

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 48

Суббота, 22 декабря 1962 года

Цена 1 коп.

## Охрану труда и технику безопасности — под общественный контроль

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу о дальнейшем повышении материального благосостояния советских людей. Улучшаются условия труда на производстве, на промышленных предприятиях и в организациях строительства с каждым днем увеличивается количество новой техники. На производство приходят люди без достаточного опыта работы и практических навыков.

В этих условиях особое важное значение приобретают вопросы охраны труда рабочих и соблюдения правил по технике безопасности. На строительстве Волго-Балтийского водного пути также проводится большая работа по созданию на производстве безопасных условий труда. Лучшее чем в других коллективах Волгобалтстроя решается эта задача руководством стройуправления № 418 (начальник тов. Рубан, главный инженер тов. Леванов).

Однако в некоторых стройуправлениях и предприятиях Волгобалтстроя вопросам охраны труда и техники безопасности не придается должного внимания. В укрупненной автобазе, комбинате производственных предприятий и стройуправлениях №№ 420 и 421 за последнее время количество случаев нарушения правил техники безопасности не только не сократилось, но даже резко увеличилось.

Это явилось результатом того, что в некоторых управлениях и предприятиях плохо организовано обучение рабочих

на производстве. Вопросы охраны труда и техники безопасности до сих пор плохо занимались главные инженеры стройуправлений, а также многие партийные и профсоюзные организации.

С целью устранения имеющихся в этом деле крупных недостатков руководством Управления, партийным комитетом и объединенным постройком Волгобалтстроя решено в период с 20 декабря по 20 января провести на строительстве общественный смотр состояния охраны труда и техники безопасности. С этой целью в каждом стройуправлении и предприятии следует создать смотровые комиссии во главе с руководителями и главными инженерами управлений. В их состав должны войти представители партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и передовики производства.

Задача смотра состоит в том, чтобы не только выявить недостатки, но главное — устранить их. Необходимо добиться того, чтобы все рабочие прошли обучение по 6—10-часовой программе.

Целесообразно также вопрос о состоянии охраны труда и техники безопасности обсудить на партийных собраниях и среди рабочих управлений и предприятий Волгобалтстроя.

Вопросы охраны труда и техники безопасности должны находиться в центре внимания всех общественных организаций, руководящих работников, всех прорабов и мастеров Волгобалтстроя.

## Смотрите кинофильмы по технике безопасности

К строителям Волго-Балта прибыла бригада Ленинградской исследовательской станции технической пропаганды. Бригада имеет автобус, где установлена киноаппаратура. В эти дни строители посмотрят около 15 научно-технических кинофильмов. В том числе «Техника безопасности в

производстве строительномонтажных работ», «Техника безопасности газосварочных работ» и другие.

До начала кинофильмов демонстрируется киножурнал «Новости науки и техники».

Для работников первой

автоколонны, ремонтно-механического завода, мехколонны № 38, в Ребовском и Белоусовском клубах уже состоялись киносеансы. Теперь эти фильмы будут показаны в Новинковском клубе, общежитиях поселка Пахомово и в других подразделениях строительства.

## Чем знаменателен для Вас уходящий 1962 год?

УХОДЯЩИЙ в историю 1962 год для нашей комсомольско-молодежной смены характерен тем, что мы, как и все смены Новинковского бетонного завода в третьем квартале этого года вступили в соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

И бетонщиков радует то, что соревнование это приносит успех в труде. Как уже сообщалось в газете, что годовой план по выдаче бетона коллектив завода выполнил досрочно — к 7 ноября и сейчас работает в счет 1963 года. В достижение этого успеха немало труда вложили комсомольцы и молодежь. Наша смена ежемесячно выполняет и перевыполняет план.

Количественные и качественные показатели по выработке бетона во многом зависят от четкости и внимательности в работе операторов. Это

## Соревнуйся за коммунистический труд

хорошо уяснили комсомольцы Владимир Геранькин, Елизавета Чекушкина, Виктор Садовский и Валентина Сикурова. Они исключительно добросовестно относятся к выполнению обязанностей оператора.

Настойчиво выполняют условия соревнования и другие члены коллектива. Комсомольцы повышают свой политический уровень в начальной экономической школе. Неотложной задачей является также и повышение производственной квалификации. Каждый работающий в смене у нас овладевает смежной специальностью.

Успех дела на бетонном во многом зависит и от слаженной работы бригады ремонтников-слесарей. Хорошо работают слесари С. Дзиков-

ский, электрик Н. Якушев и старший энергетик завода В. Артамохин. Они быстро обеспечивают ремонт механизмов и оборудования.

Большое внимание уделяет расстановке, обучению молодых кадров и оказывает большую помощь в работе нашей смены начальник завода В. П. Рогозин.

Приближающийся 1963 год — пятый год семилетки для строителей будет более напряженным годом, но это нас не должно пугать. Продолжая соревнование за коммунистический труд, бетонщики Новинковского будут добиваться новых производственных успехов.

**Е. СИЧКАРУК,**  
мастер смены, секретарь комсомольской организации Новинковского бетонного завода.

## Всесоюзная перепись

Центральное Статистическое Управление при Совете Министров СССР по состоянию на 1 января 1963 года будет проводить Всесоюзную перепись металлов, химикатов, резино-технических изделий, строительных, лесных материалов и нефтепродуктов.

Всесоюзная перепись имеет важное народнохозяйственное значение. При помощи переписи правительство определяет наличные ресурсы указанных материалов в стране.

Переписи подлежат все материалы, перечисленные в переписных бланках, находящиеся как на складах, так и на стройплощадках, в цехах, неужелженные в дело на 00 часов 1 января,

за исключением материалов, бывших в эксплуатации и сварной арматуры.

Перепись вышеуказанных материалов на строительстве Волго-Балта должна пройти на высоком уровне. Управлением строительства всем подразделениям высланы переписные бланки и инструкция о порядке проведения переписи.

Руководители, главные и старшие бухгалтеры стройуправлений и других предприятий Волго-Балта должны отнестись к проведению переписи со всей серьезностью, провести ряд меро-

приятий по упорядочению учета и хранения материалов, хорошо изучить инструкцию о проведении переписи и познакомить с нею работников, которые будут проводить эту работу. Следует также руководствоваться приказом заместителя начальника Управления по этому вопросу.

Никаких укрытий наличия материалов, подлежащих переписи, не должно быть.

Переписные бланки с расшифровками к ним должны быть представлены в Управление 5 января 1963 года.

**Д. НИДЕНФЮР.**

## Улучшить работу кружка

Коммунисты партийной организации жилищно-коммунального отдела Волгобалтстроя на партийном собрании обсудили вопрос о работе кружка по изучению истории партии (пропагандистский кружок С. Пронина).

Участники собрания отметили ряд недостатков в организации политической учебы. Одним из них яв-

ляется то, что не все работники ЖКО охвачены политической учебой. Не посещают занятий некоторые работники бухгалтерии.

Коммунисты приняли решение, в котором намечены мероприятия по улучшению работы кружка.

**А. АРХИПОВА,**  
председатель местного комитета.

# Вопросы охраны труда и техники безопасности — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ!

18 ДЕКАБРЯ в Новинковском клубе состоялось совещание руководящих работников Управления Волгобалтстроя, начальников и главных инженеров строительных управлений и предприятий, секретарей партийных и председателей профсоюзных организаций. На совещании присутствовали старшие прорабы, прорабы и мастера.

Участники совещания обсудили вопрос «О состоянии охраны труда и техники безопасности на строительстве». С докладом выступил главный инженер Волгобалтстроя тов. Батунер.

По обсуждаемому вопросу выступили главные инженеры строительных управлений № 420 тов. Косолапов, № 421 тов. Дьяковский, укрупненной автобазы тов. Митрофанов, начальник комбината производственных пред-

приятий тов. Родин, прокурор района тов. Любкин, председатель объединенного стройкома тов. Шпалеров, секретарь партийного комитета Волгобалтстроя тов. Логинов, технический инспектор ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта тов. Кротов.

Совещание решило с 20 декабря по 20 января провести общественный смотр состояния охраны труда и техники безопасности на строительстве. Перед участниками смотра поставлена задача вскрыть имеющиеся недостатки и в ходе проверки устранить их.

Краткое содержание доклада и выступлений некоторых участников совещания печатается ниже.

## Это наше неотложное дело

В. И. ЛОГИНОВ, секретарь парткома

Каждый инженерно-технический работник, каждый, кто несет ответственность за состояние охраны труда и техники безопасности на строительстве, должен еще раз продумать вопрос о том, насколько серьезно он относится к выполнению порученных обязанностей. Ни партийный комитет, ни руководство Волгобалтстроя не могут больше мириться с теми ненормальными явлениями, когда по вине отдельных работников допускаются случаи травматизма на производстве.

До последнего времени вопросами охраны труда и техники безопасности слабо занимались наши общественные организации. Контроль за состоянием этой работы находился на низком уровне. Партийные и профсоюзные организации не обсуждали на своих собраниях вопросы об охране труда и состоянии техники безопасности. Во многих местных комитетах и профгруппах не избраны даже общественные инспекторы по охране труда.

Чтобы быстро устранить недостатки в этих делах, надо провести общественный смотр охраны труда, в котором наряду с руководящими работниками управлений и предприятий должны участвовать представите-

ли всех общественных организаций и передовики производства. Только во время смотра должно быть устранено обнаруженных недостатков.

Одновременно с проведением смотра надо организовать обучение рабочих по 6—10-часовой программе по технике безопасности. При этом эту работу нельзя раскидывать на несколько месяцев, а провести ее необходимо в течение двух-трех недель.

В декабре вопрос об охране труда и технике безопасности следует обсуждать на собраниях первичных парторганизаций и в коллективах рабочих. Необходимо избрать на этих собраниях комиссии партийного контроля по охране труда и активизировать их работу.

Надо также покончить с недооценкой наглядной агитации по вопросам охраны труда. Средства на эти цели имеются, необходимо изготовить плакаты и лозунги и вывесить их непосредственно на объектах и рабочих местах.

Усилиями всех общественных организаций всех работников строительства мы должны быстро устранить недостатки и навести образцовый порядок в охране труда строителей. Это наша неотложная задача.

## Задача большой государственной важности

—В 1962 году, говорит докладчик, резко увеличился объем работ на строительстве канала. Возросло количество рабочих. Много сделано по улучшению жилищно-бытовых условий строителей.

Но состояние дел с соблюдением техники безопасности и охраны труда на строительстве неблагоприятное. Достаточно сказать, что количество случаев травматизма в текущем году по сравнению с прошлым не уменьшилось, а возросло, некоторые из них закончились тяжелым исходом.

Нарушение техники безопасности часто является следствием необученности некоторой части рабочих. Со стороны отдельных прорабов и мастеров слабо организован надзор за ходом строительно-монтажных работ. Допускается захлапленность на рабочих местах, имеются случаи пользования неисправными инструментами и механизмами, что неизбежно ведет к несчастным случаям.

Далее докладчик резко критикует руководителей стройуправления № 420 и комбината производственных предприятий за то, что здесь грубо нарушаются правила техники безопасности, особенно на бетонных заводах. На заводе плит-оболочек и Пахомовском бетонном заводе не установлена вентиляция.

Из доклада главного инженера Волгобалтстроя П. Д. БАТУНЕРА

В некоторых управлениях и предприятиях не анализируются причины возникновения травматизма. Дело доходит до того, что руководители укрупненной автобазы, устанавливая причины несчастных случаев, приходят к заключению, что в большинстве своем виновен в этом сам рабочий. Истинные же виновники не устанавливаются, причины, породившие травматизм, не вскрываются и меры по ним не принимаются.

О недооценке охраны труда со стороны руководителей управлений и предприятий говорит и такой факт, что средства, отпущенные на эти цели, освоены далеко не полностью. В управлении механизации, например, за год израсходовано только 148 руб. 60 коп. В то же время даже наглядная агитация по правилам техники безопасности не оформлена.

Особое внимание руководителей работников управлений, прорабов и мастеров должно быть обращено на обучение вновь прибывших на стройку молодых рабочих. Необходимо прежде всего организовать обучение их по 6—10 часовой программе, а в случае перевода с одной работы на

другую — организовать учебу на производстве по новой специальности по ознакомлению с правилами по технике безопасности.

Чтобы покончить с этими ненормальными явлениями на строительстве, говорит тов. Батунер, необходимо повысить ответственность руководящих работников, инженеров и техников, прорабов и мастеров за состояние охраны труда и техники безопасности. Этими вопросами должны повседневно заниматься партийные и профсоюзные организации.

При каждой профгруппе необходимо избрать общественных инспекторов по охране труда и поднять их роль в соблюдении правил по технике безопасности. Кроме того, надо организовать чтение докладов и лекций по охране труда, проведение семинаров и производственных совещаний.

Возможности для устранения имеющихся недостатков у нас имеются. За это дело обязаны настойчиво взяться все общественные организации и инженерно-технические работники Волгобалтстроя.

## День техники безопасности

Н. П. КОСОЛАПОВ, главный инженер СУ-420

За нарушение правил по технике безопасности в докладе тов. Батунера наше управление было подвергнуто резкой и справедливой критике. Низок еще уровень дисциплины отдельных

инженерно-технических работников. По вопросам охраны труда у нас принималось немало решений, но многие из них остались невыполненными, так как с нашей стороны был слабо поставлен контроль за их исполнением. Поэтому не случайно только 15 процентов рабочих прошли обучение по технике безопасности.

Чтобы быстро поправить положение, мы решили каждый четверг объявлять днем техники безопасности. В проверке будут участвовать главный инженер стройуправления, представители партийных, профсоюзных организаций и са-

мых рабочих. С 25 декабря начнем обучение рабочих по 6—10-часовой программе.

За каждым из рабочих закрепим инструменты, оборудование, вывесим таблички с указанием, кто за ним работает на том или другом станке.

Будем предъявлять самую высокую требовательность прорабам и мастерам к состоянию техники безопасности.

Проведение этих мероприятий в жизнь позволит навести порядок в охране труда рабочих. За их осуществление должны взяться руководство стройуправления, партийные и профсоюзные организации.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

## Строго соблюдать советские законы

В нашем социалистическом государстве проявляется большая забота о советском человеке. При этом особое внимание обращается на вопросы соблюдения охраны труда и создания безопасных условий работы на производстве. Однако на Волгобалтстрое по вине отдельных руководителей случаются травмы.

Каждый работник, ответ-

А. Ф. ЛЮБКИН, прокурор района

ственный за состояние техники безопасности на строительстве, должен всегда помнить, что наряду с моральной ответственностью он отвечает за выполнение возложенных на него обязанностей перед законом.

Поэтому долг всех руководителей работников, прорабов и мастеров состоит в

том, чтобы строго соблюдать советское законодательство по охране труда и технике безопасности. В противном случае закон дает право привлекать виновных к судебной ответственности. Чтобы избежать этого, надо не допускать нарушения правил по технике безопасности, поставить дело так, чтобы этот вопрос был под повседневным контролем.