

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 32

Среда, 24 октября 1962 года

Цена 1 коп.

СОВЕТСКИЕ СТРОИТЕЛИ!

Выше темпы и качество строительных работ! Стройте добротные, красивые и экономичные здания и сооружения!

(Из Призывов ЦК КПСС к 45-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Автомобилисты; к вам слово

БОЛЬШОЙ объем земляных и бетонных работ, выполняемый на строительстве Волго-Балтийского водного пути, все цело зависит от четкой, слаженной работы автотранспорта, от его количества на стройке. Волгобалтстрой располагает очень большим количеством автосамосвалов. Но вот на линию их выходит не более 100—110 в первую и 30 во вторую смену. А должно выходить 190 в первую и 30—во вторую. Из-за нехватки автотранспорта приостановлены работы по выемке грунта из каналов, и остановлены работы на отсыпке плотины № 13, а это является самым страшным.

Знают ли работники автобазы о том серьезном положении, в которое попала стройка в связи с необеспеченностью автосамосвалами. Знают. Знают, но мер по увеличению выхода автосамосвалов не принимают.

Начальник автобазы тов. Тутельян, главный инженер тов. Митрофанов дают уже не первый раз обещания и заверения о резком увеличении выхода автосамосвалов на линию. Дают, но не выполняют. Последнее заверение ими сделано с трибуны общего партийного собрания. С тех пор прошло двадцать дней. Положение же не улучшается.

Товарищи Тутельян, Митрофанов, Швайко, товарищи начальники автоколонн Янчук, Скворода и Платов, от вашей оперативности, резкого улучшения вашей работы по руководству автобазой и автоколоннами зависит судьба сооружений Волго-Балтийского водного пути. Строители к вам в большой претензии. Ответьте на эти претензии делом, а не обещаниями, которые вы так легко даете.

Шекснинцы впереди

Шекснинское стройуправление в соревновании по укладке бетона занимает первенство. На 22 октября шекснинцы уложили в сооружения бетона 3414 кубометров из плана 3880 кубометров. В ближайшие дни коллектив стройуправления завершит выполнение месячного плана.

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

*Хорошие вести
с предпраздничной
вахты*

Ветераны стройки

Отлично трудится экипаж экскаватора Э-652. Машинистами здесь работают ветераны стройки Сенин и Полухин. Леонид Сенин начал свою трудовую деятельность на земляных работах шлюза № 2, по которому сейчас проходят пароходы. Он принимал участие в строительстве водосбросов № 31 и 32. И всюду, где бы он ни трудился, о нем шла добрая слава.

В настоящее время экипаж Сенина борется за звание экипажа коммунистического труда, выполняя задания на 120—150 процентов при отличном качестве работ. Машина всегда находится в хорошем состоянии.

Добросовестно относятся к работе и машинист автокрана К-61 Юрий Волков. Часто, если этого требует обстановка, он не уходит домой и после окончания смены, вдохновляя своим примером на само-

отверженный труд и других механизаторов. Под стать ему трудятся на строительстве Волго-Балтийского водного пути машинисты экскаваторов тт. Орлов, Яськов, Локтев, машинисты бульдозеров Шумихин, Нецветаев, Романов и другие.

Всем механизаторам, прибывшим к нам на стройку, следует брать пример с наших ветеранов строительства.

Руководству Волго-Балта следует подумать

над тем, чтобы организовать встречу передовиков производства с молодыми строителями, прибывшими по путевкам комсомола. На этой встрече наши ветераны могли бы рассказать об опыте своей работы, о трудностях, с которыми им пришлось столкнуться, но которых они не испугались. Такая встреча была бы, несомненно, полезной.

И. ПУЗЫРНЫЙ,
секретарь парторганизации
управления механизации.

Победители соревнования

Постройком управления механизации Волгобалтстроя совместно с администрацией подвели итоги соревнования. Победителем в соревновании признан коллектив механизаторов Вытегорского участка. Второе место присуждено четвертой ремплощадке, третье—коллективу Севастьяновского карьера.

ПАШАКАРНИС,
старший инженер отдела труда и зарплаты
управления механизации.

Есть годовой!

Коллектив шлюза № 3 в честь 45-й годовщины Великого Октября взял обязательство выполнить годовой план к 7 ноября. Обязательство выполнено досрочно. На 22 октября уложено 21,5 тысячи кубометров бетона, что и требовалось сделать по годовому плану.

К всенародному празднику Великого Октября обещал завершить выполнение годовой программы по укладке бето-

на и коллектив четвертого шлюза Волго-Балта. Строители шлюза рапортуют о том, что обязательство будет выполнено также досрочно. На 22 число бетона уложено 29835 кубометров из 30 тысяч, предусмотренных годовым планом. Оставшиеся 167 кубометров бетона будут уложены в ближайшие дни.

Н. ЕРМОЛАЕВ,
зам. председателя
постройкома СУ-418.

Выполнение графика по укладке бетона в сооружения Волгобалтстроя по состоянию на 21 октября

Первая графа—следовало выполнить за 20 дней в тысячах кубометров, вторая — выполнено, третья—процент выполнения.

СУ-418	4,9	3,5	70,5	Водосброс 31	—	0,2	—
Шлюз № 3	2,4	1,4	58,5	Шлюз № 1	—	0,03	—
Шлюз № 4	2,5	2	81	СУ-421	2,9	1,4	49,7
СУ-420	4,1	0,9	22,6	Шлюз № 5	2,7	1,02	36,8
Шлюз № 6	4,1	0,8	19	Водосброс 33	0,11	0,12	111
Канал 53	—	0,1	—	СУ-419	3,9	2,8	72
Шлюз № 2	—	0,04	—	Всего	15,8	8,6	55

Рационализаторы

Творчески трудятся механизаторы 38 й мехколонны. Здесь идет борьба не только за перевыполнение планов, но и за экономию средств и материалов. Широкий размах принимает на предприятии рационализаторское движение. Только за счет внедрения предложений новаторов производства в этом году сэкономлено 16 тысяч рублей.

Так, например, ударник коммунистического труда шофер бензовоза Н. Крыжановский вместо ручного насоса на заправке горючего применил насос гидроподъемника. Производительность труда за счет этого возросла более чем втрое. Сейчас все бензовозы переведены на механическую заправку.

Прораб И. Смеловец вдвоем с строймастером Назаренко в два раза сократили объем работ по отводу Темного Ручья. Вместо предложенной по первоначальному проекту трассы отвода вод по сильно заболоченной местности они произвели углубление конечной части отвода. Это значительно удешевило производство работ.

Специальное приспособление к экскаватору, работающему в условиях зимы, изобрел машинист экскаватора А. Мирошниченко. Раньше при рылении мерзлых грунтов клин-бабой часто ломали тросы. „Вертушка“, которую применил механизатор, позволяет увеличить сохранность троса в 18 раз.

Ряд ценных рационализаторских предложений по обработке крупных негабаритных деталей внес токарь Тимофеев.

Все рационализаторские предложения обсуждены на специальном техническом совете, большинство их внедрено в производство.

К. ЛОГИНОВА.

Партийная жизнь Первое занятие прошло организованно

В автоколонне № 3 состоялось занятие начальной экономической школы. Пропагандист Н. И. Кузьмин прочитал интересную лекцию о письме украинской колхозницы Н. Г. Заглады „Дорожите честью хлеба-роба“ и статье ленинградского рабочего И. Д. Лео-

нова „Доброе имя советского рабочего“. В живой непринужденной беседе слушатели обсудили, как лучше решать вопросы, поднятые тт. Загладой и Леоновым у себя на производстве.

А. ДОРНИН.

Идеологической работе — главное внимание

В комбинате промышленных предприятий состоялось партийное собрание, на котором обсужден вопрос „О мерах по выполнению Постановления ЦК КПСС о руководстве Куйбышевского обкома идеологической работой“.

Выступая на собрании, коммунисты КПП вскрыли ряд существенных недостатков в постановке идеологической работы среди рабочих.

Слабо организована на предприятии наглядная агитация. Нет броских лозунгов, транспарантов, призывающих коллектив на досрочное выполнение плана. Нет яркой наглядной агитации, воспитывающей молодых рабочих в духе коммунизма. Почти не обобщается передовой опыт. Не во всех цехах оформлены Доски почета и доски показателей, нерегулярно выпускаются стенные газеты. Не каждую неделю проводятся политинформации.

Собрание наметило конкретные меры по коренному улучшению всей идеологической работы. В частности, назначены ответственные лица за проведение мероприятий по улучшению воспитания рабочих, определены сроки проведения этих мероприятий.

Выступающие на собрании подчеркивали, что на воспитание коллектива и производственную дисциплину во многом влияет обеспечение рабочих материалами и запасными частями для ремонта техники и механизмов. Так, например, рабочие дизельного цеха ВРМЗ часто простаивают без дела только по-

тому, что нет двигателей КДМ-46 для тракторов, требующих ремонта. Между тем двигатели бесцельно лежат в управлении механизации, укрупненной автобазе и других подразделениях, а строительство испытывает острый недостаток техники.

Коммунист Одерышев с тревогой говорил о том, что надо принять безотлагательные меры к улучшению работы тракторов, занятых на вытаскивании леса из воды. Дело в том, что механизаторы не имеют возможности своевременно заправлять машины горючесмазочными материалами. Техника часто выходит из строя, а управление механизации не принимает срочных мер к устранению всех этих недостатков.

Ф. ПАВЛОВ,
секретарь партбюро КПП.

По следам НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Строители жалуются“

Под таким заголовком была напечатана заметка в № 28 нашей газеты, критикующая работников торговли Шекснинского стройуправления. Начальник Шекснинского орсатова Яркин сообщил в редакцию, что критика газеты признана правильной. На тов. Покачалова, отвечающего за организацию снабжения строителей на участке, наложено партийное взыскание.

Меры по улучшению снабжения строителей приняты. Холодильные установки работают, качество выпекаемого белого хлеба сейчас хорошее.

Прошел год после XXII съезда КПСС

СПУСТЯ ГОД

ШУМНО И ОЖИВЛЕННО в эти дни на пятом шлюзе Волго-Балта. По дороге с ревом проносятся груженные самосвалы. Непрерывно черпают грунт экскаваторы. У основания шлюза сверкают огни электросварки.

Свыше 22 тысяч кубометров бетона уложено в шлюз. По верхней голове строители вышли к пятому ярусу. Уже сейчас здесь можно начинать монтаж закладных частей. Скоро здесь можно начать кирпичную кладку башен управления.

Могучая техника помогает людям выполнять работу огромной важности. Два башенных крана заняты на подъемных работах. На строительных площадках видны тракторы, бульдозеры.

Объем строительных работ растет из месяца в месяц. В сентябре кол-

лектив пятого шлюза забетонировал 8 блоков, уложил около 4 тысяч кубометров бетона.

Растет камера и головы шлюза. Вместе с ней растут и люди. За год, минувший после XXII съезда КПСС, многие рабочие, приехавшие на стройку без всякой специальности, стали мастерами бетонной кладки, монтажа арматуры. Члены бригады бывших разнорабочих И. Скляр теперь имеют второй и третий разряды бетонщиков. Этой же профессией овладели молодые рабочие бригады И. Рыбака, приехавшие по призыву комсомола.

С большим энтузиазмом работает на тринадцатой плотине машинист экскаватора И. Ищенко. Его помощник В. Кучеренко теперь самостоятельно управляет механизмом, из месяца в месяц перевыполняя задания.

Е. Куваев в прошлом году был рабочим. А сейчас он мастер.

То, что сделано сейчас на пятом шлюзе, достигнуто героическими усилиями всего коллектива строителей этого участка. Год назад здесь был по-

лузатопленный котлован. С первого дня пришлось вести самоотверженную борьбу с водой, которая преследовала строителей повсюду. Члены бригады И. Скляр тогда вручную подносили тяжелую арматуру, увязая в месиве глины и не обращая внимания на непрерывно хлеставший холодный осенний дождь. Бригада коммунистического труда монтажников Л. Рамашко в те дни по нескольку суток подряд не покидала строительную площадку, борясь за каждую пядь отвоеванного у воды грунта. Самыми труднейшими условиями пришлось начинать работу и машинисту экскаватора И. Ищенко и его помощнику Кучеренко. Но их волю и упорство нельзя было сломить, и стихия покорилась им.

Сейчас строители отвоевали под укладку бетонной подготовки нижнюю голову. Здесь также начнется интенсивная укладка бетона.

Замечательные люди трудятся на пятом шлюзе. Их славный труд — верный залог того, что шлюз будет построен в намеченные сроки.

Т. СПИВАК.

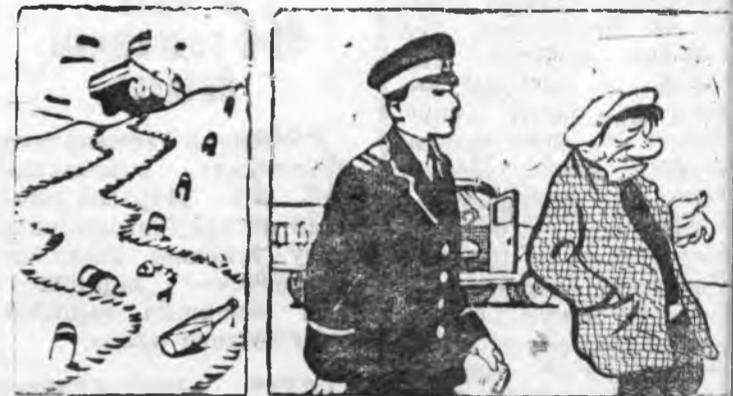


К чему приводит пьянка

Шофер Шекснинского стройуправления Соломенко любитель спиртного. В один из рабочих дней он напился сорокаградусной и сел за руль автомашины. Разогнав ее на большую скорость, на повороте он столкнулся с другим автомобилем. В результате обе машины оказались разбитыми. Вот к чему приводит пьянка водителей.

Сейчас Соломенко привлекается к уголовной ответственности.

А. СЕЛИН.



РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вниманию читателей!
Продолжается подписка
на газету

„Строитель Волго-Балта“

Подписка принимается в районной конторе связи и отделениях связи, почтальонами, общественными распространителями печати на предприятиях и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 коп. на шесть месяцев.

Новое здание детского сада



В ПОСЕЛКЕ Новинки недавно закончено строительство помещения для дошкольного детского учреждения. В хорошо оборудованных комнатах разместился комбинат — ясли-сад. В разные группы комбинат посещает 50 детей. Женщины-матери, работающие на строительстве, спокойны за своих детей. Малышам здесь созданы все условия. Дети окружены заботой и вниманием.

На снимке: здание детского сада, недавно пущенное в эксплуатацию.

Фото С. Нефедова.