

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 1 (51)

Вторник, 1 января 1963 года

Цена 1 коп.

В обстановке творческого трудового подъема

В. И. ЛОГИНОВ,
секретарь парткома
Волгобалтстроя

вызвали подъем творческой активности среди строителей. Свидетельством этому является размах соревнования за коммунистический труд. Число участников коммунистического соревнования за истекший год утроилось. Семья тех, кто живет по принципу «Работать, жить и учиться коммунистически» пополнилась такими как бригада электросварщиков в стройуправлении № 421 тов. Ромашко Л. И., экипажи экскаваторов управления механизации тт. Синица Н. А. и Мануйло Н. П. и др.

В истекшем году неплохими темпами шло и жилищное строительство. Новоселы получили свыше 9 тысяч квадратных метров жилья. Значительно расширилась сеть культурно-бытовых учреждений.

Вместе с трудностями роста росли и кадры. Сотни юношей и девушек, приехавших по комсомольским путевкам, получили специальности шоферов, сварщиков, крановщиков, плотников и бетонщиков. Из числа молодежи выделились молодые инженеры и техники, которые зарекомендовали себя хорошими организаторами производства. Это старшие прорабы Ф. Ф. Хоперсков, В. Л. Шевцов и А. И. Максимцев; прораб В. П. Борисов, механик С. Г. Тюрмаков и многие другие. И теперь по праву Волго-Балт можно назвать стройкой молодых.

Наступающий 1963 год потребует от строителей небывалой энергии, ведь он будет последним этапом по завершению работ, обеспечивающих открытие сквозного судорохода по Волго-Балтийскому каналу в установленный правительством срок.

С исключительным напряжением предстоит трудиться строителям Череповецкого гидроузла, которым в максимально короткие сроки надо выполнить очень большой объем работ, обеспечивающий пропуск судов через гидроузел уже с началом навигации 1963 года и открытия судорохода по новому пути на расстоянии 265 километров.

С Новым годом, товарищи строители!



ТЕЛЕГРАММА

Вытегра, Волгобалтстрой, Хмельницкому, партком

От имени коллег лично поздравляю коллектив Волго-Балта, Вас с наступающим Новым годом, досрочным выполнением плана 1962 года, желаю дальнейших успехов в работе, усилении темпов строительства Волго-Балтийского водного пути. Выражаю уверенность, что строители обеспечат ввод в эксплуатацию Череповецкого шлюза с начала навигации 1963 года, успешно выполнят план 1963 года.

Министр речного флота КУЧКИН.

Счастье человека — в труде

НОВЫМИ УСПЕХАМИ в труде ответил коллектив нашей бригады на решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС. В четвертом году семилетки члены бригады выполнили огромную работу по перевозке грунта и инертных материалов, добились дальнейшего роста производительности труда, увеличили межремонтные пробеги автомашин. План одиннадцати месяцев нами выполнен на 138 процентов. Перекрыто ноябрьское задание, не снижались темпы и в декабре

Недавно в наш коллектив коммунистического труда принято вновь пять человек. Это товарищи Пивоваров, Евсин, Орешко, Гришин и Моренко. Они не отстают от опытных водител

телей, дают до полутора норм в смену.

Итоги соревнования у нас подводятся ежемесячно. Победителям вручаются вымпелы «Лучшему строителю». Это способствует успеху. Каждый рабочий стремится работать так, чтобы завоевать вымпел. За ноябрь он был присужден А. Глупышеву, А. Енину, В. Новожилову и А. Самкину, выполнившим месячные задания на 145—160 процентов.

По нашему примеру за звание коллективов коммунистического труда в автобазе борются еще две бригады, возглавляемые тт. Шиловым и Андриушенко.

В минувшем году строителями Волго-Балта заложен прочный фундамент для успешной работы в новом году, пятом году семилетки.

Все выше поднимаются сооружения гидроузлов. И теперь каждому из нас хочется более чем когда-либо в прошлом сделать что-то хорошее, интересное, иметь удачу и, конечно, — счастье, которое радует и себя, и товарищей. А этим счастьем для каждого строителя должна быть ударная работа, которая позволила бы обеспечить своевременный пропуск судов по новому каналу.

Теперь уже можно по-

мечтать о будущем. После завершения строительства Волго-Балтийского водного пути мы решили всей бригадой ехать на новую стройку.

А пока будем работать так, чтобы в установленные правительством сроки ввести канал в эксплуатацию. От имени шоферов своей бригады и коллективов, борющихся за звание коммунистических, я призываю всех строителей Волго-Балта в новом году еще шире развернуть соревнование за повышение производительности труда, за бережное и полное использование доверенной нам техники.

В. ЛУЩИК,
руководитель бригады коммунистического труда шоферов автобазы.

Борис Шаховский.

Новый год

Новый год,
Не сердись, пожалуйста,
За невольную грусть не вини.
Мы, совсем не скрывая
жалости,
Провожаем ушедшие дни.
Для далеких межзвездных
полетов

Мы сейчас совершаем разбег...
Снег вчерашний везут за ворота,
С неба падает нынешний снег.
Ночь уходит неслышно,
и следом
Новогоднее утро встает.
Год ушедший грядущим
победам
Трудовое дежурство сдает.

Поздравление министра

КОЛЛЕКТИВ механизированной колонны № 38, как об этом уже сообщала наша газета, досрочно выполнил годовой план земляных работ. По этому случаю министр транспортного строительства СССР тов. Кожевников и председатель ЦК проф-

союза рабочих железнодорожного транспорта тов. Чередниченко поздравили рабочих и инженерно-технических работников колонны с этим трудовым успехом. Руководство министерства и ЦК профсоюза пожелали коллективу организо-

ванно вступить в новый, 1963 год, обеспечить завершение работ на участках мехколонны в установленные графиком сроки. В телеграмме особое внимание рекомендуется обратиться на усиление работ на 66 канале.

Опытный шофер, активный общественник



На снимке: М. И. Полунин.

ПОЛУНИН М. И. работает шофером в третьей автоколоне. В этом коллективе он зарекомендовал себя опытным, дисциплинированным водителем. Он ежемесячно перевыполняет нормы выработки. Его месячный заработок доходит до 200 рублей. За хорошие показатели в труде имеет ряд благодарностей и Почетных грамот.

Михаил Иванович является и активным общественником, он общественный инспектор ГАИ и всегда настойчиво борется за укрепление дисциплины среди водителей, не пропуская мимо нарушений правил движения.

Фото Ф. Робозерова.

Трудиться лучше, чем в прошлом году

НАША БРИГАДА в минувшем году работала на планировке гравмассы и укладке бетона в откосы 53 канала. Доведенное задание до бригады наш коллектив выполнял из месяца в месяц. Успеха мы добивались за счет слаженности и напряжения в труде.

Зывают члены ВЛКСМ Роза Онькина, Роза Зыкина, Лидия Улитичева и Валентина Кузьменкова. Хорошо также трудятся П. Я. Овчинникова и Галина Забелина. Они всегда безотказно и качественно выполняют любое задание. Сейчас состав

нашей бригады пополнился до 19 человек.

Сегодня, в первый день 1963 года, мне хочется через газету поздравить членов своей бригады с новогодним праздником и пожелать им в пятом году семилетки больших успехов в труде и счастья в жизни.

В этом году мы должны добиться того, чтобы нашей бригаде было присвоено звание коллектива коммунистического труда. Значит, жить и трудиться нам надо значительно лучше, чем в минувшем 1962 году.

А. ЧЕНЦОВА,
бригадир бригады СУ-420.

Экипаж нашего земснаряда работает в прорабстве Волоков Мост на выемке грунта, готовит трассу нового канала. Четвертый год семилетки для коллектива земснаряда характерен тем, что в течение всего этого периода работы по выемке грунта шли равномерно, земснаряд работал ритмично и без простоя. Несмотря на то, что условия труда по сравнению с другими прорабствами специализированного управления № 478 трудные, грунт тяжелый, мы ежемесячно даем свыше 30 тысяч кубометров, тогда как в прошлом году выполняли за месяц по 5—7 тысяч кубометров.

Соревнуясь за достойную встречу новогоднего праздника, в целом прорабство Волоков Мост перевыполнило декабрьский план, перекрыл задание коллектив и на-

шего земснаряда.

Успех в работе обеспечивает спаянность и организованность всего коллектива. Добросовестно выполняют возложенные обязанности начальники смен, багермейстеры А. Гришин и А. Агейченко, а также машинисты земснаряда В. Герасимов и Д. Ихсанов.

Нормальный, безаварийный режим работы земснаряда обеспечивает электрик прорабства Е. Байнин. Своевременно и без задержек доставляют рабочих на производство водители машин М. Миненко, П. Чебокусас и А. Осташов. Их труд также способствует нашему общему успеху.

Большую заботу о быте рабочих проявляют

технички Н. Загорская и П. Попова. В общежитиях всегда чисто, тепло и уютно.

Наш коллектив молодой, около 80 процентов люди комсомольского возраста. Мы не только хорошо трудимся, но и умеем культурно отдыхать. Оживилась художественная самодеятельность. Активно участвуют в ней рабочие П. Рыбаков, В. Мрыхин и В. Бурнашева. С их участием подготовлен новогодний концерт.

Трудовые итоги прошлого, 1962 года, радуют весь коллектив земснаряда. В наступившем пятом году семилетки мы закрепим эти успехи и добьемся более высоких производственных показателей.

Виктор ХИСАМДИНОВ,
начальник земснаряда № 308.



Они будут специалистами своего дела

Члены бригады плотников, которую возглавляет комсомолец Николай Химченко, в этом году приехали на строительство Волго-Балта после окончания Брянского строительного училища. И надо сказать, что молодые специалисты работают с желанием и добиваются успеха в труде.

В дни подготовки к перекрытию русла Шексны они готовили опалубку блоков на ГЭС, а сейчас устанавливают опалубку на шлюзе.

В. КУЛИКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ Шекснинского стройуправления.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ Волго-Балта Н. М. Огородникова работает с 1959 года. Здесь же научилась она малярному делу и вот уже два года работает маляром-штукатуром в стройуправлении № 418. Ежемесячная ее выработка — более 100 процентов, качество работы хорошее. За усердие в труде она награждена значком «Отличник социалистического соревнования Минтранстроя».

Передовик производства принимает активное участие и в общественной жизни. Она избрана народным заседателем Вытегорского народного суда.

На снимке: Н. М. Огородникова.

Фото Ф. Робозерова.

МЕХАНИЗАТОРЫ НЕ ПОДВЕДУТ

УШЕДШИЙ В ИСТОРИЮ 1962 год для коллектива Шекснинского стройуправления был годом напряженного труда, и он надолго останется в памяти тех, кто честно, кропотливо и добросовестно вкладывал свой благородный труд, добиваясь победы.

В 1962 году коллектив строителей Череповецкого гидроузла одержал большую победу по перекрытию реки Шексны. Значительную долю труда в решение этой задачи вложили механизаторы. Машинисты экскаваторов и бульдозеров вынули из канала и карьера сотни тысяч кубометров грунта, а шоферы перевезли много песка, суглинка и камня.

Хороший пример в труде показали машинисты экскаваторов П. Харев, Г. Сиротин, В. Рылов,

Я. Шмадюк, Г. Пыжик и другие.

От передовых экскаваторщиков не отставали и бульдозеристы В. Виноградов, П. Гулянский, А. Калинин. Добросовестным трудом они заслужили уважение к себе всего коллектива.

Наступивший год для шекснинцев будет еще более напряженным. Необходимо подготовиться

к пропуску судов уже в этом году через Череповецкий гидроузел. Следовательно, и от механизаторов потребуется значительно больше сил и энергии, чтобы справиться с поставленными задачами. И я думаю, что механизаторы не подведут.

В. СМIRНОВ,
старший машинист экскаватора Э-652 № 5293. Шексна.

Новогодние пожелания почтальону

Е. С. Струкова работает почтальоном в поселке Белоусово. И строители, проживающие здесь, очень благодарны ей. Она внимательна к людям и аккуратна при исполнении своих обязанностей, всегда вовремя доставляет нам письма и газеты.

Мы поздравляем Евдокию Сергеевну с Новым годом и желаем ей доброго здоровья, счастья и успехов в работе.

АБРАМОВА, ПОЛЯКОВА, КРАПИВИНА, ТОКАРЕВА, ЕПИШЕВА и другие.

Больших вам удач, юноши и девушки

ПРОШЕДШИЙ 1962 год для комсомольской организации Волгобалтстроя был особенным. Ее ряды пополнились в два с лишним раза. По комсомольским путевкам на стройку прибыли юноши и девушки почти со всех концов страны.

Если в 1961 году комсомольская организация насчитывала 750 человек, то сейчас в ее рядах — 1700 комсомольцев. Всего на северном склоне Волго-Балта трудится свыше 2500 юношей и девушек.

Эта большая армия молодых рабочих вносит свой трудовой вклад в строительство сооружений Волго-Балта. Только в минувшем году создано 12 комсомольско-молодежных коллективов. Это бригады шоферов тт. Шилова и Андрущенко из второй авто-

колонны, бригады тт. Скворцова и Ченцовой из стройуправления № 420, комплексная бригада тов. Скворцова из стройуправления № 418 и многие другие. Все они добиваются в труде высоких производственных показателей.

Улучшили внутрисоюзную работу комсомольские организации стройуправления №№ 418 и 421, Новинковского бетонного и Вытегорского ремонтно-механического заводов. Они стали лучше заниматься вопросами организации коммунистического соревнования бытовыми условиями молодежи, глубже вникают в производство.

Поздравляя юношей и девушек с Новым годом, комитет ВЛКСМ желает им больших трудовых успехов.

И. БАШКИРЦЕВ.