

Бригадир комсомольско-молодежной

Вычеслав Туршин продолжительное время возглавлял одну из комсомольско-молодежных комплексных бригад строительного управления 420. Члены этой бригады были активными участниками в подготовке второго шлюза в постоянную эксплуатацию, а затем трудились на строительстве шлюза этого же стройуправления. Показатели труда бригады всегда хорошие. И надо сказать, что в этом немалая заслуга бригадира.

Сейчас бригада направлена на трудный участок: она обеспечивает загрузку инертных в бункер подогрева Пахомовского бетонного завода.

На днях В. Туршин принят кандидатом в члены КПСС.

НА СНИМКЕ: В. Туршин.

Фото М. Кобневой.

**К читателям газеты
„Строитель Волго-Балта“**

Всего 10 дней остается до конца текущего года. Редакция газеты «Строитель Волго-Балта» обращается к Вам, дорогой читатель, с просьбой высказать свое мнение о многопиражной газете: какие недостатки Вы находите в ней, что понравилось на страницах газеты, чтобы вы хотели видеть нового в многопиражке, внесите предложения для улучшения ее.

Одновременно с этим, редакция просит Вас написать в газету о том, чем знаменателен был для Вас и для вашего коллектива уходящий 1963 год, каких трудовых успехов удалось достичь вашей бригаде, какие произошли важные события в вашей жизни и в жизни коллектива, бригады, смены, звена.

Редакция просит также рассказать о ваших планах на 1964 год, какие обязательства Вы приняли на шестой год семилетки.

Ждем ваших писем и пожеланий, они будут напечатаны в нашей газете.

Партийное собрание

В укрупненной автобазе проведено партийное собрание, на котором обсужден вопрос о повышении коэффициента использования автопарка в зимнее время. С докладом выступил начальник автобазы тов. Силин. Коммунисты активно обсудили вопрос и приняли решение, направленное на улучшение работы автопарка.

А. Алексеев.

**Отстают по сдаче
металлолома**

Наряду с выполнением большого объема строительного-монтажных работ этот предпусковой период большинство подразделений Волго-Балта успешно вышло с годовым планом по сдаче металлолома: только два предприятия комбината производства предприятий и управлений механизации имеют задолженность по сдаче металлолома: на 20 декабря комбинат производства предприятий не сдал годового плана 20 тонн, управление механизации 21 тонну лома черных металлов.

Руководители этих предприятий не выполняют указаний руководства управления строительства и его представителей уполномоченных Росглавтростмета, срывают план по сдаче металлолома.

Товарищи руководители Никольский и Родин, а также коллективы управлений механизации и комбината производственных предприятий, примите же к тому, чтобы ликвидировать задолженность и к 1 января 1964 года сдать нужное количество металлолома. Этого ждет от вас весь коллектив строителей.

Н. Тихонин

уполномоченный Росглавтростмета.

**Комсомольцы забывают
свою обязанность**

В августе из 48 членов ВЛКСМ первой автоколонны уплатили членские взносы только 7 человек. А сентябрь, октябрь и ноябрь отчета об уплате взносов этой комсомольской организации не поступило. Бывший секретарь комсомольской организации тов. Грибов, ни вновь избранный тов. Аханов этим взволнованы.

Еще хуже обстоит дело с уплатой членских взносов третьей автоколонне, секретарь тов. Русанов. Эта организация перед комитетом не отчитывалась уже полгода.

Далеко не все благополучно обстоит дело с взносами у комсомольцев второй автоколонны, секретарь тов. Маренко.

Товарищи комсомольцы, разве можно забывать обязанности, которая возлагается на каждого члена комсомола Уставом ВЛКСМ? Это позорит звание комсомольца. И удивительно, почему у секретарей комсомольских организаций полное спокойствие в этом вопросе.

А. Андреева

зав. учетом комитета ВЛКСМ Волгобалтстрой.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

**ПОД КОНТРОЛЕМ
общественности****Тревожный сигнал!****Почему замыкают новый канал?**

В Анненском прорабстве на участке рейда леспрохоза работает земснаряд № 313 и рядом с ним идет снаряд № 302. Сбрасывают пульпу они на правый и левый берег старого канала. А здесь же рядом прорыт и новый канал.

Берега и сбросы насыщены грунтом и пульпа идет в новый канал. Прежде чем открыть навигацию весной 1964 года, на этом участке по-

требуется ставить на продолжительное время землечерпалки.

Знают о таком ненормальном положении на этом участке старший прораб Анненского прорабства В. П. Голобородько и члены группы содействия партгосконтролю СУ-478, но мер не принимают. Есть же возможность построить сбросы в другие отдаленные места, но ничего не предпринимается, кро-

ме тяжелых вздохов прораба. Видимо, он успокаивается тем, что пульпы - грунта выше горизонта воды пока не видно, так как ее прикрывает лед.

Вполне понятно, что с таким положением мириться нельзя. Меры должны быть приняты незамедлительно.

А. Костяников,
член поста содействия партгосконтролю Анненского прорабства.

Снабжение материалами**должно быть бесперебойным**

До начала навигации 1964 года, а значит и пуска судов по всей трассе канала остались считанные месяцы. За этот короткий период строителям предстоит много потрудиться, чтобы выполнять ежедневно графики по всем видам работ.

Выполнение графиков во многом зависит от поставки на объекты оборудования и материалов для гидромонтажа и электромонтажа, а также и других строительных материалов. Но у нас с доставкой их дело обстоит плохо.

У Дирекции строительства нет крана для погрузки оборудования. Приходится со строительных управлений за 20 километров направлять кран и рабочих для погрузки, снимать их с производства. Очень часто получается так, что привезешь рабочих, а крана нет, или наоборот.

Еще хуже поставлено дело на лесозаводе. С утра здесь собирается 5-6 лесозавозов. Каждый представлен за пиломатериалами, строго наказано: «без досок не приезжать». Кроме того, на каждом требовании есть приписка ответственных работников Управления Волго-Балта: «в первую очередь».

И вот начальник завода тов. Криц всех прибывших за материалами подводит к небольшому штабелю досок, которых хватит только на два лесозавоза.

Непонятно, почему коллективу лесозавода до сих пор не предъявлена требовательность, чтобы завод обеспечивал потребность стройки пиломатериалами? Может быть работники завода успокоились тем, что план выполнен за 1963 год? Но надо сказать, что и план-то был небольшой, не отвечающий интересам стройки.

Кроме того, и здесь, на лесозаводе, можно бы создать бригаду, которая бы

производила погрузку лесоматериалов. Тогда не надо было бы со всех стройуправлений возить рабочих для погрузки.

Полное неблагополучие с выпуском продукции и на заводе плит-оболочек. Здесь тоже с утра начинается «соревнование»: кто раньше приедет, тот что-либо и получит. Машины подошли уже для погрузки, а продукция еще в камере. Да здесь еще этот злосчастный тельфер ежечасно ломается и машины со всех подразделений стоят в ожидании плит и других нужных материалов.

Недостаток плит и, особенно оконных блоков,

очень сдерживает строительство башен управления.

На третьем шлюзе кирпичную кладку держит то, что не подвезены плиты перекрытия. И не обидно было, если бы они находились далеко... Плиты лежат в 500 метрах от шлюза и с 4 декабря автобаза не может выделить для СУ-418 машины с площадкой, на которой можно было бы подвести нужный материал. Руководители автобазы успокаивают только обещаниями.

При такой постановке дела нельзя добиться, чтобы снабжение всеми строительными материалами было бесперебойным.

Управлению Волгобалтстрой следует обратить серьезное внимание на этот вопрос. Дальше терпеть этих недостатков невозможно.

К. Тилькутаева,
начальник снабжения СУ-418.

Из зала суда**Когда шофер пьян за рулем**

Угланов Анатолий Дмитриевич, работая шофером третьей автоколонны Волгобалтстрой, 13 декабря самовольно, без путевок, вывел машину из гаража и использовал ее в личных целях. Управляя машиной в нетрезвом состоянии, он сбил идущего по дороге в с. Девятины Н. И. Харина, который вскоре умер от полученной травмы.

За указанные действия Угланов привлечен к уголовной ответственности и осужден народным судом к 4 годам лишения

свободы с лишением водительских прав сроком на два года.

В. Остапенко,
народный судья Вытегорского народного суда.

Принимается подписка на газету**„Строитель Волго-Балта“**

на 1964 год

Подписка принимается в отделениях связи, почтальонами, общественными распространителями и районным отделением «Союзпечати».

Стоимость подписки — 52 копейки на шесть месяцев, на один месяц — 9 копеек.