

# ОТКРЫЛСЯ Пленум ЦК КПСС

Москва. 19 ноября в Большом Кремлевском Дворце начал работу Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Пленум открыл Первый секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев.

В работе Пленума принимают участие руководящие партийные, советские и хозяйственные работники из республик, краев и областей.

С докладом „О развитии экономики СССР и партийном руководстве народным хозяйством“ выступил товарищ Н. С. Хрущев. Вчера началось обсуждение доклада.

## Подарок шекснинцев Пленуму ЦК КПСС

# Шексна перекрыта!

### ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ

гидроузел. Раннее утро. 19 ноября. На обоих берегах Шексны, словно к бою, стоят готовые бульдозеры, экскаваторы, самосвалы. Они ждут команду начать последний штурм реки. На головных машинах, управляемых шоферами Чистяковым и Абрамовым, развеваются красные флаги, на всех остальных механизмах — маленькие вымпелы с надписью „Участнику перекрытия Шексны“.

Но не здесь прозвучит сейчас эта команда. Механизаторы, инженеры, руководители Шекснинского стройуправления и всего строительства, многочисленные корреспонденты, кинооператоры и гости в эти минуты собрались в нижнем бьефе на узкой перемычке, отделяющей котлован гидроэлектростанции от реки.

Отшел в русло земснаряд „Московский-1“. Теперь он начнет работу только спустя несколько часов, когда уровень воды в реке и котловане сравняется. А сейчас здесь полными хозяевами являются экскаваторы и бульдозеры. Машинисты Б. Смирнов, Л. Соколов, Ю. Смирнов, Н. Гусев и В. Кузьмин еще вчера проверили каждый винтик у своих механизмов и все же они волнуются. Ведь им предстоит сделать первую прорезь в перемычке и пустить первый поток воды в котлован. Комиссия еще раз проверяет и осматривает, все ли в порядке, все ли готово к выполнению ответственной задачи.

**13 ЧАСОВ.** Главный инженер Шекснинского стройуправления Н. Д. Пехов, возглавляющий все работы по перекрытию, дает приказ начать взрыв. Сразу же после взрыва начинают работу механизаторы — экскаваторщики и бульдозеристы.

У перемычки собирается все большее количество людей. Сюда пришли бетонщики и сварщики, арматурщики и плотники, свободные от вахты механизаторы — все

те, кто в течение многих месяцев своим напряженным трудом готовил гидроузел к этому торжественному моменту. Пришли сюда и жители поселка Шексны и окрестных деревень. Это и понятно. Всем хочется увидеть, как первая робкая струйка, постепенно расширяясь и разрастаясь, превращаясь в бурный пенный поток, хлынет в котлован.

Вот уже всего несколько сантиметров земли отделяют воду от канала. Один подъем ковша, второй, третий... наконец-то! — Пошла! — раздаются со всех сторон радостные возгласы. И взоры, и объективы направлены туда, где все шире становится поток...

Через несколько часов, когда шекснинские воды скрывают под собой почти всю гидроэлектростанцию, земснаряд „Московский-9“ вместе с экскаваторами и бульдозерами прорезают перемычку в верхнем бьефе. Одновременно с этим у прорана также все приходит в движение. Работами по закрытию прорана руководят на левом берегу начальник производственного отдела С. И. Шарапов, на правом — старший прораб земпрорабства В. П. Борисов.

Экскаваторщики

И. Калмыков, В. Рылов, А. Туваев и другие, занятые на погрузке камня, работают четко. Самосвалы движутся к банкету непрерывной лентой.

Над Шексной опускаются вечерние сумерки... Штурм на реку продолжается.

**20 НОЯБРЯ.** Теперь уже внимание всех собравшихся направлено на банкет. Все меньше становится проран. Когда ширина его достигает 5—6 метров, машины подвозят железобетонные монолиты, которые с шумом сбрасываются в воду.

Проходит еще час. Банкет смыкается. Колонны машин правого и левого берега, встретившись на самой середине реки, как эстафетой обмениваются своими флагами. Река покорена!

Теперь полным фронтом начинают свою работу гидромеханизаторы по намыву тела плотины.

### Торжественное заседание

**ВЕЧЕРОМ** 20 ноября в клубе строителей состоялось торжественное заседание коллектива строителей Череповецкого гидроузла, посвященное перекрытию Шексны и затоплению гидроэлектростанции.

### На строительстве моста через ГЭС



**НА** ЧЕРЕПОВЕЦКОМ гидроузле завершено строительство временного моста для проезда через ГЭС. Сейчас этот мост пущен в эксплуатацию.

На снимке: рабочие, занятые монтажом последнего пролета моста. Фото А. Мальчишина.

### Москва, Пленуму ЦК КПСС

## Москва, Пленуму ЦК КПСС

Коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути докладывает Пленуму ЦК КПСС, что 20 ноября 1962 года перекрыто русло реки Шексны на Череповецком гидроузле и досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных работ.

Мы заверяем Пленум ЦК КПСС, что приложим все силы для завершения строительства Волго-Балтийского водного пути в установленные правительством сроки.

Секретарь Вологодского ОК КПСС **РУДАКОВ**,  
Начальник Волгобалтстроя **ХМЕЛЬНИЦКИЙ**,  
Секретарь парткома **ЛОГИНОВ**,  
Председатель стройкома **ШПАЛЕРОВ**,  
Секретарь комитета ВЛКСМ **БАШКИРЦЕВ**.

### Вытегра, Вологодской области

Начальнику строительства Хмельницкому, секретарю парткома Логинову, председателю стройкома Шпалерову, секретарю комитета ВЛКСМ Башкирцеву.

Поздравляю коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волгобалтстроя с производственной победой по завершению работ перекрытия реки Шексны. Выражаю уверенность, что строители Волго-Балта обеспечат успешное выполнение плана 1962 года и подготовят сооружения к пропуску судов в установленные правительством сроки.

Министр транспортного строительства **КОЖЕВНИКОВ**.

## Митинг покорителей Шексны

Как только сомкнулся банкет на реке Шексне, около здания гидроэлектростанции собрались строители.

Митинг, посвященный перекрытию реки Шексны и затоплению гидроэлектростанции, открывает второй секретарь Чебарского райкома партии тов. Шириков. Он предоставляет слово секретарю обкома КПСС тов. Рудакову, который говорит:

— Вчера начал свою работу Пленум ЦК КПСС. Советские люди встретили его новыми трудовыми успехами. Достойный подарок Пленуму подготовил и коллектив строителей Волго-Балта, завершив сегодня перекрытие реки Шексны. Завоеван еще один рубеж на пути к вводу в действие всего Волго-Балтийского канала.

Он зачитывает приветствие ОК КПСС и облисполкома коллективу строителей.

Выступает начальник Волгобалтстроя тов. Хмельницкий. Он поздравляет строителей с одержанной победой. Особенно тепло говорит он о механизаторах, которые в напряженные предпусковые дни работали не считаясь со временем. Он рассказывает о значении Череповецкого гидроузла, с пуском которого войдет в строй 265

километров новой трассы.

Сделано много, говорит он, но предстоит сделать еще больше. Чтобы своевременно начать навигацию на Череповецком гидроузле, нужно отсыпать еще более 600 тысяч кубометров земли, уложить более 20 тысяч кубометров железобетона.

Тов. Хмельницкий выражает уверенность, что коллектив Череповецкого гидроузла справится со своей задачей.

От имени рабочих и служащих Шекснинского стройуправления выступили старейший шофер автобазы тов. Быстров и молодая электросварщица, член бригады коммунистического труда тов. Разумеева.

Собравшихся приветствуют представитель Совета Министров Российской Федерации тов. Теплов, секретарь Вологодского ОК ВЛКСМ тов. Митинев, представитель Министерства транспортного строительства тов. Дорофеев и представитель Министерства речного флота тов. Субботин.

Участники митинга направили телеграмму - рапорт в адрес Пленума ЦК КПСС.

Т. СПИВАК.

## В честь Пленума ЦК КПСС

### Подарок строителей

Строители Волго-Балтийского водного пути открытие Пленума ЦК КПСС встретили досрочным выполнением годового плана строительно-монтажных работ не только собственными силами, но и по генподряду. Успешно справились с годовым планом коллективы стройуправлений №№ 419 и 418, комбината производственных предприятий, Новинковского бетонного завода и лесосоцеха. Производительность труда повысилась на 10,6 процента.

Напряженно трудится коллектив строителей Череповецкого гидроузла, осуществивший важнейший инженерно-технический этап — перекрытие реки Шексны, затопление котлована ГЭС и пропуск ее вод через гидроэлектростанцию.

**Л. ШЕВЧЕНКО,**  
заместитель начальника строительства.

### За звание коллектива коммунистического труда

В дни, когда советский народ готовился к ноябрьскому Пленуму ЦК КПСС, мы, члены комплексной бригады прорабства промжилстрой, 421 стройуправления собрались, чтобы поговорить с своей работой, обсудить предстоящие на ближайшее время задачи.

На строительстве Волго-Балтийского водного пути растут ряды соревнующихся за коммунистический труд, многим коллективам уже присвоено это высокое звание. Сейчас, когда строительство канала вступило в решающий период, мы не можем оставаться вне соревнования и решили бороться за звание бригады коммунистического труда.

Чтобы получить это высокое звание, мы будем добиваться высоких производственных показателей, выполнять сменные нормы не менее 120 процентов. Все работы

### т р у д а

по объектам будем готовить к сдаче строго по заданному графику с хорошим и отличным качеством.

До первого января каждый член бригады овладеет смежными профессиями: штукатур, маляра, печника.

Будем работать над повышением своей сознательности, каждый из нас будет учиться в одном из политических кружков. Будем служить примером на производстве и в быту, жить и работать по принципу: один за всех, все за одного.

Призываем бригаду штукатуров-маляров нашего стройуправления, возглавляемую М. П. Исаковым, вступить в соревнование за коммунистический труд.

**КАЛИНИЧЕВ,** бригадир комплексной бригады, **ВОЛКОВ, ЗАХАРОВА, ЗМЕЕВА, КОМАРОВ** и др., всего 17 подписей.

### Обязательство выполним

Как только стало известно о созыве Пленума ЦК КПСС, коллектив комбината производственных предприятий вступил в социалистическое соревнование и принял повышенные обязательства. Так, например, кислородный завод вместо 3500 кубометров по плану обязался выдать в ноябре 4000 кубометров кислорода. Обязательство успешно выполняется, за первую половину месяца выдано 2000 кубометров.

Рабочие ремонтно-механического завода, обсудив свои задачи по выполнению месячного плана, решили выполнить его не менее, чем на 110 процентов. Возможности для этого у нас имеются, рабочие стремятся сдержать свое слово. Слесарь А. Онков,

токари В. Прядеев и В. Юрченков за первую половину месяца выполнили план на 140—150 процентов. Но ход работ сдерживает то, что контора материально-технического снабжения не обеспечивает завод материалами для изготовления шпонок стеновых блоков шлюзов. По этой причине сварщики А. Кучеров, В. Столяров и некоторые другие вынуждены простаивать.

Коллектив лесосоцеха должен по месячному плану выдать стройуправлениям 350 кубометров пиломатериалов, а обязался изготовить не менее 400 кубометров. Большинство рабочих трудится высокопроизводительно. Так, например, бригада тов. Абакшина нормы выработки выполняет на 140—150

Строительство шлюза № 6 является наиболее трудной и почетной задачей строителей.

За короткий срок, не многим более года, надо возвести сложное гидротехническое сооружение объемом около 100 тысяч кубометров бетона. Короткие сроки строительства требуют огромных усилий строителей в отношении интенсификации возведения шлюза. Но за темпами нельзя забывать и о качестве производимых работ, которое на шлюзе № 6, в ряде случаев, является низким. В этом вина, прежде всего, руководителей строительства шлюза — главного инженера СУ-420 тов. Косолапова и старшего прораба тов. Кузьмина.

На шлюзе № 6 не чувствуется технической политики главного инженера. Каждый мастер, каждый бригадир вопросы производства и качества решает по-своему, а это в ряде случаев ведет либо к усложнению, либо к ошибкам при возведении блоков шлюза.

Например, при строительстве второго яруса нижней головы были выштраблены криволинейные части водопроводных галлерей. Но штрафам вместо простого ломаного очертания придано также криволинейное очертание, что явилось лишней трудоемкой работой.

Здесь же, на нижней голове, были неграмотно объединены блоки для бетонирования, имеющие большую протяженность — до 30 м, при ширине их 5 м. В такие емкие блоки невозможно сделать более одной бетоновозной эстакады, а потребная интенсивность подачи бетона для нормального хода бетонирования в два-три раза превышает фактическую. В

процентах. Не отстает от них и бригада столяров, которую возглавляет тов. Соловьев. Рабочие А. Хмельников, В. Кузнецов, Н. Лазарев и другие дают за смену по полторы нормы.

Коллектив комбината производственных предприятий уверен, что взятое в честь Пленума обязательство, будет успешно выполнено.

**Ф. ПАВЛОВ,**  
секретарь партбюро КПП.

### Выписали ли Вы газету «Строитель Волго-Балта» на 1963 год?

Подписка принимается в районной конторе и отделениях связи, почталъонами, общественными распространителями печати на предприятиях и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 коп. на шесть месяцев.

## Выше качество работ на шестом шлюзе

силу этого ранее уложенный бетон схватывается, однородности не получается и отдельности его, плохо связанные между собой, в последующем, легко могут разрушаться при действии расчетных усилий на сооружение.

Это иллюстрируется объединенными блоками нижней головы № 2—5 и № 2—11, на которых при распалубке видно большое количество швов бетонирования, а также раковин глубиной 20—30 см. Верхние же слои бетона этих блоков заморожены.

При укладке бетона в днище камеры систематически из блока в блок производится раскрепление ферм бетоновозных эстакад к фермам рабочей арматуры, что вызывает деформацию последних при бетонировании. В силу этого в готовых блоках приходится производить дополнительные работы по переделке раскрепления ферм.

Плохо обстоит дело с укладкой бетона. В ряде блоков площадью около 200 квадратных метров находились в работе всего 1—2 вибратора. Бетонирование по замыслу наклонными слоями превращалось, по- существу в свал-

ку из гор непроработанного бетона, примером была 13-я левая полка днища камеры.

Кстати, о бетонировании наклонными слоями в наале „Гидротехническое строительство“ № 7 за год по этому вопросу известно, что бетонирование вибрированием наклонными слоями сопровождается нарушением однородности бетонной смеси отделением раствора от наполнителей, и что указанный способ бетонирования не должен применяться.

Стеновые фермы первого яруса по проекту должны устанавливаться днище до его бетонирования. Однако вместо ферм днище продолжают укладывать выпуски стеновые фермы. Это требует ряд дополнительных работ, например, рочных, порядка 1,5 м на каждый стык стержень.

Руководителям шлюза необходимо больше уделять в вопросы качества строительства, уделять гораздо больше внимания, чем было до настоящего времени.

**Ю. БОНДАРЕВСКИЙ**  
руководитель группы гидропроект

### В комнаты приятно зайти

Начальник стройуправления № 420 И. М. Нагорных правильно воспринял критику нашей газеты о том, что в стройуправлении медленно ремонтируется жилье и оборудуются общежития. За последние дни здесь проведена большая, кропотливая работа по подготовке к приему людей, прибывших на ударную стройку семилетки.

Например, в Пахомово-3 несколько дней тому назад два общежития были совсем не готовы к тому, чтобы жить в этих помещениях, а теперь сюда приятно зайти. Стены побелены, полы покрашены, помещение блистает чистотой.

Комнаты небольшие: на два-три человека. В каждой из них новые кровати, чистая постельная принадлежность, шкаф, стол, накрытый чистой скатертью, тумбочка, табуреты, зеркало и др. Вся эта, пусть и простенькая, но со вкусом

расставленная обстановка, создает в комнатах уют. Заботливые хозяйки к приему гостей в помещениях тепло натопили печи. Прибывшие сюда демобилизованные из рядов Советской Армии выразили благодарность за такой радушный прием.

Хочется пожелать теперь уже строителям Волго-Балта, проживающим в этих общежитиях, всегда поддерживать в комнатах образцовый порядок и чистоту, бережно относиться к общественному имуществу.

**М. КИРИЧЕНКО,**  
диспетчер Управления Волгобалтстрой

После нас  
НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### „Быту строителя — повседневное внимание“

Под таким заголовком в нашей газете от 27 октября была опубликована статья Начальника стройуправления № 420 т. Нагорных, в которой сообщалось, что меры по устранению недостатков приняты. В общежитиях поселка Пахомово-3 ремонт производится и в ближайшие дни будет завершён. Для заготовки дров в поселке Пахомово-2 создана специальная бригада. Производится также ремонт квартир Рыбкина Смирнова.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.