

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 6

Среда, 25 июля 1962 года

Цена 1 коп.

Не допустить дальнейшего

отставания

ДО ПЕРЕКРЫТИЯ реки Шексны на Череповецком гидроузле осталось немного времени. Подготовленность к этому ответственному моменту определяет ход строительства здания ГЭС. Укладка бетона в гидростанцию сильно отстала от графика, строители уже задолжали 4,5 тысячи кубометра бетона. А в июле уложено всего лишь 1000 кубометров. Если дело пойдет и дальше такими же темпами, то сроки перекрытия Шексны будут под угрозой срыва. Но допустить это ни в коем случае нельзя. Поэтому сейчас принято ряд организационных и технических мер, которые позволят за оставшееся время уложить более 10 тысяч кубометров бетона. Задача чрезвычайно ответственная, но выполнимая.

Во-первых, на строительстве ГЭС организована полноценная трехсменная работа. Здесь трудится около 400 человек рабочих. На площадке работают четыре крана и через несколько дней будет смонтирован еще один, пятый, кран.

Во-вторых, для укладки

бетона подготовлен широкий фронт работ. До 1 августа заканчивается выемка грунта из понура, что позволит уложить бетонную подготовку и вести работы по его устройству.

В-третьих, стройплощадка в полной потребности обеспечивается автотранспортом.

И, наконец, последнее — принято решение перекрытие отсасывающих труб всех четырех агрегатов бетонировать в опалубке с помощью специально устраиваемых лесов. Проектом предусматривалось бетонировать с применением омоноличенных в нижних поясах бетоном металлических армофермах. Принятое изменение высвобождает большое количество сварщиков, а главное позволяет вести сразу бетонирование двух ярусов, что почти на полтора месяца ускоряет работы.

Значительно успешнее идут работы по устройству банкета плотины, который уже заканчивается, а также по отводящему каналу

ГЭС, пазухам. В пределах графика идут работы в верхнем бьефе шлюза № 9.

По тому, как сейчас работает коллектив рабочих и инженерно-технических работников, строящих гидростанцию и другие объекты гидроузла, есть полная уверенность, что здание ГЭС, напорный фронт к перекрытию осенью этого года будут готовы.

Во многом дело шло бы лучше на строительстве ГЭС, если бы бесперебойно в полную нагрузку работал автотранспорт, без простоев работали экскаваторы и другие механизмы. Однако на эту сторону дела руководители Шекснинского стройуправления тт. Мещорес и Пехов обращают недостаточно внимания.

Большие нарекания у рабочих на снабжение стройплощадки ГЭС пиломатериалами, сборным бетоном, арматурой. Этими материалами должен обеспечивать производственный комбинат, возглавляемый тов. Александровским, которому следует быть ближе к нуждам стройки.

М. ГУСИНСКИЙ,
главный технолог Волгобалтстроя.

Кто впереди по бетону

За прошедшую пятидневку значительно улучшили темпы укладки бетона строители шлюза № 3. Месячный план выполнен на 80 процентов. Повысил и укладку бетона коллективы четвертого и пятого шлюзов. План текущего месяца по этим сооружениям выполнен на 70 процентов.

По-прежнему продолжают отставать с бетонными работами строители шлюза № 6 (38,5 проц. месячного плана) и Череповецкой ГЭС (28 проц. плана).

До конца месяца осталось семь дней. Товарищи, уложим за это время не менее 7 тысяч кубометров бетона.

Череповецкую ГЭС — под неослабный контроль парторганизации и общественности

Из сообщений, поступающих со строительства Череповецкого гидроузла и ее ударного объекта, — гидростанции видно, что здание ГЭС, возведение плотины сильно отстают от графиков и намеченных сроков. На гидроузле создается тяжелое положение. Нужны героические усилия всего коллектива, чтобы не сорвать выполнения поставленной задачи.

Большую роль в мобилизации коллектива на слаженную ударную работу должны сыграть партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Они призваны поднять рабочих и инженерно-технических работников на трудовой энтузиазм, широко развернуть соревнование за высокие

показатели в труде, организовать работу по изысканию и использованию внутренних резервов, поднимать и поощрять хорошую инициативу. Не проходить мимо недостатков, использовать все каналы и рычаги, позволяющие повысить производительность труда.

На стройке создана своя многотиражная газета. Она освещает ход строительства. Однако партийная организация Шексны и ее стройуправления очень слабо используют эту трибуну.

Партийному бюро Шекснинского стройуправления ход строительства на Череповецком гидроузле следует взять под самый неослабный контроль.

Бульдозерист Николай Смирнов



НИ ДНЕМ, ни ночью не прекращается рокот моторов на левом берегу Шексны. Одним из ответственных участков сегодня на этом гидроузле является и будущая плотина, которая уже осенью должна перекрыть реку, направив ее воды по новому руслу.

Среди механизаторов, занятых на отсыпке плотины, работают молодые бульдозеристы Александр Калинин и Николай Смирнов.

Николай Смирнов работает на стройке первый год. Но самоотверженный труд, высокая ответственность за порученный ему механизм уже принесли заслуженную славу.

В дни, когда гидроузел готовится к пуску, друзья-бульдозеристы работают, не считаясь со временем.

—А как же может быть иначе,— улыбается Николай. —Сегодня каждый час дорог.

Оба понимают, что их успех во многом зависит от состояния механизма. Поэтому каждую свободную минуту они осматривают бульдозер, смазывают отдельные узлы, предупреждая малейшую неисправность. На это внимание машина отвечает безаварийной работой.

На снимке: Николай Смирнов.

Фото и текст Т. Спивак.

На плотине № 16

На Череповецком гидроузле плотину № 16 намывают способом гидромеханизации. Работы производят земснаряды спецуправления № 481, где начальником тов. Вавилов. Работами по намыву руководит прораб тов. Фрундин.

На 20 июля в плотину вместе с созданием резерва для замыва прорана должно быть намыто 300 тысяч кубометров, а сделано только 220 тысяч кубометров, из них 100 тысяч — в резерв. Из этого видно, что намыв плотины производится крайне медленно.

Руководители работ вместо должной организации ссылаются на неподготовленность фронта для намыва.

Тов. Вавилов заверял руководство Волгобалтстроя, что спецуправление принимает все меры к ликвидации отставания, для чего направляет дополнительный земснаряд. Однако работы в июле проходят также плохо и не восполняют допущенного отставания по намыву плотины, а еще более его увеличивают.

Необходимо принять срочные меры по ликвидации допущенного отставания.

На партбюро заслушаны отчеты коммунистов

Партийная организация строительного управления 421 осуществляет контроль над производственной деятельностью стройуправления. Недавно на расширенном заседании партбюро заслушаны отчеты главного механика тов. Соганова о работе механизмов и тов. Сизова о работе отдела снабжения.

Члены партбюро подвергли резкой критике работу этих отделов, высказали ряд справедливых замечаний в их адрес. Особенно члены бюро указали на недостатки тов. Сизова, который не планирует рабочий день, плохо руководит работой отдела снабжения,

зачастую срывает поставку нужных материалов. Из-за этого на строительных площадках допускались простои работ.

На партбюро были отмечены также недостатки в использовании механизмов, что тов. Соганов недостаточно принимает мер к ликвидации простоев машин.

Партбюро приняло решение по этому вопросу.

Критические замечания коммунистов тт. Соганова и Сизова учли и сейчас начинают устранять недостатки в работе.

Ф. ПЕТРОВ,

О людях хороших

ВСЕГО ГОД с небольшим прошел с тех пор, как на строительное Волго-Балта—ударную стройку семилетки приехал из Одессы А. И. Максимцев.

—Очень рады, хорошие специалисты нам нужны, назначаетесь старшим прорабом на пятый шлюз,—сказали тогда руководители стройуправления № 421 прибывшему гидротехнику.

Придя к руководству строительством такого большого сооружения, Александр Иванович знал, что задача эта не из легких, но коммунисты не должны бояться трудностей, думал он, и принялся за дело серьезно, вдумчиво, энергично.

Для молодого руководителя характерно было то, что он с первых дней повел работу с людьми, изучил каждого рабочего, создал хорошие бригады, следит постоянно за их работой, контролирует выполнение заданий, помогает, советует, требует. И рабочие его понимают, верят, уважают и всегда слушают.

—Это—хозяин нашего производства, умелый организатор,—так отзываются рабочие и специалисты о тов. Максимцеве. И, действительно, прораб отдает все силы и знания порученному делу. В конце второй смены он ежедневно подводит итог дня: подсчитывает, что сделано, какие были промахи и серьезно думает над тем, как организовать работу завтрашнего дня, а утром на каждом участке проверяет сам, как идут дела, помогает мастеру, бригадиру организовать работу. Если заметит неполадки, сразу же старается устранить их. Старший прораб хорошо знает свое дело, все работы выполняет строго по проекту.

—Душой болеет человек за порученное дело,—говорит о тов. Максимцеве начальник производственно-технического отдела стройуправления Э. П. Фоменко,—со временем он не считается, и днем, и ночью находится на шлюзе.

В результате повседневной, кропотливой работы с людьми на шлюзе создан спаянный, дружный коллектив.

—Неплохо у нас работают

За высокую выработку

ОТВЕЧАЯ на призыв передовых механизаторов, члены экипажа экскаватора Э-652 № 5742 мехколонны № 38 вступили в соревнование за лучшее использование и сохранение техники. Пересмотрев ранее принятые обязательства, члены коллектива решили выемку грунта в этом году довести до 500 тысяч кубометров. Будем вести повседневный технический уход за экскаватором и этот объем работы мы обязуемся выполнить без капитального ремонта машины. Сейчас наш механизм находится в хорошем техническом состоянии.

На 20 июля экскаватором вынута 180 тысяч кубометров грунта. Сейчас каждый из членов бригады борется за то, чтобы сменная норма была перекрыта.

Мы призываем всех экскаваторщиков стройки вступить в соревнование за лучшее использование механизмов и настойчиво бороться за высокую выработку.

В. ТАРАСОВ,
старший машинист Э-652.

На снимке: старший машинист экскаватора Владимир Тарасов за работой.

Фото А. Мальчишина.

ХОЗЯИН

ШЛЮЗА

бригада арматурщиков тов. Ромашко, — говорит старший прораб, — бригада плотников тов. Зайчикова, бульдозерист Лобанов, экскаваторщик тов. Елин, крановщики ст. Сайжин и Савич. Хорошо также отзывается тов. Максимцев о молодых специалистах—мастерах Семушкине и Кузаеве, прорабах Высоцком, Ашуркове.

Строителям шлюза в этом году предстоит выполнить большой объем работ: за два месяца необходимо выбрать всю оставшуюся в котловане землю, это около 12 тысяч кубометров, уложить 18 тысяч кубометров бетона до конца года.

—Главное сейчас выхватить

нижнюю голову шлюза, и до наступления холодов уложить бетон в днищевые блоки—это ударный наш фронт,—говорит тов. Максимцев. А в этом месяце коллектив обязался уложить 3,5 тысячи кубометров бетона и будем добиваться этого.

Очень встревожен Александр Иванович тем, что механизмы его подводят, часто простаивают в ремонте. Не всегда своевременно поступает нужная арматура. Руководители управления механизации и комбината производственных предприятий тт. Вересов и Разуваев должны помочь строителям пятого шлюза.

К. КОЗЛОВА.

ЗА ЗВАНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ

БОЛЬШИЕ задачи стоят перед строителями пятого шлюза. Только в этом году надо уложить 30000 кубометров бетона. Есть над чем потрудиться, есть где посоревноваться. Большие задачи рождают высокий трудовой подъем и рабочую инициативу.

Такими инициаторами на пятом шлюзе явилась бригада сварщиков-арматурщиков коммуниста Л. И. Ромашко, которая вступила в соревнование за звание бригады коммунистического труда и взяла обязательство за-

кончить годовой план к 7 ноября 1962 года.

Этот замечательный почин подхвачен бригадой сварщиков-арматурщиков В. Н. Астафьева. Рабочие бригады также вступили в соревнование за звание бригады коммунистического труда, обязались годовой план выполнить к празднику Октября и призывают к этому бригаду Л. И. Ромашко.

В добрый путь за коммунистический труд!

Э. ФОМЕНКО,
секретарь парторганизации
СУ-421.

Бракоделы из СУ-418

Качество укладки бетона в шлюз № 3 (главный инженер СУ-418 тов. Леванов и старший прораб шлюза Хоперсков) оценок крайне низким, причиной этому является неудовлетворительная проработка бетона при его укладке.

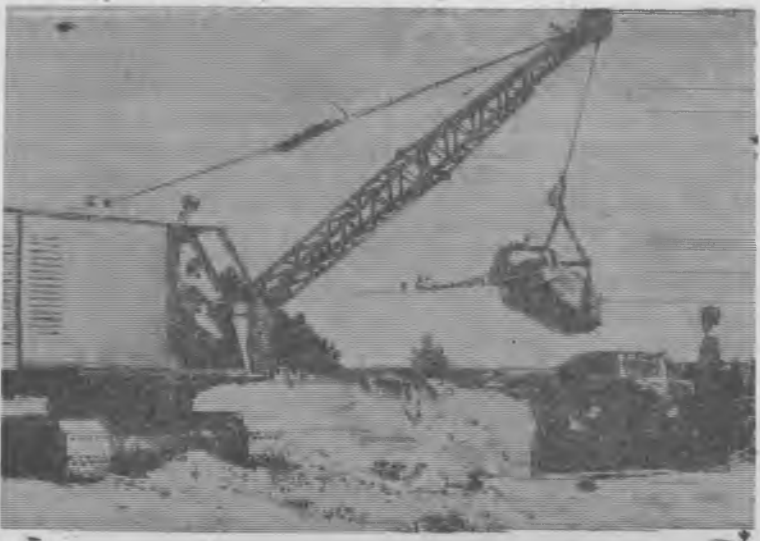
В течение мая—июня на шлюзе № 3 уложен бетон в тонкостенные блоки №№ 6—11 четвертого яруса левой стороны камеры. Бетон в блоки укладывался и вибрировался с грубыми нарушениями технических условий.

Сменные мастера тт. Аркавенко и Самолетов не требуют от рабочих ука-

занных условий по укладке бетона. И в результате такого отношения мастеров к своим обязанностям и нетребовательности руководителей СУ-418 к техперсоналу по тыловой грани стеновых блоков обнаружены раковины в бетоне, обнажающие рабочую арматуру. Эти раковины, если их не заделать, вызовут снижение прочности в указанных железобетонных стенах шлюза. Устранение же брака вызывает дополнительные дорогостоящие работы.

Когда же в СУ-418 покончат с бракоделством?

Ю. БОНДАРЕВСКИЙ,
С. КУРАЕВ,
инженеры Ленгилэта.



Внимание шестому шлюзу

До пропуска судов через шлюз № 6- Пахомовского гидроузла остался очень короткий срок: всего 14 месяцев, а объем работ коллективу шлюза предстоит выполнить большой. Бетона, например, надо уложить в полтора раза больше, чем на шлюзе № 5. Годовой план укладки бетона выполнен только на 5 процентов. Чтобы ликвидировать отставание и войти в график, необходимо ежемесячно, начиная с августа, укладывать по 6—7 тысяч кубометров бетона.

Как же коллектив стройуправления № 420 подготовлен к выполнению этой ответственной задачи? Очень плохо.

До сих пор не закончено строительство арматурного двора, не закончен монтаж бетонного завода. Армату-

ра и бетон доставляются за 10 километров с предприятий Новинковского гидроузла. Работы по завершению строительства производственной базы шлюза идут медленно. Оборудование арматурного двора разукрупнено и не соответствует требованиям. Богданов, занимающийся монтажом, проявляет беспечность.

На шлюзе совершенно недооценивают устройство дорог с лезневым или другим покрытием. И не случайно в дождливую погоду машины по разбитым дорогам не способны возить ни бетон, ни работать под экскаваторами.

Из-за небеспечности автотранспортом экскаваторы простаивают половину рабочего времени. А тов. Шапиро, отвечающий за эксплуатацию автотранспорта, отделяется только обещанием.

Участок шахтоосушения (начальник тов. Власенков) очень медленно производит установку иглофильтров. Водоотлив иглофильтрами не обеспечен, а это срывает земляные и бетонные работы.

Все это сдерживает строительство шлюза.

Главному инженеру стройуправления тов. Косолапову, ответственному за организацию работ на шлюзе, начальнику стройуправления тов. Нагорных необходимо понять, что строительство шлюза находится в большом прорыве. Это нужно понять и начальникам отделов управления Волгобалтстроя, и начальнику конторы материально-технического снабжения.

Строительству шлюза № 6 должно быть уделено особое внимание. Это такой же ударный объект, как и Череповецкая ГЭС, это сегодня передний край сооружений северного склона.

Н. ДАНИЛОВИЧ.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Победа за футболистами поселка Новинки

Новинковская футбольная команда участвовала в очередном матче на первенство района. Игра с командой поселка Водораздел закончилась со счетом 7:1 в пользу футболистов Новинки.

Недавно также наша команда встретилась с футболистами мехколонны № 38 и одержала победу. Счет 4:2.

Теперь повинко в скою команде предоставлено право участия в областных соревнованиях по футболу.

* * *

В минувшее воскресенье сборная команда футболистов поселка Новинки встретилась с футболистами Ковжинского леспромхоза.

Игра закончилась со счетом 6:1 в пользу футболистов Новинки.

Е. ФАРБЕР.

ПОПРАВКА

В третьем номере нашей газеты за 14 июля допущена неточность. В выступлении начальника управления Волгобалтстроя А. С. Хмельницкого вторую фразу в первом абзаце следует читать: Вопрос о ходе работ на стройке слушался на Президиуме Совета Министров РСФСР, и далее по тексту.

В заметке „Нарушители движения на автотранспорте“, напечатанной в нашей газете от 14 июля, по вине старшего госавтоинспектора по Вытегорскому району тов. Крайнева допущена ошибка. Факт нарушения правил движения на автотранспорте со стороны шофера третьей автоколонны Волгобалтстроя т. Коньшина не подтвердился. Редколлегия приносит тов. Коньшину извинение.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.