

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 10 (80)

Суббота, 2 февраля 1963 года

Цена 1 коп.

План по укладке бетона не выполнен

Это должно тревожить строителей

МИНОВАЛ УЖЕ первый месяц пятого года семилетки. Коллектив строительного управления № 418 сегодня рапортует о выполнении месячного плана по укладке бетона.

Организованной шли работы в прошлом месяце на шестом шлюзе. Старший производитель работ тов. Пироговский умело организовал использование механизмов и автотранспорта, улучшил подготовку блоков к бегопированию. В результате в шлюз уложено 2478 кубометров бетона. Напряжение в труде сдерживалось еще и тем, что Пахомовский завод работал с перебоями и не давал нужного количества бетона.

Большим упущением коллектива строителей является то, что план укладки бетона в январе не выполнен. Позорно провалил план коллектив стройуправления № 421. За 31 день января здесь уложен всего один блок—638 кубометров, а нужно было—2200. Исполняющий обязанности начальника стройуправления тов. Дьяковский не обеспечил нужного фронта работ.

Шекснинские строители недодали к плану по укладке бетона 926 кубометров.

Продолжать дальше так работу строителям, допустившим срыв плана первого месяца, нельзя.

В феврале волгобалтстроевцы должны организовать дело по укладке бетона так, чтобы покрыть отставание прошлого месяца и выполнить февральское задание. Надо найти силы и возможности для выполнения этой задачи.

По нашей стройке

У гидромеханизаторов

На заседании партбюро специализированного управления № 478 рассмотрен и утвержден план работы Пахомовского агитпункта на период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Заведующим агитпунктом партбюро утвердило Н. В. Стерлякина.

Ф. ПАНЧЕНКО.

В избирательную комиссию

На состоявшемся на днях заседании партбюро волгобалтстроителя заместитель начальника производственного отдела Управления А. В. Овчинников и пенсионер Е. М. Беркович выдвинуты в состав участковой избирательной комиссии по поселковому избирательному участку № 85.

З. РАТЬКОВА.

Техника на стройку

За минувший год стройка получила на объекты много техники. Получено 13 экскаваторов, 25 кранов всех марок, автомобилей 228, четыре автогрейдера, много запчастей для автотранспорта и много другой техники.

В текущем году стройка получит еще часть новой техники и оборудования.

На собраниях автомобилистов

Федяхин, А. И. Лебедев. 23 человекам вручены Почетные грамоты, 20 передовикам выданы денежные премии.

Многие выступающие на этих собраниях выражали серьезное беспокойство тем, что в прошлом году автомобилисты не выполнили план грузоперевозок и грузооборота, что работой автомобилистов не

довольны на стройке. Об этом ни раз выступала газета „Строитель Волго-Балта“ и резкой критике работа автотранспорта была подвергнута на собраниях партийно-хозяйственного актива.

Участники собраний в автоколоннах вскрыли причины плохой работы и наметили мероприятия по устранению недостатков.

Работники автотранспорта приняли социалистическое обязательство на 1963 год. План грузоперевозок решено выполнить к 25 декабря, добиться увеличения коэффициента выхода и использования автомобилей, повысить экономии горюче-смазочных материалов против плановой на 1—1,5 процента.

А. СЕМЕНОВ, председатель местного комитета автобазы.

В КОМИТЕТЕ КОМСОМОЛА

Состоялось заседание комитета ВЛКСМ Волгобалтстроителя. Члены комитета освободили от обязанностей секретаря комитета тов. Башкирцева в связи с избранием его секретарем ко-

митета ВЛКСМ Вытегорской промышленно-производственной зоны. Руководство комитетом комсомола стройки возложено на Г. Неспанова. В связи с переводом на

Навстречу выборам

Готовясь к выборам

в Советы

Пересмотрен и состав агитколлектива, он объединяет 31 человек. Все агитаторы закреплены за участками и общезинтиями. Многие приступили к работе. Агитатор Е. Н. Ведрова и ряд других первыми составили списки избирателей на своих участках, разъясняют основы советской демократии.

На днях состоялось совещание агитаторов с вопросом о их задачах в подготовке к выборам и рассмотрен план работы агитколлектива.

Перед строителями Череповецкого гидроузла стоят задачи большой важности. К началу предстоящей навигации

надо подготовить гидроузел к пропуску судов. Объем работ очень большой. Чтобы решить эту задачу, нужен производственный и политический подъем всего коллектива стройуправления.

Парторганизация и ставит своей задачей, говорит секретарь партбюро тов. Гусев, в ходе подготовки к выборам вызвать рост творческой активности строителей, шире развернуть среди них социалистическое соревнование и соревнование за коммунистический труд. Все это будет способствовать росту производительности труда и повышению качества строительно-монтажных работ.

Ф. СЕПСЯКОВ.

Первая комсомольская конференция Вытегорской промышленно-производственной зоны

29 января состоялась первая комсомольская конференция Вытегорской промышленно-производственной зоны. С докладом „Итоги работы ноябрьского Пленума ЦК КПСС и задачи комсомольской организации Вытегорской про-

мышленной зоны“ выступил председатель оргбюро обкома ВЛКСМ В. Ортин.

Делегаты конференции активно обсудили доклад.

И в докладе, и в выступлениях участников конференции большое внимание было уделено работе комсомольских организаций и делам на стройке. Конференция отметила, что молодежь на стройке составляет большую силу, но эта сила иной раз используется неполноценно. Не всегда молодым строителям созданы условия для высокопроизводительного труда, много недостатков в удовлетворении жилищно-бытовых нужд рабочих, проведении досу-

га, много лучшего желает дисциплина труда.

Далее делегаты конференции приняли постановление, направленное на улучшение работы комсомольских организаций.

Для руководства комсомольскими организациями промышленно-производственной зоны Белозерского, Вашкинского, Кирилловского и Вытегорского районов избран комитет комсомола. Секретарем комитета избран И. Н. Башкирцев, заместителем — А. А. Скидоненко. Заведующим отделом школ утверждена И. А. Меньшикова, заведующим сектором учета — Г. Иванищева.

Н. ИОКУБАУСКАС, организатор местного радиовещания.



Семинар-совещание рабкоров

30 января в строительном управлении № 419 (Шексна) проведен семинар-совещание рабкоров газеты „Строитель Волго-Балта“, в котором приняло участие 18 человек рабочих, служащих и инженерно-технических работников. Присутствующие на се-

минаре обсудили вопрос „Задачи рабкоров в освещении вопросов хода строительно-монтажных работ на Череповецком гидроузле“. Они познакомились также с практикой подготовки и организации материала для газеты.

**Прогни и
примени у себя**

Метод обогрева блоков при бетонировании гидросооружений при помощи перфорированных брезентовых грелок

ПРИНЯТЫЕ в гидротехническом строительстве методы зимнего обогрева блоков бетонирования основаны главным образом на обогреве холодных каменных и бетонных поверхностей естественной конвекцией.

Такие способы обогрева дают малый эффект в использовании тепла по прямому назначению, так как не обеспечивают глубокого, качественного обогрева поверхностей несмотря на длительные сроки обогрева, что приводит к сомнительному качеству бетона в контактных слоях и удлинению сроков подготовки блоков к бетонированию.

Ленинградский филиал института „Оргэнергострой“

Примененные брезентовые грелки имеют в нижнем полотне мелкие отверстия диаметром 5 мм в количестве 40 шт. на 1 квадратном метре. Через эти мелкие отверстия теплый воздух выходит со скоростью 30—40 метров - секунд. Непосредственный контакт теплого воздуха с бетоном, а также большие скорости выхода его обеспечивают обогрев с интенсивностью в 8—10 раз большей, чем при использовании принципа свободной конвекции.

Наиболее характерным и ценным качеством испытанного метода обогрева является его интенсивность.

За период 8 часов обогрева бетона достиг глубины

в 60 см при среднем повышении температуры отогретой толщи бетона на 17,6 градусов, за такой же период обогрев скалы достиг глубины в 60 см при среднем повышении температуры отогретой толщи на 15 градусов.

Замеры температур, произведенные через 16 часов после окончания обогрева, показали перераспределение тепла с охлаждением скалы с поверхности и распространением тепла в глубь ее более чем на 70 см.

Испытанный метод обогрева по своей эффективности превышает эффективность всех методов обогрева, известных в отечественной практике, а поэтому применение его на строительстве Волго-Балтийского водного пути решит проблему на укладке бетона в зимних условиях.

Являясь скоростным, метод одновременно обеспечивает качественный и равномерный обогрев по всей площади основания и является надежным в части техники безопасности.

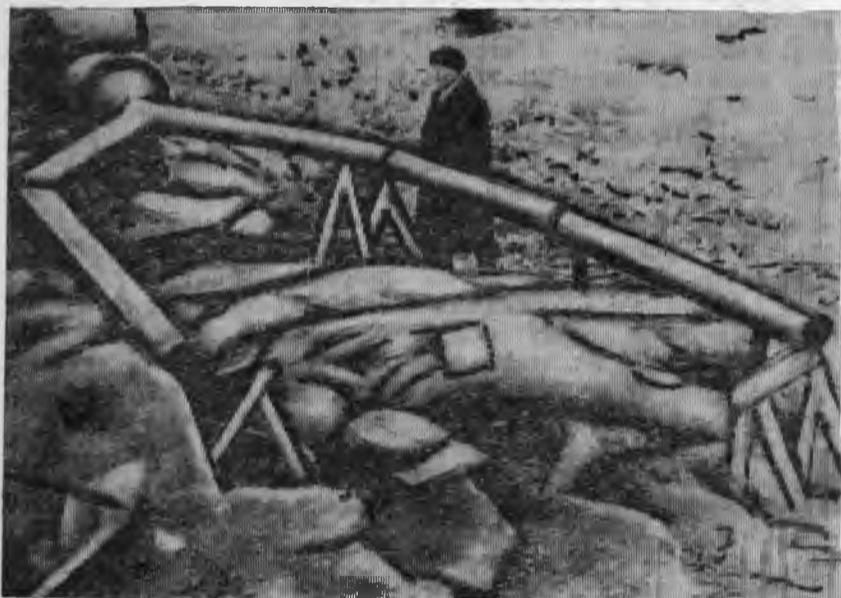
Раскладка и присоединение брезентовых грелок к воздухопроводам затруднений не встречают и не требуют квалифицированной рабочей силы.

На основании опыта

необходимо отметить, что в процессе эксплуатации брезентовые грелки от внутреннего давления сильно раздуваются, поэтому необходимо предусмотреть внутренние скрепления верхнего и нижнего полотна между собой для придания грелкам в эксплуа-

тации правильной геометрической формы и одинаковой толщины порядка 10 см. Зазор между грелками должен быть перекрыт фартуками, пришитыми по длине грелок.

А. МИНАЕВ,
начальник Ленинградской нормативно-исследовательской станции.



Снимок № 1. Обогревательная установка.

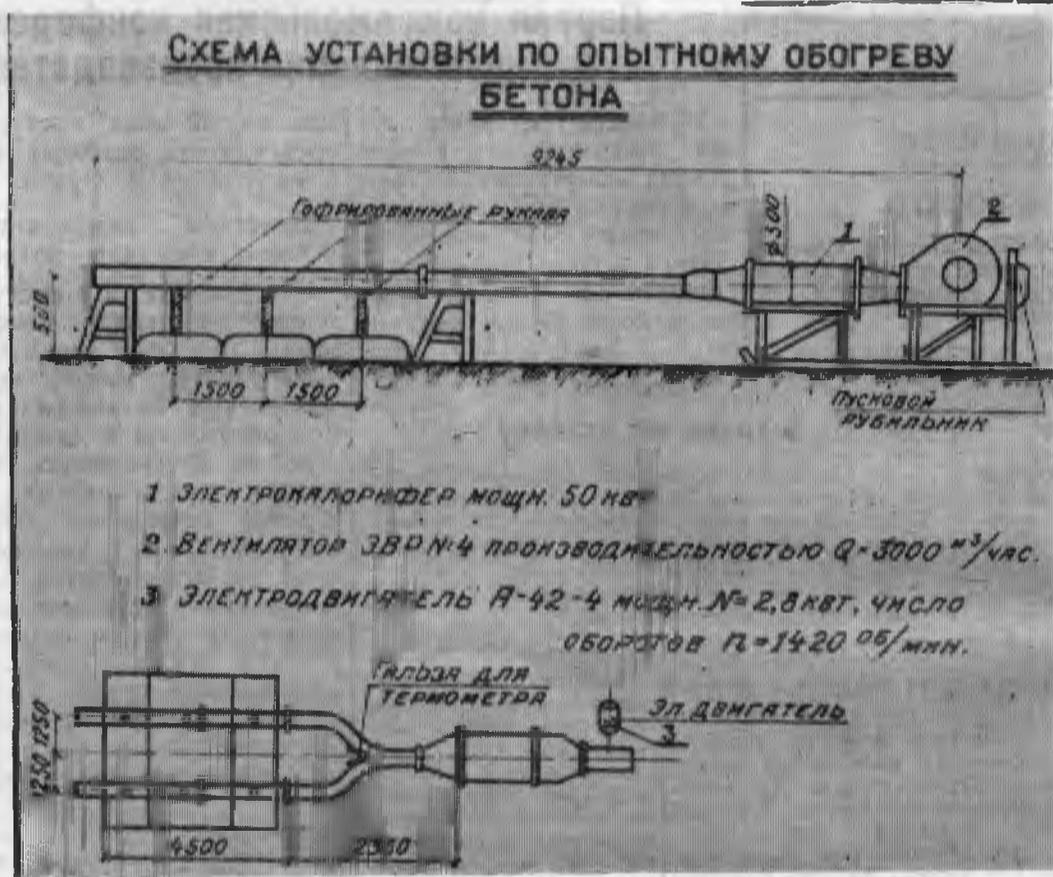
на строительстве Красноярской ГЭС в производственных условиях провел опыты по обогреву бетона и скалы с помощью 3-х перфорированных брезентовых грелок, общей площадью 20 квадратных метров.

Для обеспечения грелок горячим воздухом была изготовлена электрокалориферная установка мощностью 50 квт с вентилятором ЭВР-4 и электромотором мощностью 2,8 квт.

Обогревательная установка в действии показана на снимке № 1.

Сущность метода: для увеличения интенсивности обогрева „старого“ охлажденного бетона использован принцип принудительной конвекции теплоносителя непосредственно на плоскости охлажденного массива.

В качестве теплоносителя выбран горячий воздух с температурой около 100 градусов.



Случилось так, что я оказалась на больничной койке и находилась более 10 дней на лечении в Вытегорской линейной больнице.

За время пребывания здесь ко мне, как и всем больным нашей палаты,

Я были проявлены чуткость и внимательное отношение со стороны медицинского персонала.

Выражаю сердечную благодарность в рачу

М. Н. Ярцевой и всему обслуживающему персоналу больницы.

Н. СЕМЕНОВА,
секретарь Управления
Волгобалтстроя.

ПОПРАВКА

В нашей газете за 30 января допущена опечатка. На второй странице третью и четвертую строки во втором пункте социалистического обязательства строителей следует читать так: ...и выполнить земляных работ 15,4 миллиона кубометров и далее по тексту.

Энергетика

По всей трассе строящегося Волго Балтийского канала сейчас применяются в строительстве

больших масштабах разнообразная мощная техника и механизация труда. Чтобы привести всю эту технику в движение, обеспечить работу строительных предприятий, требуется большое количество электроэнергии.

Для того, чтобы подать потребную строительству энергию, построены две электролинии напряжением в 110 тысяч вольт, протяженностью 167 километров на строительных площадках северного склона и 46—южного склона.

Смонтированы и введены в действие 10 электроподстанций на общую мощность 96 тыс. киловатт.

От подстанций по линиям напряжением 6 тысяч вольт питаются понижающие трансформаторные подстанции, находящиеся по всему

строительству, которые трансформируют напряжение с 6 тысяч на 380 вольт. Это напряжение является основным рабочим напряжением, питающим электроэнергией все электроустановки строительных площадок, производственных предприятий, поселков, жилых домов и т. д.

Кроме того, у строительства есть еще один мощный потребитель электроэнергии — гидро-механизация. От нашей системы также получают энергию город, лесхозы, местные предприятия и колхозы.

Вся эта сложная система электрохозяйства находится в ведении конторы энергоснабжения связи.

Все низковольтные электрохозяйства напряжением 380 вольт и ниже находятся в ведении электрослужбы строительных управлений. Оно велико по протяженности, электролиний и разновидности установленного оборудования и аппаратуры и требует для нормальной и безаварийной его работы хорошо обученного и квалифицированного персонала электротехников.

К сожалению, штат электриков укомплектован только в 420 и 419 стройуправлениях.

В плохом состоянии находится электрохозяйство в комбинате производственных предприятий. В некоторых предприятиях комбината несут даже монтеров.

Руководителям КПП и стройуправлений № 418 и С 421 необходимо обратить серьезное внимание на этот важнейший участок работы.

Л. РОССИУС, юзе

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Отдел народного образования и райком союза учителей с прискорбием извещают о смерти старейшей заслуженной учительницы школ РСФСР отличника народного образования, дважды награжденной орденом Ленина **СИДОРОВОЙ Ольги Федоровны** и выражают соболезнования родным и близким покойной.