

# Поднять вымпел—почетно

## Соревнуйтесь за это право!

**П**АРТИЙНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ и руководство строительного управления № 420 проявили ценную инициативу: первыми на нашей стройке бросили клич соревнования за право поднятия вымпела готовности шлюза к пропуску судов с началом навигации 1964 года. В соревнование вступило сейчас подавляющее большинство бригад этого строительного управления.

В социалистическом обязательстве, принятом на собрании партийно-хозяйственного актива 29 ноября, говорится: На завершающем этапе строительства еще шире развернуть движение за коммунистический труд, соревнование между бригадами, механизаторами за право поднятия вымпела готовности отдельных сооружений и всего Волго-Балтийского водного пути для судоходства с началом навигации 1964 года.

Не откладывая ни одного дня, сейчас надо настойчиво выполнять этот пункт обязательства. По примеру коллектива СУ-420 шире раз-

вернуть соревнование за право поднятия вымпела готовности шлюзов, плотин, водосбросов и других сооружений.

Передовым бригадам, механизаторам, добившимся наилучших показателей в труде в предпусковой период, будет предоставлено право поднятия вымпела готовности Волго-Балтийского водного пути к пропуску судов с началом навигации 1964 года.

Партийные, профсоюз-

ные и комсомольские организации подразделений стройки сейчас должны организовать соревнование за это почетное право. Очень важно, чтобы каждый строитель дорожил этим правом и высокопроизводительным трудом добивался высокой чести.

Шире соревнование за право поднятия вымпела готовности гидросооружений, а также всей новой глубоководной магистрали!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

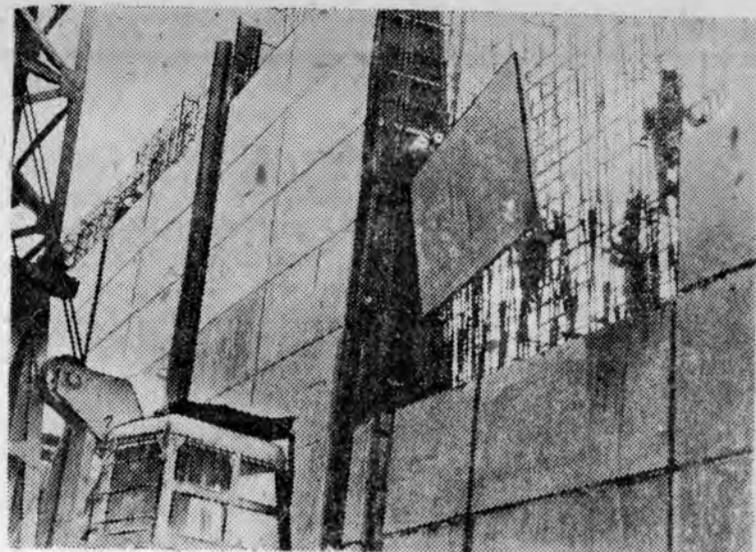
# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 101 (151)

Среда, 25 декабря 1963 года

Цена 1 коп.



Монтаж плит-оболочек IV яруса камеры пятого шлюза.

Фото В. Пахомова.

### Укладка бетона на 23 декабря

Первая графа—план на декабрь, вторая—выполнение.

(в кубометрах)

СУ-418	1740	129
СУ-420	4250	3272
СУ-421	3570	1195

Приведенные выше показатели должны быть тревожным сигналом для руководителей и коллективов стройуправлений. Позорно отстают в декабре стройуправления 418 и 421. Сейчас необходимы высокие темпы бетонных работ.

## Своевременно завершить укладку бетона в сооружения Волго-Балтийского водного пути

Объем работ по укладке бетона и железобетона, требующегося для возведения сооружений нового Волго-Балтийского водного пути, определяется в 800 тысяч кубометров, в том числе 37 тысяч сборного.

Строительство шлюзов было начато еще в 1940 году, но оно дважды за это время прерывалось.

Наиболее высокие темпы бетонных работ были в летние месяцы 1962—1963 годов, когда ежемесячно укладывалось бетона по 18—22 тысячи кубометров.

Таких высоких результатов по укладке бетона строители могли добиться, благодаря индустриальности и сборности строительства шлюзов.

На строительство сооружений израсходовано около 40 тысяч тонн арматурного металла, 93 процента которых переработано на арматурных дворах стройки и смонтировано на сооружениях в виде армоферм и армопакетов.

Для облицовки поверхностей бетона камер и голов шлюзов на строительстве изготовлено и смонтировано около 10 тысяч кубометров плит-оболочек, что дало возможность полностью заменить опалубочные работы на лицевых гранях. Для опалубки типовых граней широко использовались стандартные щиты опалубки. А это поз-

волило строителям организовать в сжатые сроки сборку блоков объемом до 500 кубометров бетона из-за ранее заготовленных на строительных дворах элементов. В конечном итоге все это определило высокие темпы строительства бетонных сооружений. Так, по строительству шлюза № 6, где первые кубометры бетона были уложены только еще осенью 1962 года, благодаря сборности в строительстве, на 1 декабря текущего года здесь оставалось уложить всего лишь 22 тысячи кубометров.

Однако, достигнутые результаты в темпах возведения бетонных сооружений

не должны успокаивать строителей. Из плана на 1963 год в 183 тысячи кубометров за 11 месяцев выполнено только 172 тысячи кубометров.

На декабрь строительным управлением выдано задание на бетон в 15840 кубометров. Выполнение этого задания идет сейчас крайне неудовлетворительно. И это вызывает тревогу за выполнение годового плана по укладке бетона.

Оставшийся объем бетонных работ в 37 тысяч кубометров представляет из себя в основном тонкостенные конструкции шестого яруса по шлюзу № 4, шестого и пятого ярусов по

шлюзам № 5 и 6, а также крепление откосов и дна подходов и откосов каналов по этим шлюзам. Выполнение этого объема требует больших утеплительных работ и отогрева железобетона.

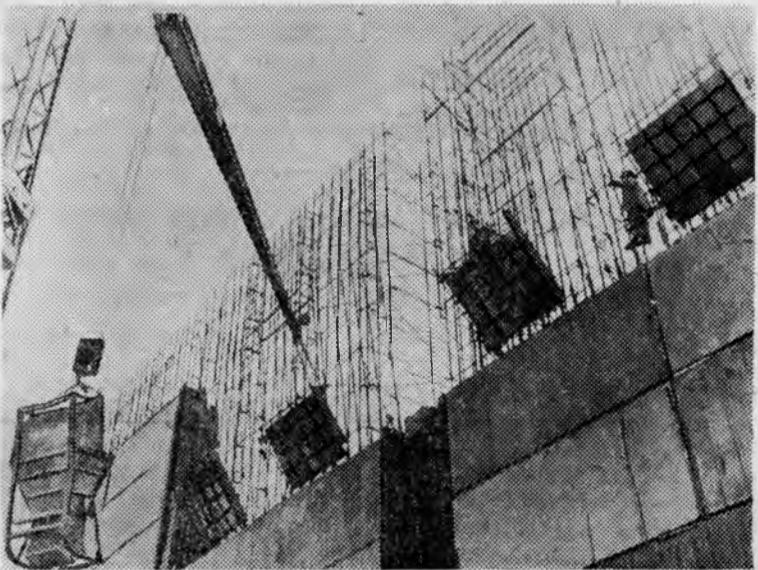
Резкое снижение темпов укладки бетона в ноябре и декабре—результат плохой подготовки к зиме. На сооружениях до сих пор еще ощущается недостаток в теплых опалубочных щитах, электрических печах, плохо используются имеющиеся парообразователи и котельные. Не организован по-настоящему электроотогрев бетона.

Мириться с такой неорганизованностью в укладке бетона ни в коем случае

нельзя. Необходимо быстрее устранять все неполадки и добиться того, чтобы завершить весь объем бетонных работ в сроки, указанные в приказе Госкомитета по транспортному строительству № 188.

Для решения этой задачи коллектив строителей должен мобилизовать все свои усилия, по-настоящему организовать использование оборудования и утеплительных материалов, не снижать темпов монтажа арматуры, широким фронтом вести укладку бетона, обеспечивая хорошее качество этих работ.

**В. Пахомов,**  
главный технолог  
Волгобалтстроя.



Укладка бетона в блок IV яруса камер пятого шлюза.

### Прорабы и мастера на воскреснике

22 декабря, выходной день. Большинство строителей отдыхало в это воскресенье. А прорабы и мастера шестого шлюза знали, что у них на объекте сдерживается монтаж арматуры из-за того, что не очищено основание четвертой секции днищевого блока. Откладывать это дело еще на день—два было невыгодно. И они решили организовать воскресник.

Вышли на работу все организованно. Отбойными молотками и лопатами участники воскресника вычищали мерзлый грунт и поднимали вверх. Работали парни с 10 и до 4 часов дня очень напряженно. Подняли из блока 16 бадей мерзлого грунта.

Задача выполнена, основание днищевого блока зачищено. Здесь уже начался монтаж арматуры.

Хорошую инициативу проявили комсомольцы, организовав этот воскресник.

**И. Пассек,**  
начальник технического отдела Волгобалтстроя.



Шофер Василий Маренко приехал на стройку по зову комсомола и сейчас работает в бригаде коммунистического труда шоферов В. А. Луцника. Члены этой бригады поставили задачу закончить отсыпку плотины № 13 к первому января. В. Маренко является самым активным участником в выполнении этой задачи, ежедневно перевыполняет нормы на вывозе песка. Недавно комсомольцы автоколонны № 2 избрали его секретарем комсомольской организации.

НА СНИМКЕ: В. Маренко.

Фото М. Кобиевой.

## В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР постановил перенести день отдыха с воскресенья 29 декабря на вторник 31 декабря 1963 года.

### Машины не должны простаивать

## Ссылаясь друг на друга

Недавно в кабинете начальника стройуправления № 420 состоялось совещание, на котором присутствовали прорабы и мастера стройуправления, а также шоферы, работающие на объектах этого управления.

Заместитель начальника Волгобалтстроя тов. Шевченко и все присутствующие на этом совещании очень серьезно ставили вопрос о ликвидации простоев автомашин.

Однако и после этого руководители СУ-420 и прорабы не сделали для себя выводов, машины продолжают простаивать.

Так, 21 декабря машины из нашей бригады, нагруженные бетоном, пришли на шестой шлюз и с 9 до 11 часов 30 минут простояли здесь из-за отсутствия фазы на кранах.

Когда я позвонил тов. Нагорных об этом, он приказал нам везти бетон на подготовку. Приехали туда, а мастер Гаврусев заявляет, что бетон нам сейчас не нужен. Пришлось водителям ехать обратно на шестой шлюз. А тут уже подошло время окончания смены. Когда начали составлять акт на простой машин, старший прораб шлюза тов. Пироговский отказался подписать этот документ.

А как же тов. Нагорных реагировал на этот простой? — Подпиши, — сказал он старшему прорабу, — только сделай выборку по журналу, сколько наши краны простояли без машин.

Так ссылается один руководитель на другого, составляют акты, посылают

телефонограммы руководству Управления Волгобалтстроя, оформляют различные справки. Так, например, была оформлена справка в оправдание простоя 5 бетоновозных машин в ночь с 10 на 11 декабря. Вся эта волокита мешает по-настоящему организовать дело.

Особенно этот упрек следует высказать в адрес тов. Нагорных, который вместо принятия должных мер, не разобравшись в деле, накричит и поднимет шум. Сейчас в завершающий период строительства нужно не это. Хорошая организация труда, слаженность в работе и высокие темпы — вот что необходимо теперь.

А. Русанов,  
шофер автоколонны № 3

## КОМУ НУЖНА ТАКАЯ ПОМОЩЬ?

Согласно приказу Госкомитета по транспортному строительству для оказания помощи коллективу Волго-Балта в завершении строительства различными трестами и управлениями были командированы автомашины.

Наше стройуправление, в частности, получило автомобили от Ленметростроя, Черноморгидростроя, Волгодонгидростроя.

И надо отметить, что из всех перечисленных организаций ответственно подошли к выполнению приказа Госкомитета руководители автобазы треста Ленметростроя. Из 20 автомобилей все технически исправны и работали хорошо. Правда, с 12 по 20 декабря у них был перерыв в работе ввиду отсутствия замены шоферов, выбывших по случаю окончания их командировки.

Возглавляющий эту автоколонну тов. Виноградов быстро принял соответ-

ствующие меры и сейчас машины снова начинают работу.

Остальные же руководители автохозяйств направили на стройку совершенно непригодные машины. В результате шоферы не работают на стройке, а все больше занимаются ремонтом.

— Нам стыдно за своих руководителей, что они направили неисправные машины, — говорят эти шоферы, — мы и хотим усердно работать здесь, но ничего не получается.

### Выполнение плана земляных работ

Первая графа — план декабря, вторая — выполнение за 23 дня (в тысячах кубометров)

<b>Всего по ВС</b>	<b>778</b>	<b>603,3</b>
<b>Собственными силами</b>	<b>69</b>	<b>145,1</b>
<b>Субподрядные организации:</b>	<b>709</b>	<b>458,2</b>
Гидромеханизация	550	304
Мехколонна № 38	82,2	92,4
Мехколонна № 6	48	50,5
Дорстрой	—	112,8

Например, из 10 автомашин, присланных трестом Черноморгидрострой выйдут на линию только 1—2 машины и то на 2—3 часа в день.

Следует спросить у руководителей автохозяйств этих трестов: товарищи, кого вы обманываете, посылая на стройку негодные машины? Кому нужна такая помощь?

С. Лашкул,  
заместитель начальника СУ-420.

### Кирпичная кладка башен управления шлюзов за 23 дня декабря

Первая графа — план декабря, вторая — выполнение

СУ-418	550	208	Фролов и Потневский
СУ-419	—	115	—
СУ-420	300	206	Цуранов
СУ-421	580	160	Ашурков
	1430	689	

До конца месяца осталось 7 дней, а до полного выполнения графика по кирпичной кладке строители еще далеки. Необходимо сейчас особое напряжение.

## Тревожный сигнал!

# Неудовлетворительная работа завода плит-оболочек сдерживает ход строительства

Товарищи Родин и Ладыжинский не принимают мер к устранению недостатков

Большее месяца прошло с тех пор, как начальник

Управления Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий неоднократно предупреждал начальника комбината производственных предприятий тов. Родина о том, что в недалеком будущем стройке потребуется большое количество плит, оконных блоков и другой продукции, необходимой для про-

изводства кирпичной кладки. И что надо завод плит-оболочек готовить к напряженной работе.

Говорилось об этом и не однажды на совещаниях. Но тов. Родин не занялся конкретно этим вопросом и теперь, как известно, завод не дает нужного количества продукции.

К зиме предприятие не подготовлено, в помещении полная бесхозяйственность. Казалось бы, когда по этому вопросу руководителям КПП было сделано серьезное замечание, следовало принять срочные меры по устранению недостатков. Но и после этого дело не изменилось.

При хорошей постановке вопроса завод может ежедневно выдавать продукцию, а получается так: 20 декабря из 14 камер на заводе в работе было только 3, а 23 декабря продукцию выдала только одна камера. Все камеры по правой стороне не выгружены с 4 декабря.

На состоявшемся недавно совещании в Управлении, учитывая некоторые трудности, было решено разгрузить завод заказами, часть продукции стало изготавливать стройуправление № 420 на своем полигоне. Тов. Родин обещал тогда, что через день завод будет выдавать по шесть оконных блоков, но обещания так и остались на

бумаге. Например, 21 декабря завод не дал ни одного блока, а 23 декабря появилось только два.

Налаживанием работы завода плит-оболочек никто из КПП по-настоящему не занимается. Тов. Родин и начальник производственного-технического отдела тов. Ладыжинский, видимо здесь бывают редко. Они не знают, что делается в камерах завода, почему они долго не разгружены, каков режим работы камер и т. д. Не знает этого по-настоящему и мастер Аникин

— У нас недостаточны кадры: электриков, бетонщиков, — цепляясь уже за последнее оправдание, — сказал тов. Родин. Без условно, хорошие специалисты здесь нужны, но почему бы не сделать был раньше перестановку людей?

Позорно вам, товарищ работники комбината производственных предприятий, за такую бездеятельность и безответственно отношение к порученном делу. Выполнение общего плана комбинатом не говорит еще о том, что предприятие работает хорошо. Выполнение плана в ассортименте это также очень важное условие.

Партийному комитету руководству Волгобалтстроя пора по-настоящему потребовать от товарище Родина и Ладыжинского ответственности за порученное дело.

**КОМУ НУЖНА ТАКАЯ ПОМОЩЬ?**

Для себя,

да за плату? Нет!

В сентябре текущего года старший прораб Вытегорского и Белоусовского гидроузлов С. Г. Тезиев, не имея на то разрешения начальника СУ-420 тов. Нагорных, дал устное распоряжение столярам тт. Иванову и Щерба взять в прорабке строящегося кино-

театра кусок линолеума отрезать 32 квадратных метра.

Нельзя же послушать старшего производителя работ, думали тогда плотники и выполнили распоряжение. А тов. Тезиев взял и отправил этот «кусок» в поселок Новинки да к себе на квартиру.

Как..., для себя, да еще за плату? Возмущен он не решил вносить деньги в государственную кассу за взятый материал со строительного объекта.

Интересно знать, какие же приняты меры к тов. Тезиеву со стороны начальника стройуправления № 420? Ю. Фадин.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.