

За вами дело,
товарищи

НОВИНКОВЦЫ

КОЛЛЕКТИВ стройуправления № 418 (начальник тов. Рубан) по укладке бетона идет впереди, с 26 по 29 июля уложено в сооружения 1300 кубометров бетона. Есть подготовленные блоки к бетонированию в 420 и 421 стройуправлениях, но за последние дни Новинковский бетонный завод не обеспечивает выдачу бетона сооружениям в достаточном количестве, работает с перебоями, допускает частые остановки. Руководителям завода и комбината производственных предприятий следует принять срочные меры к устранению недостатков и выдавать бетон бесперебойно.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 8

Среда, 1 августа 1962 года

Цена 1 коп.

По земляным
работам

ВПЕРЕДИ идет коллектив мехколонны № 38 (начальник Г. К. Курдин). На 29 июля выполнено 187,2 тысячи кубометров из плана 210 тысяч.

Успешно справился с июльским планом коллектив землесоса „Моонзунд“, перевыполнено задание земснарядами „Черноморгидростроя“.

С выполнением плана земляных работ собственными силами Волгобалт отстает, из плана 170 тысяч кубометров на 29 июля выполнено 105 тысяч.

Навстречу Дню строителя

Не считаясь со временем...

ПРИБЛИЖАЕТСЯ День строителя. В честь этого праздника коллектив строителей первого шлюза принял социалистические обязательства. И мне, как члену коллектива, тоже хочется встретить этот праздник ударной работой. В истекшем месяце я в основном работал на планировке откосов и отсыпке 104 дамбы. Установленное задание выполнил досрочно. Работать приходится не считаясь со временем, если этого требуют интересы коллектива.

Бульдозер мой уже не из новых, но благодаря бережному отношению к

механизму и своевременному техуходу, работает он безотказно. Неплохо трудится и осуществляет уход за машиной мой сменщик Александр Силян.

В августе мы также будем продолжать соревнование за лучшее использование машины, а следовательно, и за высокую выработку.

Руководители управления механизации должны содействовать нам в этом — не допускать перебоев в снабжении машины горюче-смазочными материалами.

М. РОМАНОВ,
бульдозерист управления механизации.

С БОЛЬШИМ ЖЕЛАНИЕМ
И УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ

ЗАКОНЧИВ учебный год, многие студенты Вологодского педагогического института изъявили желание в период летних каникул поехать на строительство Волго-Балта. Получив комсомольскую путевку, приехали и мы, студенты историко-филологического факультета.

Наша бригада состоит из 13 человек. Ребята все дружные и трудолюбивые, взялись за дело с большим желанием. Сначала нас направили на устройство дренажной канавы, а сейчас производим крепление откосов железобетонными ящиками по правой стороне канала у первого шлюза. Дело это для будущих педагогов, конечно, новое, незнакомое, но с помощью старшего прораба шлюза П. Л. Пироговского и мастера М. В. Бутроманко мы быстро освоились с ним и выполняем все работы с соблюдением технологических требований.

На 700 квадратных метрах бригада уже уложила железобетонные ящики с укладкой фильтрового материала, 350 погонных метров подготовлено опалубки под зуб, уложено 125 кубометров бетона в зуб.

Сделала бы наша бригада больше, но на первый шлюз сейчас дают мало автомашин для подвозки бетона, камня и других материалов, а это сдерживает нашу работу и механизмы простаивают.

Через несколько дней нам придется покинуть Волго-Балт — эту ударную стройку семилетки. Для отдыха осталось мало времени, скоро опять за учебу. Но с этим студенты не считаются. Они с большим удовлетворением всегда будут вспоминать о том, что вложили долю своего труда в строительство этой крупнейшей водной магистрали.

В. НЕСТЕРОВ,
бригадир бригады студентов Вологодского педагогического института.

Автомобилисты, вы в большом долгу

Упорядочить работу
автотранспорта

За последнее время укрупненная автобаза Волгобалтстроя не выделяет достаточного количества автосамосвалов для строительных управлений. Против выделенных 171 машины выходит на линию только 106—125, не считая выходя машин в третью смену. Это задерживает выполнение земляных и бетонных работ и строительство жилищно-бытовых предприятий. Не выделяется достаточного количества автомашин на третий и четвертый шлюзы, из-за этого простаивают экскаваторы, на Кандусском карьере простаивает мощный экскаватор „Уралец“. Из-за недостатка машин допускаются большие простои экскаваторов на шестом шлюзе. По этой же причине срывается выполнение плана по завершению строительства Белоусовского и Вытегорского гидроузлов.

Участились случаи нарушения трудовой дисциплины среди водительского состава, нередко за рулем машины можно видеть шоферов в нетрезвом состоянии и, как следствие этого, на транспорте аварии. Достаточной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины и нарушениями правил движения в автобазе не ведется. Слаба здесь роль партийной и профсоюзной организаций.

Достаточной работы с кадрами не проводится. Лучшие водители не поощряются и не отмечаются на Доске почета, пустует Доска показателей. Руководители автобазы тт. Тутельян и Яськов вместо повседневной воспитательной работы допускают грубое отношение к людям,

не помогают им трудиться высокопроизводительно. В результате этого большая текучесть кадров.

Главный инженер тов. Яськов не контролировал хода ремонта автопарка, и машины даже из-за малейшей поломки подолгу простаивают.

Прием механизмов не производится, автомашины в гараж возвращаются грязные, мойки не работают, не ведется подготовка к работе в зимних условиях. Начальники автоколонн за исключением тов. Неяскина очень мало бьются на хозяйстве, когда работает вторая смена, не организуют настоящую работу парка. И самым большим недостатком в работе автомобилистов является то, что у них не поднята ответственность за выполнение плана строительных работ и, очевидно, некоторые руководители думают так: лишь бы вытолкнуть машину за ворота гаража, а как водители работают, этим интересуются недостаточно. Не случайны же приписки в работе автотранспорта. Допускаются также факты, когда отдельные шоферы не выполняют данных им нарядов, а идут самовольно на более выгодные работы.

Нужно положить конец всей этой неразберихе в эксплуатации транспорта.

Товарищи автомобилисты, вы в большом долгу по выполнению плана строительства. Возьмем же все дружно за устранение недостатков и обеспечим нормальную работу автотранспорта.

С. ГУЛИН,
главный диспетчер
Волгобалтстроя.

Как быть?

Коллектив прорабства первого шлюза принял социалистическое обязательство: завершить все основные отделочные работы на шлюзе к Дню строителя — 12 августа. Строители трудятся неплохо, план мы выполняем, а социалистическое обязательство срывается и только потому, что на завершение работ внимания уделяется крайне недостаточно. Вместо 10 автомашин нам выделяют всего две-три в день. Из-за

этого экскаватор тов. Пузырного часто простаивает. Нужен нам бетон, камень, песок, но возить не на чем. Как же быть? Пора все-таки завершать строительные работы на Вытегорском гидроузле.

Рабочие и инженерно-технические работники нашего прорабства готовы сдержать свое слово, нам нужна действенная помощь руководителей стройки.

П. Пироговский,
старший прораб.

Автобаза сдерживает
работу

У коллектива строительного управления № 420 очень большие претензии к укрупненной автобазе, которую возглавляет тов. Тутельян. Руководители автотранспорта не организуют четкую работу машин и этим сдерживают выполнение плана строительных работ. Наше стройуправление автомобилисты просто подводят.

Например, 27 июля на шестом шлюзе под трехкубовым экскаватором должно было работать 15 МАЗов, а автобаза направила всего лишь три. И в результате этот мощный механизм вместо 1200 кубометров дал 117 кубометров грунта — это в десять раз меньше нормы.

В этот же день на втором шлюзе для бесперебойной работы двух экскаваторов автобаза должна была направить 10 автомашин, а работало только три. И так бывает очень часто.

На второй шлюз автобаза должна была вывезти две тысячи кубометров бутового камня, а вывезла только 20 кубометров.

Из-за небезопасности транспортом срывается также выполнение некоторых работ на первом шлюзе.

Управлению строительства следует предъявить серьезные претензии к руководителям автобазы и обязать их работать по-настоящему.

И. НАГОРНЫХ,
начальник стройуправления
№ 420.

Камень лежит
в карьере

На карьере Темный ручей лежит около двух тысяч кубометров разработанного камня, который необходим для крепления откосов. Но ни одно строительное управление сейчас не берет этого нужного стройке материала, ссылаясь на то, что автобаза все время отказывает в транспорте.

Комбинат производственных предприятий за выполнение взрывных работ обязан субподрядчикам заплатить деньги, а реализация камня не производится. Это отражается на выполнении плана и сдерживает дальнейший ход работ.

В. СИДОРОВ.

Снижение себестоимости строительных работ — неотложная задача

КОЛЛЕКТИВ строителей Волго-Балта план строительного-монтажных работ за полугодие выполнил на 100,7 процента. Справились строители и с планом роста производительности труда, перевыполнив его на 1,2 процента. Однако с выполнением плана снижения себестоимости строительства дело обстоит далеко неблагоприятно. Задание по снижению себестоимости выполнило только строительное управление № 418, добившись снижения на 5 процентов. В целом по Волгобалтстрою удорожание строительства за первое полугодие составило 6,1 процента, вместо предусмотренного снижения на 2,49 процента.

Строительное управление № 421 (начальник тов. Трахтман) удорожание стоимости строительного-монтажных работ допустило на 97 тысяч рублей, СУ-420 (начальник тов. Нагорных) — на 35 тысяч рублей, СУ-419 (начальник тов. Мешорес) — на 44 тысячи рублей.

Основными причинами, вызвавшими удорожание себестоимости строительства, являются: плохая организация труда, приписки в путевых листах автомашин и других механизмов, неудовлетворительное использование механизмов, нарушение трудовой дисциплины, бесконтрольное списание на производство строительных материалов, невыполнение государственного плана строительного-монтажных работ.

Так, например, строительное управление № 421 допустило в первом полугодии перерасход по материалам 9 тысяч рублей, по зарплате рабочих — 20 тысяч рублей, по механизмам и транспорту — 43 тысячи рублей и по накладным расхо-

Стенды лежат за кулисами

Еще в июне в строительном управлении № 421 было решено оформить строящиеся объекты наглядной агитацией. Больше всех проявил в этом деле заботы и беспокойства заместитель начальника стройуправления тов. Антонов. Он не отходил от художника до тех пор, пока стенды не были готовы. В срок были и уплачены деньги исполнителю работ в сумме 99 руб. 76 коп. Все, кажется, хорошо. Одно плохо: половина стендов до сего времени находится у художника и, видимо, тов. Антонов о них забыл, да и сейчас они не нужны, т. к. с истечением сроков они уже потеряли агитационную силу.

Ю. БАЛДИН.

п. Новинки.

В. ПИЛЬЦ,
главный бухгалтер
Волгобалтстроя.

дам — 25 тысяч рублей. В СУ — 420 перерасход по зарплате составил 5,4 тысячи рублей, по механизмам и транспорту — 16,6 тысячи рублей, по накладным расходам — 35 тысяч рублей.

По строительному управлению 419 приписки по автотранспорту, занятому на перевозке песчаного грунта из Иванцевского карьера в правую пазуху шлюза № 9, составляют 28 тысяч рублей, непроизводительные затраты по перемещению песчаного грунта, ранее уложенного в правую пазуху шлюза, в правобережное сопряжение плотины и ГЭС — 18 тысяч рублей.

В строительном управлении № 420 необъемные (вспомогательные) работы за март — апрель составили 11,4 процента от общей суммы начисленной зарплаты, а по прорабству тов. Пироговского — 35 процентов.

На стройобъектах СУ — 421 в первом квартале допускались приписки в работах, в частности, на шлюзе № 5 (старший прораб тов. Максимцев), по водосбросу № 33, дамбе № 119 и плотине № 113 (старший прораб тов. Громыко) и т. д.

Допустила удорожание себестоимости строительного-монтажных работ укрупненная автобаза на 101 тысячу рублей. Начальник автобазы тов. Тутельян и главный инженер тов. Еськов не контролируют работу автомашин, самоустранились от изучения экономики автобазы, поэтому коэффициент использования автомобильного парка за первое полугодие составил 0,37 вместо предусмотренных по плану 0,51, выработка на одну тонну грузоподъемности автомобиля выразилась в 64,3 процента, а план перевозок выполнен лишь на 69 процентов.

Комбинат производственных предприятий и Шекнинский завод железобетонных конструкций значительно перевыполнили план по выпуску валовой и товарной продукции. Но эти предприятия не обеспечили

в первом полугодии выпуска товарной продукции в номенклатуре. Так, комбинат производственных предприятий из 9 наименований выполнил план только по выпуску товарного бетона, пиломатериалов и ремонту механизмов, Шекнинский завод из 8 наименований выполнил план по двум видам продукции, недодано строительным организациям сборного железобетона 967 кубометров, цветного литья — одна тонна и т. д. Наряду с этим, промышленные предприятия допустили удорожание себестоимости товарной продукции на 189 тысяч рублей, сверхплановый убыток составил 87 тысяч рублей. Удорожание товарной продукции вызвано тем, что в прошлом году не были своевременно подготовлены причалы и площадки для разгрузки инертных материалов и цемента на Новинковском бетонном заводе, разгрузка этих материалов производилась в Вытегре, а затем они перевозились на автотранспорте.

Влияли на удорожание себестоимости продукции также содержание производственных рабочих на повременной оплате труда, оплата по завышенным расценкам за разгрузку цемента, ремонтные работы, не дающие отдачи товарной продукции, цеховые и общезаводские расходы в связи с невыполнением плана в номенклатуре, приписки в объеме работ по перевозке гравия и песка из Новинок, плохая организация труда на кислородном заводе, бесхозяйственная и бесконтрольная работа ремонтных мастерских.

Задача строителей Волго-Балта состоит в том, чтобы в кратчайший срок ликвидировать эти недостатки. Весь коллектив должен бороться за выполнение и перевыполнение государственного плана, экономно расходовать строительные материалы и фонды заработной платы, рационально использовать строительную технику, механизмы и добиться безусловного выполнения задания по снижению себестоимости строительства.

Читатели сообщают

На повороте дороги у шлюза № 5 (строительное управление № 421) ежедневно проливается из автомашин бетон, и полотно дороги становится неровным, ухабы на асфальте все больше увеличиваются.

Проезжают по этой дороге руководители пятого шлюза, видимо, замечают это, но никто из них не хочет приложить рук, что-

бы срубить на повороте дороги бетон.

До каких же размеров ухабы на асфальте будут увеличиваться?

И. ИВАНОВ.

Первое место

Мастер стройуправления № 421 Валентин Цвирко на республиканских соревнованиях по легкой атлетике

Капиталистская жизнь

Молодежь

На стройке Волго-Балта работает большое количество молодежи. Большая часть молодых строителей заинтересована в том, чтобы своим активным участием в труде приблизить сроки завершения строительства Волго-Балтийского водного пути. Это очень хорошо.

Многие юноши и девушки, отлично работая, настойчиво повышают свой общеобразовательный уровень. В прошлом году успешно закончили учебу в школе рабочей молодежи тт. Патрашин из энергоконторы, Мусаев из лесозавода, Корнев из авторемонтного завода, Сердуков из первой автоколонны и многие другие.

Поставлена задача в течение десятилетия охватить образованием в объеме 8 классов ту часть молодежи, которая занята на производстве и не имеет соответствующего образования. Выполнение этой задачи является делом первостепенной важности.

На нашей стройке значительная часть молодежи не имеет восьмилет-

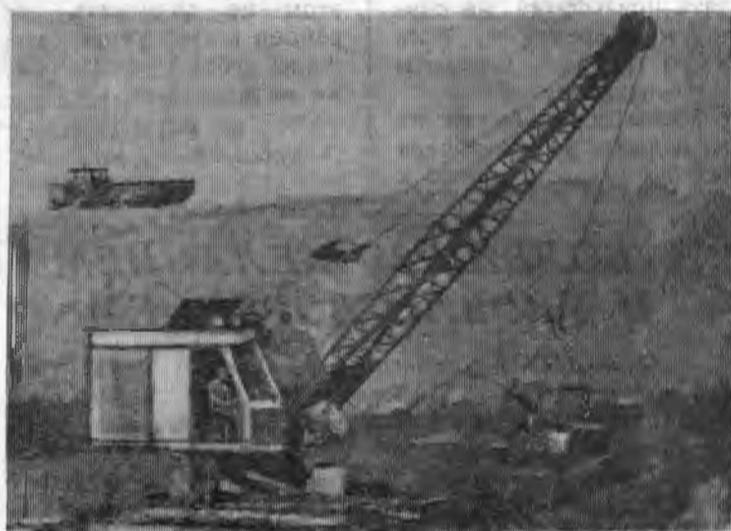
должна учиться!

него образования. Сейчас, накануне нового учебного года комсомольские организации должны провести большую работу по вовлечению молодежи в школу, организовать поход молодежи за знания, создать необходимые условия для учебы работающей молодежи.

В начале прошлого учебного года был допущен отсев учащихся из школы рабочей молодежи. Руководители некоторых стройуправлений не создали нормальных условий для рабочих, желающих учиться. Не был организован подвоз молодежи в школу и т. д.

В предстоящем учебном году этого допустить нельзя. Руководители стройуправлений и других подразделений должны понять это и дать полную возможность молодежи учиться.

И. БАШКИРЦЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
Волгобалтстроя.



НА СНИМКЕ: выторфовка основания дамбы № 121 экскаватором. Машинист экскаватора мехколонны № 38 В. П. Тарасов за работой.

Фото Г. Курдина.

Жилищно-бытовая комиссия за работой

При объединенном постройке Волгобалтстроя создана жилищно-бытовая комиссия. В ее состав входят слесарь автоколонны № 2 П. Ф. Дутов, председатель местного комитета ЖКО А. Г. Архипова, бухгалтер конторы материально-технического снабжения В. Я. Сепякова, инженер по кадрам комбината производственных предприятий

В. А. Брагина, инженер планово-экономического отдела М. И. Докичев. Комиссия составила план работы. Члены комиссии, бывая на квартирах, в общезжитиях рабочих, знакомятся с условиями жизни строителей, помогают им в удовлетворении бытовых нужд.

Недавно состоялось заседание членов комиссии, где рассмотрены заявления членов профсоюза с просьбой помочь им решить вопрос о предоставлении квартиры.

А. ШПАЛЕРОВ.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Н. ОЛЕХОВ.