

ЗАКРЕПИМ ПЕРВЫЕ УСПЕХИ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Партийно-хозяйственный актив

11 ИЮЛЯ СОСТОЯЛОСЬ собрание партийно-хозяйственного актива Волгобалтстроя. На повестке дня—важный вопрос „Об итогах выполнения плана работ за полугодие и задачах по усилению темпов строительства“. С докладом выступил главный инженер Управления П. Д. БАТУНЕР.

Участники собрания активно, по-деловому обсудили поставленный вопрос. Характерно то, что строители не успокаиваются достигнутыми первыми успехами в труде, тревожатся за серьезное отставание некоторых объектов, работу и хорошо понимают важность и сложность стоящих перед ними задач, вносят ценные предложения, советы для устранения недостатков.

В прениях выступило 11 человек. Некоторые выступления напечатаны ниже.

Партийно-хозяйственный актив принял постановление, предусматривающее устранение отмеченных недостатков и усиление темпов строительства.

Краткое изложение этого постановления опубликовано на 2 стр.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 3

Суббота, 14 июля 1962 года

Цена 1 коп.

Задачи коллективу посильны

Из доклада главного инженера Управления П. Д. БАТУНЕРА

СРОКИ по завершению строительства Волго-Балтийского водного пути установлены правительством. И как бы ни велики были объемы работ, мы обязаны их выполнить, других сроков нам никто не установит. План по генподряду во втором квартале наш коллектив выполнил на 103 процента, перевыполнили план строительно-монтажных работ по генподряду строительные управления 418 и 421, а СУ-418 — и собственными силами. Успешно справились с планом полугодия СУ-478, „Транс-электромонтаж“, „Спецгидромонтаж“ и мехколонна № 38.

Однако в целом по стройке план строительно-монтажных работ за полугодие невыполнен. Особенно отстают строительные управления 420 и 419. Создалось тревожное поло-

жение с укладкой бетона. На ряде объектов низка производительность труда, механизмы используются не на полную мощность, экскаваторы простаивают не часами, а даже сутками и организаторы работ на объектах не считают это происшествием. Вследствие бесконтрольности за работой имеют место приписки.

Крайне неблагоприятно обстоит дело с качеством строительных работ. Имеют место многочисленные факты брака арматурных и сварочных работ. Особенно слаб контроль за качеством в СУ-420. Главный инженер тов. Косолапов недостаточно уделяет внимания этому вопросу. Мириться дальше с браком нельзя. Не ведется должной борьбы за снижение себестоимости строительства и экономии материалов.

Следует отметить, что

плохо работают кислородный и ремонтно-механический заводы, необходимо улучшить работу также коллективу энергоконторы.

Большие задачи стоят перед строителями на третий квартал. Надо выполнить работ в сравнении со вторым кварталом больше на 42 процента. Но задачи эти посильны нашему коллективу и надо их выполнить.

За счет высокой выработки

Г. К. КУРДИН, начальник мехколонны № 38

КОЛЛЕКТИВ мехколонны № 38 вступил в соревнование за звание коллектива коммунистического труда. И это соревнование помогает добиваться успеха. Большинство рабочих добывается высокой выработки в труде. В результате с планом полугодия успешно справились. У нас нет прогульщиков, нарушителей дисциплины. Все командиры участков хорошо понимают стоящие перед коллективом задачи и являются постоянными воспитателями масс.

Ежемесячно мы подводим итоги соревнования, передовикам вручаются вымпелы и премии. В мехколонне созданы также все условия для культурного отдыха трудящихся.

Наш коллектив настроен и впредь трудиться также высокопроизводительно.

Не созданы условия для высокопроизводительного труда

Н. А. СИНИЦА, машинист экскаватора управления механизации

ЧЛЕНЫ НАШЕГО коллектива прибыли на стройку по комсомольской путевке, и у всех было горячее желание хорошо трудиться. Приняли обязательство в честь Дня строителя, но условия для высокопроизводительного труда нам не созданы. Из-за плохих дорог и отсутствия транспорта экскаватор часто простаивает. Если требуется даже болт, то не сразу его изготовят, так как кузнец часто занят на других работах. Наш экипаж часто вносит ценные предложения для полного использования механизма, но руководители управления 420 и особенно заместители тов. Кузьмин к голосу рабочего не прислушиваются.

Нет у нас в Новинках должного порядка и в общежитиях. Дежурство отсутствует. Там, где проживают девушки, ве-

черами без всякого разрешения заходят пьяные мужчины и мешают им отдыхать.

Желает много лучшего и качество работ на строительстве жилых домов. Совсем недавно построено общежитие, где мы живем, а печь уже готова обвалиться. Руководителям надо устранить все эти недостатки.

О людях надо заботиться

В. И. ЛАПСКЕР, заместитель начальника Управления Волгобалтстроя

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время на Волго-Балт прибывает много людей. Наша задача—создать им условия для нормальной работы. Но беда вся в том, что у нас сейчас сложилось очень тяжелое положение с жильем. И руководители строительных управлений, видимо, не уделяют внимания этому вопросу. Три месяца строят жилые дома

в Новинках, тянут со строительством в автобазе, в СУ-418 медленно строят столовую.

Работники отдела рабочего снабжения Вытегорской пристани не проявляют достаточной заботы о снабжении рабочих. В столовых очень скудное меню, нет свежих овощей. Вполне понятно, что все это мешает рабочим хорошо трудиться.

Повысить темпы работ

А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ, начальник Управления Волгобалтстроя

СЕЙЧАС нашей стройке уделяется, можно сказать, большое внимание. Вопрос о ходе работ слушался на Президиуме Верховного Совета РСФСР. Правительство оказывает нам большую помощь и техникой, и рабочей силой, и всем необходимым для завершения строительства. Это мы должны учитывать и резко повысить темпы работ. Все внимание необходимо сосредоточить на решении основных задач. Вопрос подготовки к перекрытию реки Шексны в октябре текущего года сейчас не должен сходить с повестки дня. Это очень ответственная задача, но мы ее должны решить. Необходимо ликвидировать отставание по укладке бетона и войти в график. В этом году надо решить вопрос с подготовкой жилья, а следующий год будет пусковым и тогда заниматься жильем будет трудней. Мы обязаны завершить начатое строительство производственных предприятий.

Наш коллектив сейчас встал на более крепкую основу: строители добились некоторых успехов и надо не ослаблять темпов. Порукой этому будет ваш добросовестный труд.

Больше внимания качеству

П. П. КРАСНОВ, начальник группы проектирования

РАБОТА наших шлюзов будет зависеть от того, насколько прочен бетон и каково качество арматуры.

Но следует сказать, что с качеством у нас неблагоприятно, и все как-то сходит с рук. Недоброкачественную продукцию дает Новинковский арматурный завод. Из-за этого, например, на шлюзе один блок делали месяц, пришлось переделывать все сварочные работы. Неблагополучно и с бетоном. Нет достаточной четкости в работе

Новинковского бетонного завода.

На пятом и шестом шлюзах бетонирование блоков проходит бесконтрольно, необходимая технология в этом не соблюдается. Мастера за этим не следят, а они ведь должны находиться в блоке и руководить ходом работ.

Крепление подготовленных откосов—очень важное дело, но они тоже своевременно не закрываются, в результате откосы разрушаются. Нельзя допускать этого.

Работы выполняются вручную

М. Н. БУТРОМЕНКО, мастер первого шлюза СУ-420

В ИСТЕКШЕМ месяце коллектив нашего шлюза работал неплохо, а вот в июле темпы резко снизились. И объясняется это прежде всего тем, что многие работы у нас еще выполняются вручную—лопатой, а это сдерживает фронт работ. Руководителей нашего строительного

управления, видимо, это не беспокоит.

Строители нашего объекта вступили в соревнование за достойную встречу Дня строителя, мы хотим свои обязательства выполнить. Просим партком и Управление Волгобалтстроя помочь нам в этом.

Технику использовать на полную мощность

В. А. ЛУЩИН, бригадир бригады коммунистического труда шоферов

В НАШЕЙ стране сейчас развернулось широкое движение за полное использование техники. А вот в СУ-421, которое возглавляет тов. Трахтман, механизмы плохо используются. Например, грейдер

простоял четыре дня из-за одного болта.

Большой помехой в работе шоферов является то, что не подготовлены дороги. Надо добиться устранения этого недостатка.

О тех, кто идет впереди

КОЛЛЕКТИВ строительного управления 418 в этом году ежемесячно выполняет производственный план. Значительные перемены произошли за последние месяцы: план второго квартала выполнен на 160,8 процента.

Что же обеспечило рост темпов строительства? Прежде всего, значительно улучшилась организация труда на строительных площадках, повысилась ответственность инженерно-технического состава за порученное дело. Теперь уже вошло в правило для каждого мастера, прораба, инженера в конце смены спросить себя и ответить, что я сделал сегодня полезного за смену, все ли возможное использовано для выполнения задания.

Улучшено использование механизмов. Старшие прорабы постоянно контролируют работу машин, механизмов, транспортных средств, следят за ходом погрузочно-разгрузочных работ, доби-

Что обеспечило успех в труде

ваются того, чтобы не было простоев.

Большое значение для успешного выполнения плана имеет также правильное распределение средств и сил по объектам, комплектование организационной структуры ведения работ. Так, работы на шлюзах у нас разделены по их конструктивным частям — верхнюю голову, нижнюю голову и камеру. На каждой из этих частей сооружения созданы постоянные комплексные бригады, соревнующиеся между собой за высокую выработку.

Мастер на свой объект, а также и бригадиры в начале каждого месяца получают конкретное задание по итогам на каждый отдельный вид конструкции (чаще всего по блокам бетонирования). Итоги выполнения этих работ подводятся поде-

кадно. Планово проводятся диспетчерские совещания. Кроме того, работники отдела снабжения часто сами приходят на строительные площадки, выясняют нуждимость в строительных материалах и принимают меры для быстрой их доставки на место. Правда, бывает еще и так, что строители не получают вовремя железобетонных изделий, досок, поковок, кислорода.

К слаженной работе наш коллектив пришел не сразу: этому предшествовали большие усилия в труде всего коллектива. Но следует также сказать, что резервы далеко еще не исчерпаны. Строители нашего управления могут и будут наращивать темпы работ с тем, чтобы улучшить наши общие показатели.

А. РУБАН,
начальник СУ-418.

Верные своему слову

БРИГАДА коммунистического труда шоферов, которую возглавляет В. А. Лущик, первой в автоколонне № 2 вступила в соревнование за достойную встречу Дня строителя. Первым пунктом своего обязательства водители записали: своевременно выезжать на линию, выполнять сменные задания на 110—120 процентов. Свое слово для членов этого коллектива — закон. Об этом говорят итоги работы за минувший месяц: задание за июнь бригада выполнила на 138 процентов. На лицезом счету бригадира 142 процента месячного плана, а водители тт. Гужков, Глупышев, Енин, Новожилов в июне перекрыли даже полуторамесячное задание. Перевыполняя нормы, трудились также шоферы Бахарев, Лысых, Полухин, Самкин, Седакин и другие.



Верные своему слову, члены бригады не снижают трудового напряжения и в июле.

П. СКОВОРОДА,
секретарь парторганизации автобазы.

НА СНИМКЕ: В. А. Лущик, бригадир бригады коммунистического труда шоферов.

ИЗ ЗАЛА СУДА

Ошибка? Нет, преступление

9—10 июля в клубе речников Вытегорский районный народный суд рассмотрел в открытом судебном заседании дело по обвинению бухгалтера комбината производственных предприятий Волгобалтстроя Штро А. М. и кассира Симанович Ф. М.

Вступив в преступный сговор, почти на протяжении трех лет, Штро и Симанович, пользуясь бесконтрольностью главных бухгалтеров и ревизоров, в целях личного обогащения занимались приписками, подделками и исправлениями в платежных ведомостях. Бухгалтер и кассир после получения зарплаты рабочими, вносили вымышленные фамилии в ведомости, увеличивали полученную ими сумму.

Так, например, рабочему Скворцову Е. И. после получения им заработной платы приписали 100 рублей. Рабочей Александровой

В. И. начислено было по временной нетрудоспособности (декретному отпуску) 140 руб. 66 коп., хотя Александрова ни в каком отпуске не находилась и документов в бухгалтерию-КПП не представляла. В получении денег расписалась Симанович.

Деньги делили между собой бухгалтер и кассир, ими было присвоено 1949 руб. 92 коп. (в новом масштабе цен).

Винность подсудимых была полностью доказана многочисленными показаниями свидетелей и актом ревизии.

Народный суд, учитывая всю тяжесть совершенного преступления, приговорил А. М. Штро к шести годам лишения свободы и Ф. М. Симанович — к 4 годам лишения свободы.

Е. БЕРКОВИЧ,
народный заседатель.

ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ партийно-хозяйственного актива

Партийно-хозяйственный актив ставит задачу перед хозяйственными руководителями, партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями и всем коллективом строителей безусловного выполнения плана по укладке бетона с учетом допущенного отставания в первом полугодии. Для этого необходимо довести укладку бетона в сутки до 1000 кубометров. Добиться выполнения плана всеми субподрядными организациями не только в денежном выражении, но и физических объемах.

Партийно-хозяйственный актив обращает внимание руководителей, главных инженеров, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций на необходимость коренного улучшения качества строительных работ, на подготовку сварщиков, арматурщиков и бетонщиков. Каждый случай брака должен стать предметом широкого обсуждения, а виновников — привлекать к ответственности. Сосредоточить усилия на подготовке арматуры и блоков в размерах, обеспечивающих безусловное выполнение заданий по каждому объекту. Под особым контролем должны быть работы на Шекснинском гидроузле и шестом шлюзе.

Собрание актива считает необходимым шире развернуть соревнование строителей за наиболее полное использование техники. Не должно быть ни одного механизатора, не включившегося в это движение, или не выполнявшего задания, организовать двух- и трехсменную работу строительной техники.

Обратить внимание на подготовку производственной базы. Собрание актива требует от тт. Разуваева, Рубана, Трахтмана и Нагорных в ближайшее время завершить строительство Пахомовского бетонного завода, Лильчинской гравийно-сортировочной фабрики, реконструкции и капитального ремонта Новинковского бетонного завода, завода железобетонных изделий и арматурного двора у шестого шлюза.

Начальникам подразделений, партийным, комсомольским и профсоюзным организациям принять решительные меры по усилению темпов строительства и ремонта жилья, культурно-бытовых объектов.

Улучшить воспитательную работу среди строителей, придать широкую гласность социалистическому соревнованию, активизировать работу товарищеских судов, народных дружин, советов общежитий, клубов.

Партийно-хозяйственный актив призывает всех строителей включиться в соревнование за безусловное выполнение плана третьего квартала.



И так бывает...



В общежитии № 24 строительного управления 421 нет должного порядка. Проживающие здесь рабочие не следят за соблюдением чистоты. Вечерами в некоторых комнатах полно табачного дыма, все лежит в беспорядке, рабочие не берегут общественное имущество, нередко нарушается здесь и общественный порядок.

Газет в общежитии нет, совет общежития не работает, никакой воспитательной, культурно-массовой работы с людьми не проводится, рабочие предоставлены сами себе.

Позволительно спросить секретаря парторганизации тов. Фоменко и председателя постройкома т. Барг, бывают ли они в этом общежитии и если да, то почему не займутся организацией досуга рабочих?

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

Сборная команда футболистов поселка Новинки на футбольном поле поселка Мирный встретилась с футбольной командой лесозаготовителей Ольховского леспромхоза. Игра на первенство района закончилась со счетом 7 : 2 в пользу спортсменов нашей стройки.

Вся команда строителей играла слаженно. Особенно азартно защищали честь спортсменов Волгобалтстроя тт. Серенашко, Шевченко, Солонинский и Батыев.

Е. ФАРБЕР.

Нарушители движения на автотранспорте



Шофер третьей автоколонны Харевичус Леонас Габрилюс является грубейшим нарушителем на транспорте. Выпить сорокаградусной — это для него всегда неотложное дело. За управление автомобилем в нетрезвом состоянии он ни раз в этом году лишился водительского удостоверения, но из этого Харевичус не сделал для себя выводов, продолжает нарушать правила. 9 июля у него вновь по той же причине изъяли водительское удостоверение.

Частенько также бывает во хмелю и садится за руль машины шофер этой же автоколонны И. А. Коньшин. На днях он также лишен удостоверения на право вождения машины.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.