

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 35

Суббота, 3 ноября 1962 года

Цена 1 коп.

Сегодня

на Череповецком гидроузле

Перекрытие Шексны

—боевой экзамен строителей

НАПРЯЖЕННО трудятся в эти предпраздничные дни строители Череповецкого гидроузла. Здесь осуществляется важнейший инженерно-строительный этап — затопление гидроэлектростанции, перекрытие реки Шексны и пропуск ее вод по новому руслу. Все это должно быть осуществлено в течение 10—12 дней.

Как правило, для перекрытия больших рек сооружаются надежные наплавные мосты, по которым подвозятся железобетонные массивы, камень и сбрасываются в русло. Строители отказались от сооружения этого дорогостоящего наплавного моста и решили перекрывать реку пионерным способом.

В створе Череповецкого гидроузла Шексна имела ширину более 300 метров и максимальную глубину до 9 метров. За последние месяцы, начиная с обеих берегов, укладывался навстречу друг другу каменный банкет. Он тут же прикрывался фильтровыми материалами. С верховой стороны к банкету гидромеханизаторы намывали песчаную плотину. Ширина прорана уже составила всего 85 метров и глубина — 4 метра. В результате такого сужения скорость течения воды в проране сильно возросла. Начался частичный размыв dna. Дальнейшее сужение прорана возможно только при условии уменьшения расходов воды в Шексне, а окончательное закрытие прорана — при полном снятии перемычек, отделяющих в данное время котлован ГЭС от реки и пропуска ее вод через ГЭС.

Задолго до начала перекрытия к обеим берегам реки было подвезено около 30 тысяч кубометров камня и гравийных материалов. Сделаны подъездные пути к банкетам, установлены

А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ,
начальник Управления
Волгобалтстроя

Закрытие прорана будет производиться одновременно с обеих берегов. По уже отсыпанным частям банкета груженные самосвалы будут приближаться к руслу реки и сбрасывать камень. Когда ширина прорана достигнет 10 — 15 метров, скорость течения воды сильно возрастет и может случиться, что камень будет уноситься течением. Тогда в проран будут сбрасываться специальные бетонные кубы.

Фактически работы по сужению прорана уже ведутся. Закрыта Крохинская плотина, вследствие чего уменьшилась приточность воды в створе Череповецкого гидроузла примерно на 540 тысяч кубометров в час.

После закрытия Крохинской плотины начался сброс воды из водохранилища шлюзов 38—Черная Гряда, 37—Ковжа, 36—Ниловицы, 35—Деревенька, общим объемом более 30 миллионов кубометров.

Сегодня строители начали дополнительное сужение Шексны, ширина ее будет доведена до 50 метров. Завершаются бетонные и другие работы на ГЭС, создается возможность ее затопления.

Сначала будет сделана небольшая прорезь в нижней перемычке, отделяющей котлован ГЭС от Шексны, а затем будет затоплена станция. После затопления земснаряды, экскаваторы и бульдозеры разберут полностью перемычки и создадут свободный проход водам Шексны через ГЭС. Для дальнейшего

снижения расходов воды в районе Череповецкой ГЭС через 4-5 дней после закрытия Крохинской плотины будут закрыты плотины 35 и 37 гидроузлов и в них начнет скапливаться местный сток реки Шексны. Спустя 2—3 дня после этого начнется окончательное перекрытие русла реки. На это потребуется 2—3 суток.

29 октября отдан приказ о завершении подготовки и организации перекрытия реки Шексны, в котором поставлены задачи, определены объемы работ, распределены люди и механизмы, назначены ответственные руководители на каждый участок работ на все время перекрытия. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Череповецкого гидроузла уже 15 октября закончили выполнение годового плана. Однако целевая задача еще не решена.

Коллектив усиливает свое трудовое напряжение. Как правило, бригады арматурщиков, плотников, бетонщиков не покидают строительную площадку, не выполнив своего задания. Строители твердо убеждены, что поставленная задача будет успешно решена.

В Совете Министров СССР

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Совет Министров СССР постановил перенести день отдыха

Без отрыва от производства

В мехколонне № 38 организуются курсы по переподготовке и повышению квалификации шоферов без отрыва от производства. Создано

Выполнение плана по укладке бетона строительными управлениями за октябрь

(в кубометрах)

Первая графа — план на октябрь, вторая — выполнено

СУ-419	3500	5275
СУ-418	5400	6300
СУ-420	4000	3400
СУ-421	3880	2560

Итого по ВВС 17180 17606

Навстречу Великому Октябрю

Не снижая напряжения в труде

РАБОЧИЕ и инженерно-технические работники Новинковского бетонного завода, досрочно выполнив годовой план по выдаче бетона, не снижают напряжения в труде. Сейчас коллектив идет на уровне летних месяцев. Среднесуточная выработка составляет 600 кубометров. В октябре завод выдал бетона 10 тысяч кубометров, перекрыв месячное задание.

Новинковцы обращаются к коллективам строительных управлений, что-

бы они с первых дней месяца планомерно принимали бетон, готовили фронт работ для укладки бетона, заботились об устройстве подъездов к строительным площадкам и не сдерживали работу бетонного завода.

Успех дела по выдаче бетона во многом зависит также от автомобилистов. Поэтому мы призываем, чтобы они не подводили новинковских бетонщиков.

М. РОДИН,
начальник КПП.

В счет будущего года

НАШ ЭКИПАЖ земкаравана „Моонзунд“ на строительстве Волго-Балтийского водного пути работает с 1959 года. Руководит им опытный специалист А. М. Мартынец.

Умелый организатор производства сумел сплотить наш коллектив и мобилизовать его на высокопроизводительный труд. Моонзундовцы из месяца в месяц перевыполняют задания по извлечению и отрефугированию грунта на берег.

В социалистическом соревновании в честь 45-й годовщины Октября наш коллектив одержал большую победу. Годовой план выполнен досрочно. Из трассы канала извлечено свыше миллиона

кубометров грунта. Сейчас работаем в счет будущего года. Также высокопроизводительно трудились коллектив и в октябре. Месячное задание перевыполнено на 6700 кубометров.

Наряду с заботой о выполнении производственного плана тов. Мартынец постоянно заботится о создании хороших жилищно-бытовых условий, снабжении рабочих продуктами питания и об обеспечении их жильем.

За все это ценят и уважают рабочие своего начальника.

МАКАРОВ, ПЕТИН,
ЗАГОРОДНОВ, МАКАРОВА, ЕЛИЗАРОВА,
ВА,
работники каравана „Моонзунд“.

По нашей стройке

Денежные премии

Недавно в адрес Управления Волгобалтстроя получен приказ министра транспортного строительства о премировании работников. В приказе отмечается, что несмотря на трудные метеорологические условия нынешнего года, план строительного-монтажных работ в третьем квартале выполнен успешно. 19 сентября в сооружении был уложен 100-тысячный кубометр бетона.

Денежные премии за умелую организацию дела на строительстве присуждены руководящим, инженерно-техническим работникам, рабочим и служащим Волгобалтстроя.

К празднику Октября

В мехколонне № 38 готовится вечер, посвященный 45-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. С докладом на вечере выступит начальник мехколонны Г. К. Курдин. Лучшим людям труда будут вру-

чены Почетные грамоты и объявлены благодарности.

Коллектив художественной самодеятельности под руководством А. А. Сазоновой готовит праздничный концерт.

Через базу „Посылторга“

В адрес объединенного постройкома Волгобалтстроя республиканской конторой „Посылторга“ высланы бланки для покупки строителями холодильников, стиральных машин, мотоциклов, элек-

нируются среди строителей, которые, выслав деньги почтой в адрес базы „Посылторга“, через несколько времени получают заказанные ими товары.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПЛЕНУМ РАЙКОМА ПАРТИИ

Состоялся пленум Вытегорского райкома КПСС, где обсуждался вопрос „О подборе, расстановке и воспитании кадров в районной партийной организации“. С докладом выступил первый секретарь райкома партии **А. Д. Минин**.

Участники пленума активно обсудили этот вопрос. В прениях выступило 10 человек.

Первым выступает секретарь парткома Волгобалтстроя **В. И. Логинов**.

45-ю годовщину Октября, говорит он, строители встречают высокими производственными показателями. Темпы строительно-монтажных работ против прошлого года возросли почти в полтора раза. Возросла производительность труда, снижена себестоимость работ. Все это, говорит выступающий, есть результат улучшения работы по подбору, расстановке и воспитанию кадров. В своей работе партком и руководство ориентировались на выдвижение молодых специалистов, которые при помощи опытных инженеров неплохо справля-

ются с порученным делом. Во время отчетно-выборных собраний, продолжает тов. Логинов, большая работа проведена по укреплению кадров секретарей парторганизаций. Проведены совещания с молодыми специалистами и молодыми строителями. В нынешнем учебном году в сети политпросвещения особое внимание обращено на повышение экономических знаний кадров.

Но в нашей работе по воспитанию кадров имеются и недостатки. Среди рабочих и инженерно-технических работников допускаются факты нарушения дисциплины. Много еще недостатков в жилищно-бытовом устройстве рабочих, в использовании техники и механизмов.

На пленуме выступили также **В. С. Ландратова** — директор вечерней школы рабочей молодежи, **Е. Д. Иванов** — член бюро РК КПСС, **Н. А. Антонов** — инспектор-организатор территориального управления и другие.

Пленум райкома КПСС принял по этому вопросу постановление.

Политическим самообразованием охватить всех членов коллектива

В текущем году при партийной организации мехколонны № 38 создан кружок по изучению истории партии, в состав которого входят инженерно-технические работники и служащие нашего коллектива.

Учеба в кружке началась организованно, состоялось три занятия. На первом занятии слушатели ознакомились с программой кружка и поставлены перед ними задачи по организованному проведению учебы. На последующих занятиях пропагандист Г. К. Курдин прочитал лекцию по теме „Начало рабочего движения и распространение марксизма в России“ и дал план для

самостоятельной подготовки.

На очередном занятии, которое состоится 12 ноября, со слушателями будет проведен семинар на этой теме.

При мехколонне создано также две начальных экономических школы. Слушателями одной из них являются машинисты экскаваторов и их помощники, бульдозеристы и другие механизаторы. Пропагандистом здесь утвержден начальник планового отдела мехколонны **И. П. Смеловец**. Занятия в начальной экономической школе уже проводились.

В состав второй началь-

ной экономической школы входят шоферы. Руководство ею парторганизация поручила главному механику **В. С. Кузину**. Правда, следует сказать, что здесь занятия пока еще не начаты. Этот серьезный недостаток пропагандисту тов. Кузину с помощью партийной организации необходимо устранить.

Партийная организация и руководство мехколонны ставят задачу в этом году охватить политическим самообразованием всех членов коллектива.

В. ТРЕЩИКОВА,

секретарь парторганизации мехколонны № 38.

Рабочие и ИТР участвуют в управлении производством

Производственное совещание действует

Третий год в конторе энергоснабжения и связи Волгобалтстроя работает постоянно действующее производственное совещание. В его состав избрано 30 передовых рабочих и инженерно-технических работников. С апреля прошлого года совещанием руководит инженер-диспетчер **Е. А. Анисимов**.

Характерной особенностью в работе совещания является плановость. Заседания президиума и производственного совещания проводятся ежемесячно. На них обсуждаются важнейшие вопросы из жизни предприятия. Производственное совещание здесь превратилось в действительный орган участия рабочих в управлении производством.

На днях состоялось очередное заседание производственного совещания. На нем обсуждался вопрос о выполнении приказа начальника

Управления Волгобалтстроя об установке к 1 ноября дополнительной телефонной линии Вытегра—Новинки. Руководитель этих работ **Р. Я. Слосман** доложил, что этот приказ в срок не выполнен главным образом потому, что строительные управления не выделяли для работы предусмотренного приказом количества рабочей силы.

Как исправить положение и ускорить ввод в эксплуатацию новой линии? Об этом и шел разговор на совещании. Выход был найден. Для завершения указанных работ решено выделить с монтерских пунктов опытных связистов, под их руководством создать бригады и организовать работу так, чтобы к 5

ноября новая линия Вытегра—Новинки начала работать.

Участники совещания обсудили также доклад начальника конторы **Н. П. Алакина** о готовности к работе в зимних условиях. Отмечено, что по подготовке к зиме сделано много, но далеко не все. Поэтому совещание наметило практические мероприятия по устранению имеющихся недостатков в самое ближайшее время.

Работа производственного совещания конторы энергоснабжения и связи показывает, что оно действительно является постоянно действующим. Этот опыт работы заслуживает распространения во всех стройуправлениях и подразделениях Волгобалтстроя.

Навести порядок в организации труда механизаторов

На строительстве Волго-Балтийского водного пути сосредоточено много землеройной техники, обслуживает ее большое количество механизаторов. К

сожалению, эксплуатация машин и труд механизаторов организованы плохо.

Проверка использования машин в СУ-420 за сентябрь показала, что потери рабочего времени по 17 механизмам составили 42 процента. По экскаватору № 1157 эти потери выразились 93 процента, а по бульдозеру Д 492—в 43 процента.

Отсутствие элементарной организации работы землеройных машин не дает возможности создать нормальных условий для высокопроизводительного труда механизаторов. Большинство из них находится на повременной оплате.

По данным управления механизации за сентябрь 80,7 процента рабочего времени все экскаваторщики находились на повременной оплате и 52 процента — бульдозеристы.

За время нахождения на сдельной оплате труда в среднем за сентябрь выполнение норм выработки составило у машинистов экскаваторов 154 и у бульдозеристов—124 процента.

Преимущества сдельной оплаты труда над повременной показательны на таких примерах: машинист экскаватора **Н. А. Сеница** в сентябре отработал 23 смены, из них две—сдельно и

21—повременно. При сдельной оплате дневную норму он перевыполнил в три раза и заработал за две смены 22 рубля. А за все остальные—21 смену при повременной оплате—93 рубля. Подобных фактов на стройке много.

Это ненормальное положение в организации труда механизаторов является следствием того, что при повременной оплате механизмы большую часть времени простаивают по различным производственным неполадкам: как необеспеченность транспортом, отсутствие дорог, подъездных путей и т. д.

Такое использование машин противоречит интересам государства, не создает материальной заинтересованности у механизаторов и не способствует закреплению кадров. Вот один из примеров.

В июне текущего года на стройку прибыл опытный экскаваторщик **т. Гришин**. Получив экскаватор, в течение трех месяцев он фактически простаивал, а 15 дней не заводил даже мотор. На его вопрос, как же будем работать дальше, начальник управления механизации тов. **Вересов** ответил: „Лучшего ждать нечего“. В результате **Гришин** взял расчет и уехал.

Порядок в эксплуатации техники и организации труда механизаторов обязаны навести начальники строительных управлений и управления механизации, работники отдела главного механика и производственного отдела Управления Волгобалтстроя.

И. ДУХАНОВ,

начальник отдела кадров Управления ВЭС.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Уз Последний почты

Разве так организуют труд, тов. Красий?

В один из октябрьских дней шоферы Шекснинского стройуправления **т.т. Тюфяев** и **Букин** по заявке земпрорабства приехали на вывозку гравия. Прибыли к месту работы к 8 часам. И могли бы сразу ехать в рейс, но старшего прораба тов. **Красий** на месте не оказалось, и никому он не поручил, что если придут машины, то направить их

на работу и дать задание. Полтора часа водители простояли в ожидании старшего прораба и вынуждены были обратно вернуться в автоколонну, чтобы получить новое задание.

Разве так, тов. **Красий**, организуют труд шоферов, когда по вашей же заявке выделяются машины на выполнение земляных работ.

А. ГУСЕВ.

Технику надо беречь

В августе в адрес 420 стройуправления поступили три башенных крана. Эти ценные и нужные механизмы сгрузили на причалы, завалили шпалами, побили стекла в машинные отделения.

После неоднократных требований начальник стройуправления **т. Нагорных** организовал перевозку колонн кранов, сгрузили

их на площадку около шестого шлюза. Сейчас на них нагромождены тяжелые ходовые тележки.

Мимо колонн и тележек идут машины с бетоном и гравием. Установленное на кранах оборудование обливается цементным раствором, обрастает грязью, может придти в негодность.

Л. РЕЙСГОФ.