д. Леонова „Доброе имя советского рабочего“.

Примерный план занятия

1. Введение.
 - а) XXII съезд КПСС о задачах строительства коммунизма в СССР.
 - б) XXII съезд КПСС о повышении трудовой активности и развитии творческой инициативы масс в период строительства коммунизма. Строительство коммунизма — дело рук народа.
2. Раскрыть основное содержание статьи тов. Заглады и письма тов. Леонова.
 - а) Повышение сознательности и ответственности за порученное дело. Воспитание коммунистического от-

ношения к труду (примеры из жизни своего коллектива).

- б) Улучшить организацию труда, покончить с обезличкой, поднять роль бригадиров, начальников цехов, мастеров, правлений колхозов и т. д. Больше заботы о людях труда (примеры).
- в) Лучше использовать землю, вести борьбу за экономию сырья, материалов, энергии, горючего, топлива и т. д. Содержание этого вопроса раскрыть на примерах колхоза, предприятия.

Литература:

1. Статья Н. Г. Заглады „Доро-

жите честью хлебороба“ („Правда“ от 25 августа 1962 г.)

2. Отклики на статью (газеты за август, сентябрь).

3. Письмо И. Д. Леонова „Доброе имя советского рабочего“. („Правда“ от 5 сентября 1962 г.)

4. Отклики на письмо (газеты за сентябрь).

5. Постановление бюро ЦК КПСС по РСФСР о статье Н. Г. Заглады („Советская Россия“ от 6 сентября).

6. Постановление ЦК ВЛКСМ по статье Заглады и Леонова („Красный Север“ от 8 сентября).

7. Постановление бюро Вологодского ОК КПСС (газета „Новый путь“ от 4 сентября).

„Крокодил на стройке“

В СУ-419 вышел номер сатирической газеты „Крокодил на стройке“. Критикуется геодест С. Крылов, мастер бетонного завода Н. Лукин. Они допускают случаи пьянки в рабочее время. „Крокодил“ отмечает и ряд других недостатков.