

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного построкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 4

Среда, 18 июля 1962 года

Цена 1 коп.

Строить прочно, надежно, на века

СТРОЯЩИЙСЯ Волго-Балтийский водный путь будет состоять из большого количества инженерных сооружений: шлюзов, водосбросов, плотин, дамб, каналов, дорог, поселков и т. п. Каждое из этих сооружений должно выполнять определенную работу, и выход из строя любого из этих сооружений скажется на всем пути. Кроме того, авария с каким-либо вододерживающим сооружением может повлечь за собой огромные разрушения в нижнем бьефе, а отсюда и все вытекающие последствия. Поэтому мы должны строить надежные, долговечные и красивые сооружения.

Но следует сказать, что качество строящихся сооружений на Волго-Балте остается низким. Введенные во временную эксплуатацию Вытегорский и Белоусовский гидроузлы (возглавляли работы здесь прорабы тт. Пироговский, Костин, Тезиев, Мисюрин и другие, главный инженер тов. Косолапов) не отличаются высоким качеством ни в гидротехнической части, ни в архитектурно-строительной.

Строительство Новинковского, Пахомовского и Череповецкого гидроузлов ведется не лучше. Нарушаются технические условия при укладке бетона в блоки: не соблюдается послойность, плохо и недостаточно прорабатывается бетон вибраторами, расслаивается он при подаче из самосвалов или бадей в блок. В результате стены шлюза № 3 выполнены недоб-

рокачественно (заметно расслоение бетона, много пустот за плитами-оболочками, непроработанный и замороженный бетон в швах бетонирования и т. д.).

Первые блоки на шестом шлюзе (старший прораб т. Тезиев и главный инженер т. Косолапов) уложены некачественно, с теми же дефектами, что и на третьем шлюзе.

Укладка бетона в блоки — важнейшая операция при возведении сооружений и пренебрежительному отношению к выполнению этой работы должен быть положен конец.

Неблагополучно и с качеством выпускаемой продукции у комбината производственных предприятий (начальник тов. Разуваев). Бетон, изготовляемый Новинковским заводом, во многих случаях не соответствует марке. Испытание образцов, взятых на бетонном заводе, показывает занижение прочности бетона на 20—30 процентов. Нарушается дозировка и время перемешивания бетона. Плиты-оболочки, выпускаемые с завода, не имеют проектной прочности. Армоструктуры с Новинковского арматурного двора (начальник тов. Райфшнайдер) не выдержаны по размерам, сварка стыков выполнена некачественно. Очень много стыков приходится переделывать непосредственно в блоках. На предприятиях КПП не соблюдаются технологи-

ческие режимы и отсутствует контроль.

Земляные работы, в частности засыпка пазух и возведение плотин и дамб, часто не отвечают техническим условиям по качеству уплотнения. Из приведенных примеров следует вывод, что необходимо незамедлительно принять решительные меры для повышения качества наших строительных работ.

Нужно повысить требования к мастерам и рабочим, ведущим укладку бетона в сооружения, мастер обязан продумать технологию укладки и обеспечить непрерывный контроль за этим делом.

Очень важно поднять ответственность лабораторий, которые должны обеспечивать проведение всех полагающихся испытаний бетона, арматуры, грунтов и прочих строительных материалов, идущих в сооружения.

Качество работ на строительстве нужно взять под неослабный контроль общественности: передовых рабочих, партийных, комсомольских и профсоюзных постов по качеству. Никакого примиренчества к бракоделам!

Волго-Балт — ударная стройка семилетки и все работы на строительстве должны быть выполнены отлично.

П. Краснов,
начальник группы проектирования.

А. Овчинников,
председатель комиссии партийного контроля по качеству и себестоимости работ.

Шефы в колхозе

Коллективу мехколонны № 38 парткомом было сделано замечание о том, что за последнее время с их стороны не оказывается помощи колхозу „Советская Россия“ на заготовке кормов. Сейчас этот недостаток устраняется. По этому вопросу проведено партийное собрание. Создана постоянная бригада в количестве 15 человек, которую возглавляет коммунист Н. Элембаев. Сейчас шефы ежедневно выезжают в колхоз.

Руководители строительных управлений крайне недостаточно уделяют внимания подготовке жилых помещений для строителей. В результате вновь прибывшие рабочие в некоторых поселках размещаются в необорудованные помещения.

Ремонт отдельных помещений проводится некачественно. Только что вышедшие из ремонта помещения приходится снова ремонтировать.

Войти в график по укладке бетона

За 15 ДНЕЙ июля все строительные управления Волгобалтстроя не уложились в график укладки бетона. Особенно большое отставание допущено стройуправлением № 419 на Череповецком гидроузле. Из полумесячного плана 2500 кубометров здесь уложено за 15 дней 575 кубометров или 23 процента.

В целом по Волгобалтстрою план пятнадцати дней выполнен на 44 процента, а месячный — на 23 процента.

По стройуправлениям итоги укладки бетона за 15 дней:

	План	Уложено	Процент
СУ-418	3025	1912	63
СУ-421	1675	962	57
СУ-420	2150	881	41
СУ-419	2500	575	23

Отставание по укладке бетона вызвано неудовлетворительной подготовкой фронта бетонных работ на шлюзах №№ 3, 4, 5, 6, а также на Череповецкой ГЭС.

Чтобы восполнить допущенное отставание, в оставшееся время необходимо в целом по стройке укладывать 1000 кубометров бетона в сутки.

Честь коллективов строителей шлюзов и Череповецкой ГЭС наверстать упущенное, ежедневно предъявлять к бетонированию по одному блоку и войти в график по укладке бетона.

Начать работы на 66 канале

Канал № 66 на его моренно-скальном участке коллективом гидромеханизаторов подготовлен к дальнейшей выемке морены и скалы с помощью экскаваторов.

Дальнейшую разработку этой части канала поручено производить коллективу мехколонны № 38.

Дважды из канала гидромеханизаторы откачивали грунтовую воду и пытались канал передать мехколонне № 38, чтобы мехколонна

продолжала разработку экскаваторами. Но руководитель этого коллектива Г. К. Курдин занимается проволочками и к разработке канала не приступил. Эта задержка в работе приводит к простоям участка буровзрывных работ, который должен помогать мехколонне.

Тов. Курдин и тов. Афанасьев, когда же вы начнете выемку морены и скалы из канала № 66?

По нашей стройке

В санатории и дома отдыха

Для строителей Волго-Балта на третий квартал текущего года выделено 10 путевок в санатории и 15 — в дома отдыха. Получат путевки бульдозерист управления механизации Карабаев, рабочий СУ-420 Козырев, шофер укрупненной

автобазы, член бригады коммунистического труда шоферов Глупышев и другие.

Некоторые из них побывают в здравницах Северная ривьера, Зеленогорск, на Рижском взморье.

О. Трощая.

Команда теплохода держит вымпел

Слаженно работает команда теплохода „Рекорд“. Судно всегда содержится в исправном состоянии, коллектив настойчиво борется за выполнение плана перевозок.

По итогам работы за май и июнь команде присужден переходящий вымпел, она прочно держит первенство и в июле.

А. БАРХАТОВ.

Начинающие художники за работой

На стройку прибыла группа студентов-практикантов из Ленинградского института. Перед ними поставлена цель — в своих картинах показать лучших людей стройки, сделать зарисовки хода работ на объектах и т. д.

Сейчас практиканты

на шестом шлюзе и в мехколонне № 38 работают над портретами ударников коммунистического труда. В конце текущего месяца в клубе поселка Алексеевское они организуют выставку своих работ.

А. Мальчинин.

Для строителей

В поселке Ребово завершено оборудование нового рабочего клуба со зрительным залом на 200 мест. Есть здесь библиотека, читальный зал, оборудована сцена, приобретены стулья и

другой необходимый инвентарь. Рабочие СУ-418 с большим удовлетворением встретят открытие нового клуба.

В рабочем поселке открыты медицинский пункт и парикмахерская.

А. Григорьев.



НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

★ ★ ★

НАША БРИГАДА небольшая — всего 12 человек, но дружная. Все члены бригады борются за то, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить задание.

Задание

перевыполнено

Работаем мы в основном на подготовке откосов под бетон и производим бетонирование. Июньский план выполнили на 113 процентов, с таким же напряжением трудимся и в июле.

Победители соревнования

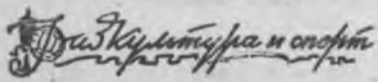
НА ЗАСЕДАНИИ местного комитета мехколонны № 38 подведены итоги социалистического соревнования за июнь. Лучших показателей в труде среди экскаваторщиков добился экипаж экскаватора В. Артамонова и А. Иванова. Победителям соревнования присужден переходящий вымпел и денежная премия. Из шоферов лучшие результаты у К. Ластаускаса и И. Михневича.

С. КОНДРАШОВ.

Они показывают пример в труде

В КОЛЛЕКТИВ работников нашего шлюза недавно прибыла группа студентов Вологодского педагогического института для работы на летний период. Студенты показывают строителям хороший пример в труде. Сначала они работали на планировке по креплению откосов в районе верхнего причала 53 канала. За четыре дня сделали 1530 квадратных метров планировки. Теперь они работают на устройстве зуба под крепления откоса под железобетонные ящики. К работе относятся также добросовестно.

М. Бутроменко, мастер прорабства шлюза № 1 СУ—420.



Футболисты мехколонны проиграли лесозаготовителям

Команда мехколонны № 38 в выходной день побывала в Белом Ручье. На футбольном поле она встретилась с футболистами Бело-ручейского леспромхоза. Игра закончилась со счетом 6:2 в пользу лесозаготовителей.

О. Николаева.

Библиотеки пополняются

Объединенный стройком Волго-Балта приобрел более 4000 книг для клубов рабочих поселков. В Белоусовский клуб направлено 178 книг художественной, политической и другой литературы. За счет этого фонда пополнилась библиотека Новинковского клуба.

Отличаются добросовестностью в труде Т. С. Быкачева и Валя Смылова, прибывшая к нам по комсомольской путевке. Хорошо также трудятся и безотказно выполняют все работы член ВЛКСМ Роза Онькина и А. Н. Лобода.

Многие строители сейчас соревнуются за достойную встречу Дня строителя и наша бригада этот праздник отметит хорошими трудовыми делами.

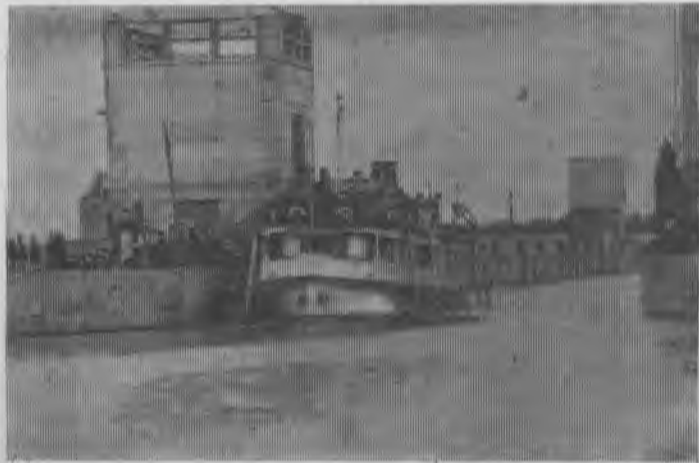
А. ЧЕНЦОВА, бригадир прорабства шлюза № 1 СУ—420.

Отвечая на призыв

МЕХАНИЗМАМ — полную нагрузку! Этот призыв передовых механизаторов нашей страны нашел живой отклик и в коллективе мехколонны № 38. Многие механизаторы сейчас работают так, чтобы получить от машины как можно большую отдачу.

Я работаю на вывозке грунта на МАЗе—205. Сменное задание всегда перевыполняю, а в некоторые смены выработка доходит до 200 процентов. Добиваюсь этого за счет уплотнения рабочего дня, постоянного ухода за машиной и правильной ее эксплуатации.

В. КРУСИР, шофер мехколонны № 38.



21 МАЯ ПРОШЛОГО года состоялся праздник строителей, посвященный первому пропуску судов через первый шлюз. Сейчас коллектив прорабства первого шлюза соревнуется за достойную встречу Дня строителя. К 12 августа рабочие обязались завершить основные отделочные работы по башням шлюза.

На снимке: теплоход выходит из камеры шлюза.

В рабочих клубах

Интересно прошел на днях вечер молодежи в Новинковском клубе. Были организованы танцы, разучивание новых игр, «работала почта». Проводились конкурсы на лучшее исполнение песен и танцев. Свое мастерство в танце и исполнении песен показали Владимир Волосатов, Ира Цакун, Александр Богданов, Геннадий Ельшин, Александр Крючок и Виктор Кузьмин. Они приняли

Вечер молодежи

активное участие в подготовке и проведении вечера. В ближайшее время в клубе намечено провести вечер вопросов и ответов и тематический вечер «Наука и жизнь».

Коллектив художественной самодеятельности начал подготовку концерта к Дню строителя.

В. ЛАГУНОВА, заведующая Новинковским клубом.

Концерт к Дню строителя

Белоусовский клуб начал подготовку концерта к Дню строителя. Активное участие в художественной самодеятельности принимают работники автобазы: мастер художественного слова В. Козлов и солист Р. Ершов.

Хорошо у нас поют работница столовой Галина Маньшева и рабочая дорожного участка Клавдия Логинова. В день строителя солистки выступят с новым репертуаром.

В программе концерта есть ряд других номеров.

В. ПОПОВА, заведующая Белоусовским клубом.

Машинам — полную нагрузку

НОВЫЙ УСПЕХ

О хороших делах экипажа землесоса «Моонзунд» за прошлый месяц уже сообщалось в газете «Строитель Волго-Балта», а сейчас члены этого коллектива добились нового производственного успеха. Из месячного плана 50 тысяч кубометров за 15 дней июля экипаж дал 43200 кубометров.

Экипаж продолжает работать с неослабевающей энергией.

С. ГУЛИН, диспетчер Управления Волго-Балта.

Мощная машина простаивает

На Кандулском карьере для отсыпки плотины № 13 Новинковского гидроузла работает мощный трехкубовый экскаватор.

Экипаж его возглавляет опытный машинист — ветеран Волгобалтстроя Борис Глупышев. В отдельные смены экскаваторщики вынимают 1200—1400 кубометров грунта. Но это достигается тогда, когда в смене работает 25—28 автосамосвалов, а на плотине планируют грунт три бульдозера и работает каток.

Но за 15 дней июля в плотину отсыпано лишь... 12 тысяч кубометров песка, тогда как при хорошей и слаженной работе всего комплекса механизмов можно было сделать вдвое больше.

Только из-за того, что автобаза, возглавляемая тов. Тутельяном, не обеспечивает вторую смену ав-

тосамосвалами, а главный механик тов. Соганов не может выделить на плотину бульдозеры и трактор, мощная машина простаивает. Этот простой уже выразился в 14 тысяч кубометров недоданного грунта за 12 дней работы.

Остался в стороне от помощи плотине № 13 и тов. Вересов — начальник управления механизации, который до сих пор не передал стройуправлению два бульдозера.

В плотину № 13 должно быть уложено свыше 370 тыс. кубометров грунта. На 15 июля выполнено только 50 тысяч.

Когда же, тов. Трахтман и Тутельян, вы закончите отсыпку плотины, если будете работать и дальше такими темпами?

Н. Данилович, начальник производственного отдела.

Товарищеский суд решил

Еще год тому назад за управление автомобилем в нетрезвом состоянии шофер М. Е. Поздеева была лишена водительского удостоверения. Учитывая семейное положение, администрация оставила ее в коллективе в качестве слесаря. Но Поздеева не сделала для себя выводов, продолжая пьянствовать в рабочее время.

И вот 13 июля в автоколонне № 3 поведение ее было обсуждено на товарищеском суде.

Мнение коллектива и выступающих товарищей бы-

ло: в последний раз предупредить Поздееву о недопустимости в дальнейшем нарушения трудовой дисциплины, объявить общественный выговор с опубличованием в газете «Строитель Волго-Балта» и просить администрацию автобазы перевести ее на нижеоплачиваемую работу сроком на один месяц.

А. СЕМЕНОВ, председатель местного комитета автобазы.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Выписывайте газету «Строитель Волго-Балта»

НА ВОЛГОБАЛТСТРОЕ два раза в неделю выходит многотиражная газета «Строитель Волго-Балта». Товарищи, выписывайте эту газету.

Подписка принимается в районной конторе связи и отделениях связи, почтальонами, общественными распространителями печати на предприятиях и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 коп. на шесть месяцев.

И. Башкирцев.