

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 41

Суббота, 24 ноября 1962 года

Цена 1 коп.

## Шире дорогу рационализации

**В**НЕДРЕНИЕ технических новшеств, рационализация и изобретательство являются важным фактором, способствующим успешному выполнению задач по строительству Волго-Балтийского водного пути.

В условиях, когда строительство канала должно быть завершено в сжатые сроки, вопросы рационализации и изобретательства приобретают первостепенное значение и должны способствовать успешному решению этой задачи.

Между тем, многие руководящие работники стройуправлений не уделяют этому важному участку работы должного внимания. О чем свидетельствуют отчетные данные за девять месяцев текущего года. Из многотысячной армии строителей только 27 человек являются рационализаторами.

Никакой работы по рассмотрению и оформлению рационализаторских предложений не ведется в строительных управлениях №№ 419, 420 и 421. (главные инженеры управлений тт. Пехов, Косолапов и Дьяковский), а также в управлении механизации (главный инженер тов. Шильнов).

Означает ли это, что в указанных управлениях нет активистов, решающих задания новыми еще неизвестными на Волго-Балтстрое путями? Нет.

Выполняя из месяца в месяц планы строительно-монтажных работ, ряд коллективов и отдельные работники вносят много нового в организацию работ. Нередко, меняя технологию производства, они добиваются досрочного выполнения заданий и обеспечивают

высокое качество работ. Но эти предложения никем не оформляются и не регистрируются, а их авторы и инициаторы внедрения остаются незамеченными. Как следствие, опыт передовиков не пропагандируется на других участках строительства.

Так, например, на шлюзе № 4 участок опалубки водопроводных галлерей в блоке два и три нижней головы вместо строганой фальцованной доски был выполнен из нестроганой доски, бывшей в употреблении, и обшит с чистой стороны листовым железом толщиной 2 мм. Железо же после снятия опалубки было использовано на противотракторные листы без всяких потерь.

На Череповецкой ГЭС напорная стена машинного зала здания электростанции бетонировалась в связи с короткими сроками одновременно на высоту двух ярусов. Применение старогонных рельс вместо армоферм в перекрытиях отсасывающих труб Череповецкой ГЭС позволило сэкономить около 2100 тонн арматурного металла.

Это далеко неполный перечень ценных предложений, примененных на строительстве сооружений, но не оформленных как рационализаторские.

С существующей на строительстве канала недооценкой работы по рационализации и изобретательству должно быть покончено. Вопросы внедрения передовых методов труда и пропаганды лучших предложений должны находиться в центре внимания руководящих кадров строительства и всех инженерно-технических работников Волгобалтстроя.



Водитель автосамосвала „ЗИЛ-585“ Иван Андреевич Дорохов работает в мехколонне № 38 на вывозке грунта. В октябре он вывез 2082 кубометра и выполнил месячный план на 180 процентов.

Также высокопроизводительно трудился тов. Дорохов и в дни подготовки к Пленуму ЦК КПСС, он отлично работает и сейчас. На снимке: И. А. Дорохов.

Фото Ф. Робозерова.

## Перекрытая норма

**В**ысокопроизводительным трудом ознаменовали открытие Пленума ЦК КПСС многие шоферы стройуправления № 49. Водитель автосамосвала Н. В. Чирясов на вывозке суглинков в левую пазуху ГЭС ежедневно перекрывал норму. В один из дней на расстоянии до одного километра он сделал 52

рейса, а коммунист А. Е. Быстров вместо 25 рейсов в понур ГЭС — 32 рейса.

Напряженно трудился на подготовке к перекрытию Шексны комсомолец В. П. Прошин. В один из дней из отвала резерва в проран русла реки сделал 40 рейсов.

А. ГУСЕВ.

## Поздравление строителям

Вытегра—Шексна, начальнику Волгобалтстроя Хмельницкому, секретарю парткома Логинову, председателю стройкома Шпалерову, директору Дирекции строительства Волго-Балтийского водного пути Королеву.

От имени коллегии Министерства речного флота поздравляю коллектив ВБС перекрытием реки Шексны в створе Череповецкого гидроузла, пропуском воды по новому руслу, являющимся важнейшим этапом строительства Волго-Балтийского водного пути.

Желаю успешно завершить работы, связанные с перекрытием реки Шексны, подготовить судходные сооружения Череповецкого гидроузла к беспрепятственному пропуску судов к началу навигации 1963 года.

Министр речного флота КУЧКИН.



## Строители рапортуют

Москва, Председателю Совета Министров РСФСР тов. Полянскому  
Коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути докладывает, что 20 ноября 1962 года перекрыто русло реки Шексны на Череповецком гидроузле и досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных работ по Волго-Балтстрою. Мы заверяем Совет Министров РСФСР, что приложим все силы для завершения строительства Волго-Балтийского водного пути в установленные правительством сроки.

Начальник Волгобалтстроя ХМЕЛЬНИЦКИЙ,  
Секретарь парткома ЛОГИНОВ,  
Председатель стройкома ШПАЛЕРОВ,  
Секретарь комитета ВЛКСМ БАШКИРЦЕВ.

Москва, Центральный Комитет ВЛКСМ тов. ПАВЛОВУ

Министру транспортного строительства СССР тов. КОЖЕВНИКОВУ

20 ноября 1962 года перекрыто русло реки Шексны на Череповецком гидроузле и досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных работ по Волго-Балтстрою. Комсомольцы и молодежь строительства приложат все силы для завершения строительства водного пути в установленные правительством сроки.

Секретарь ОК ВЛКСМ МИТИНОВ,  
Начальник Волгобалтстроя Хмельничкин,  
Секретарь комитета ВЛКСМ Череповецкого гидроузла КУЛИКОВ.

## Трудовые подарки Пленуму ЦК КПСС

Есть годовой план!

У коллектива строителей Волго-Балтийского водного пути сейчас горячие напряженные дни. В сложных метеорологических условиях, в дождь, мороз и снег ни днем, ни ночью не прекращаются работы по возведению шлюзов. Повсюду сверкают огни сварочных аппаратов, движутся стрелы башенных кранов, грохочут бульдозеры и тракторные прицепы. Безостановочно движется поток машин с бетоном, укладка его ведется непрерывно в любую погоду и в любое время суток по скользящему графику.

Коллектив строительного управления № 418, который ведет строительство третьего и четвертого шлюзов, встретил Пленум ЦК КПСС хоро-

шим трудовым подарком. Мобилизовав свои силы и возможности ко дню открытия Пленума, строители завершили выполнение годового плана укладки бетона. В сооружении шлюзов уложено 56,5 тысячи кубометров. В оставшиеся до конца года дни строители уложат сверх плана еще не менее 8 тысяч кубометров бетона.

Весь коллектив Волгобалтстроя встретил открытие Пленума ЦК КПСС также новым трудовым успехом — выполнен годовой государственный план по Волгобалтстрою в денежном выражении как собственными силами, так и по генподряду. В этом общем успехе есть доля труда и коллектива нашего стройуправления.

А. РУБАН,  
начальник стройуправления № 418.

## Подарок Родине

Рабочим, инженерно-техническим работникам, служащим, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям Управления строительства „Волгобалтстрой“, специализированных организаций министерства транспортного строительства СССР, министерства речного флота РСФСР и министерства энергетики и электрификации СССР.

Дорогие товарищи! Вологодский областной комитет КПСС и областной Совет депутатов трудящихся горячо поздравляют вас с большой трудовой победой — перекрытием русла реки Шексны на Череповецком гидроузле и досрочным выполнением годового плана по строительству Волго-Балтийского водного пути.

Перекрытие русла реки Шексны в строительстве водного пути является важным этапом, позволяющим в скорейшей степени обеспечить пропуск судов через Череповецкий гидроузел.

Успехи, достигнутые в строительстве „Волгобалта“, — подарок Родине к ноябрьскому Пленуму ЦК КПСС от трудящихся Вологодской области, новый вклад в дело борьбы советского народа за успешное выполнение исторических решений XIII съезда КПСС по созданию материально-технической базы коммунизма.

Областной комитет КПСС и областной Совет депутатов трудящихся желают вам, дорогие товарищи, новых успехов и выражают уверенность в том, что строители и монтажники Волго-Балтийского водного пути еще шире развернут социалистическое соревнование за быстрое окончание работ на всех гидроузлах и обеспечат пропуск судов по всей трассе канала в установленный срок.

ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ КПСС  
ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
ТРУДЯЩИХСЯ.

## Передовой коллектив

Коллектив четвертого шлюза стройуправления № 418 (старший прораб В. Л. Шевцов) октябрьский план выполнил на 130 процентов. Ему присуждены первое место и переходящий вымпел. С высоким напряжением трудится коллектив и в ноябре.

Н. ЕРМОЛАЕВ.



## Партийная жизнь Работа парторганизации запущена

Партийная организация строительного управления № 420 насчитывает в своем составе 26 коммунистов. При правильной и умелой организации дела это, можно сказать, большая сила. Но в том-то и беда, что здесь организационно-партийная и политическая работа запущена, не чувствуется настоящего партийного влияния.

Партийное собрание является школой воспитания для членов и кандидатов партии, а в этой организации коммунисты не собирались на партийное собрание уже около двух месяцев. Так же редко созываются и заседания партбюро.

Между тем, назревших для обсуждения вопросов очень много. Почему бы, допустим, не обсудить вопросы о ходе выполнения плана бетонных и земляных работ по шестому шлюзу, о выполнении социалистических обязательств, о развитии соревнования за коммунистический труд, об улучшении бытовых условий рабочих и т. д. Не плохо было бы на открытом собрании заслушать отчеты о работе бетонного завода, арматурного двора или какого-либо отдела стройуправления. Была бы большая польза производству, если коммунисты, обсуждая эти вопросы, указали на недостатки, наметили мероприятия по устранению их, и установили контроль за выполнением решений. А разве мало тем для обсуждения на собрании по другим вопросам жизни строителей?

Секретарь партийной организации тов. Панкратов все пустил на самотек, работу партийной организации не планирует, не привлекают к участию в работе члены партбюро и коммунисты.

Секретарь парторганизации знает, что неудовлетворительно работает и комсомольская организация, запущена воспитательная работа с молодежью, но мер к устранению недостатков не принимается.

Не организовано систематическое чтение докладов и проведение бесед с рабочи-

ми. Политинформации проводятся только с работниками отделов стройуправления, а на арматурном дворе, в котельной и на бетонном заводе это не делается. Многих коммунистов можно привлечь было к агитационной работе, но агитаторами из них никто не работает.

Запущенность организационно-партийной и политической работы отрицательно сказывается на производственных делах и дисциплину коммунистов.

Некоторые коммунисты не являются примером в соблюдении трудовой и партийной дисциплины. Например, тт. Турунов, Паромов, Дармоян не являются на занятия политкружка. Кандидат в члены партии Иванова выбыла за пределы района, не снявшись с учета. Член партии К. Ф. Голованова уже продолжительное время работает инспектором по кадрам стройуправления, а на партийном учете почему-то состоит в райотделе милиции.

Член партии мастер первого шлюза М. Бутроменко недостойно ведет себя в быту, порочит звание коммуниста. Парторганизация знает об этом, но почему-то тов. Панкратов очень медленно и непринципиально разбирается в существе этого дела. Ни на партбюро, ни на собрании вопрос этот не обсужден.

Нельзя дальше мириться с наличием всех этих недостатков в работе парторганизации стройуправления. Коммунистам необходимо это понять, и надо добиться того, чтобы партийное влияние чувствовалось буквально на каждом участке.

К. КОЗЛОВА.



—Добросовестная, энергичная, дисциплинированная девушка, —так отзывался об электрике СУ-420 В. Шадринной энергетик стройуправления С. А. Лашкул. Своей добросовестностью в труде Валентина заслужила такой отзыв о себе. Она окончила курсы электромонтеров и сейчас работает электриком в Пахомово-2 и 3, добивается того, чтобы у нее на линии был всегда полный порядок. Молодая девушка смотрит в будущее, мечтает поступить в вуз.

На снимке: В. Шадрина.  
Фото Т. Спивак.

### Выполнение ноябрьского плана

укладки бетона строительными управлениями  
Волгобалтстроя на 20 ноября.

Первая графа—месячный план, вторая—уложено в сооружения в кубометрах.

СУ-419	3000	2375
СУ-418	5500	2254
СУ-420	4400	1861
СУ-421	3790	1526

За две декады ноября месячный план не выполнен и наполовину. Из 17090 кубометров уложено не многим более 8 тысяч кубометров.

Коллективы некоторых шлюзов, стройуправлений, бетонных заводов и автомобилисты, повторяя ошибки предыдущего месяца, в первой декаде работали без напряжения, затем начали несколь-

ко улучшать работу, но, допустив отставание в начале и набрав нужных темпов к середине месяца, вынуждены в конце концов штурмовать. Такая практика ведет к снижению качества укладки бетона, к браку в работе. Это относится, прежде всего, к руководителям стройуправления № 420 и Пахомовского бетонного завода.

Оправданий на неудовлетворительное выполнение плана бетонных работ у руководителей стройуправлений, бетонных заво-

дов, коллектива автобазы не должно быть. Теплая погода позволяет вести бетонирование полным ходом. Работникам стройуправлений надо своевременно готовить блоки к бетонированию. Коллективам бетонных заводов—выдавать потребное количество бетона, а автомобилистам обеспечивать своевременную его перевозку на стройплощадки.

Возможности для выполнения плана у строителей имеются, их надо полностью использовать.

Сейчас должно быть двойное напряжение в труде с тем, чтобы ликвидировать допущенное отставание, организовать трехсменную работу и поставить дело так, чтобы каждая смена выполняла свои задания.

## Общеобразовательное обучение —под контроль общественности

Одной из основных форм воспитания нового человека в период развернутого строительства коммунизма является повышение его общеобразовательного уровня. Новый человек, человек коммунистического общества без знаний, без высокой культуры не мыслим. Поэтому наша партия и правительство проявляют неустанную заботу о постоянном повышении общеобразовательного уровня трудящихся. С этой целью создаются школы рабочей молодежи.

В зоне строительства Волго-Балтийского водного пути действует шесть таких школ и две консультативные группы. В них созданы все необходимые условия для занятий. Но несмотря на это часто приходится слышать высказывания директоров и преподавателей о неуклопности в них школ, плохой посещаемости и низкой успеваемости учащихся.

Во многих школах допущен большой отсев. Так, из Девятинской ШРМ с начала учебного года отсеялось 45 человек. Прекратили посещать школу 34 человека из стройуправлений №№ 421 и 420. Часть рабочих мехколонны № 38 и гидромеханизации также прекратила учебу. В Анхимовской школе из 49 человек, начавших заниматься, сейчас обучается лишь 40. Из Ковжинской школы было 20 гидромеханизаторов. Покинули учебу 27 рабочих ВРМЗ и АРМ в Вытегорской школе.

Такое ненормальное положение есть не что иное, как результат несерьезного отношения к учебе самих учащихся, общественности и руководителей строительных организаций.

Правда, преподавательские коллективы Вытегор-

ской школы (директор тов. Лантратова), Анхимовской (тов. Пескова) и Ковжинской (тов. Федотова) проявляют большую заботу о сохранении контингента учащихся, ведут с ними разъяснительную работу, устраивают вечера отдыха, диспуты, организуют лекции, политинформации и т. д.

Вот, например, краткий перечень лекций, прочитанных для учащихся Ковжинской школы: „Волго-Балт—крупнейшая стройка семилетки“, „Воспитание детей в семье и взаимоотношения супругов“, „Поговорим о свадьбе и подарках“ и т. д.

Учителя повседневно беседуют с учащимися, выходят на предприятия, посещают квартиры, советуют, убеждают, но желаемых результатов от этого не получается. Отсюда следует вывод, что стараний одной только школы недостаточно, нужна большая и серьезная помощь общественности, но школы ее пока не ощущают. Общественность остается в стороне от обучения рабочих.

На большинстве объектов не созданы комиссии содействия школе, а там,

где они имеются—бездействуют. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации вопросом обучения рабочих по-настоящему не занимаются. Ровне нельзя было предотвратить отсев 27 рабочих ВРМЗ и АРМ из Вытегорской школы? Конечно, можно. Все дело в том, что партийные, профсоюзные, комсомольские организации и руководители предприятий не проявляют заботы об обучении рабочих. Кроме того, на строительстве работает много молодежи, не имеющей восьмилетнего образования, но обучением не охвачены.

Руководящим работникам строительства, партийным комсомольским и профсоюзным организациям надо изменить свое отношение к организации учебы молодежи, взять этот важный участок работы под более ослабленный контроль, помнить, что учеба рабочих—дело большой государственной важности.

Рейдовая бригада: М. ТИТКОВ, инспектор поно, А. СКИДОНЕНКО, секретарь Р. ВЛКСМ, Г. НЕСПАИОВ, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Волго-Балта.

### Письма в редакцию

#### Они отличаются трудолюбием

С исключительной добросовестностью относится к своему делу машинист автокрана шестого шлюза Валентин Каранин. На погружно-разгрузочных работах и укладке бетона он перевыполняет нормы выработки. Если требуется для производства работу выполнить срочно, он не считается со временем, трудится пока не выполнит задания.

Бережно относится машинист к своему механизму, три года проработал он

на одном кране без капитального ремонта. Хорошо также трудятся слесарь водоотлива шестого шлюза Миронов и машинист крана Яшин.

По комсомольским путевкам прибыли на стройку тт. Мельник и Радченко. Работая машинистами крана на шлюзе, они своим трудолюбием завоевали хорошую славу о себе. Сейчас крановщики борются за звание „Экипаж коммунистического труда“.

В. БОТВИНОВ,  
главный механик СУ-420.

### Это не мелочи

Как только наступили холода, население поселка Белоусово стало испытывать трудности в снабжении водой. Происходит это потому, что колонки не были своевременно утепли-

лены, вода в них замерзает. Тротуары к водоисточникам не сделаны, колонки и улицы не освещены, в подаче электроэнергии часто бывают перебои.

Не соблюдаются в поселке и правила противопожарной безопасности: дымоходы от сажи не очищены, в большинстве домов не отремонтированы трубы. Во многих зданиях неисправна электропроводка, вместо пробок вставляются „жучки“. При таком состоянии дела не исключена возможность возникновения пожаров.

Руководителям ЖКО Волгобалтстроя надо устранить эти недостатки.

В. ПЕТУХОВ,  
депутат Анхимовского сельсовета.

### Выполнение плана земляных работ по Волго- балтстрою на 21 ноября

Первая графа — ноябрьский план, вторая—выполнение.  
(в тысячах кубометров)

Собственными силами	72	29
СУ-419	30	25
СУ-420	18	3
СУ-421	24	1

Субподрядными организациями	895	421
Гидромеханизация	701	352
Мехколонна № 38	178	69
Дорстрой	16	2

Всего по ВВС  
967 450

РЕДКОЛЛЕГИЯ.