

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 13 (63)

Среда, 13 февраля 1963 года

Цена 1 коп.

Выполнять план по всем показателям

КОМБИНАТ производственных предприятий Волгобалтстроя январский план в денежном выражении выполнил на 114 процентов. Но по этому общему показателю нельзя судить об удовлетворительной работе комбината. Перевыполнение достигнуто за счет того, что лесощепа дал продукции в четыре раза больше, чем намечалось планом. Перевыполнено задание по изготовлению армоконструкций. Успешно справился с планом и кислородный цех.

Однако, если деятельность комбината производственных предприятий проанализировать глубже, то в прошлом месяце он работал далеко неудовлетворительно. Комбинат не справился с планом поставки стройке инертных. В январе, например, из 5500 кубометров гравия выдано лишь 1330 кубометров. Еще хуже с обеспечением песком. Из 14 тысяч кубометров по плану строительные управления получили лишь 2750 кубометров. Только на 20 процентов выполнен план по поставке

щебня. Невыполненным осталось и задание по обеспечению стройуправлений камнем. Не справился с планом и бетонный завод.

Неудовлетворительная работа комбината производственных предприятий сдерживает выполнение плана строительных работ монтажных работ в л е н и я м и. Только из-за необеспеченности инертными вынужден часто простаивать Пахомовский бетонный завод. Комбинат не обеспечивает стройуправление 420 сборным железобетоном, что тормозит ход строительномонтажных работ на объектах.

Задача руководителей и всего коллектива комбината производственных предприятий состоит в том, чтобы понять всю важность задач, стоящих перед коллективом и обеспечивать выполнение государственного плана по всем показателям, по каждому виду работ. Этого требуют интересы завершения строительства Волго-Балтийского канала в установленные правительством сроки.

Наши кандидаты

Власенко Леонид Андреевич

БЕЛОЗЕРСКАЯ окружная избирательная комиссия по выборам в Верховный Совет РСФСР зарегистрировала Леонида Андреевича Власенко кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации.

Л. А. Власенко родился в 1913 году в селе Леоновка Кагарлыкского района, Киевской области, Украинской ССР, член КПСС с 1939 года, образование высшее. В 1931 году окончил сельскохозяйственный техникум, а в 1936 году окончил академию коммунистического воспитания имени Крупской. Награжден двумя орденами Отечественной войны I степени и четырьмя медалями.

На выборах в Верховный Совет РСФСР прошлого созыва был избран депутатом в Верховный Совет РСФСР. Является кандидатом в члены бюро Вологодского обкома КПСС.

Трудовую деятельность тов. Власенко начал с 1931 года в должности агронома райколхозсоюза, работал за-

выполнил на 120 процентов, при плане проходки канала на Анненском спрямлении в 133 погонных метра коллектив выполнил 160 погонных метров. В соревновании земснарядов этот коллектив занял первенство.

Члены комплексной бригады этого земснаряда борются за почетное звание коллектива коммунистического труда, и они не намерены снижать производительность труда.



ведующим школой колхозного ученичества и рабфака, агрономом, секретарем комсомольской организации МТС.

С 1936 года работает заведующим учебной частью Велико-Устюгского педучилища, в 1941 году — лектором Вологодского обкома КПСС. В Великую Отечественную войну был комиссаром, заместителем командира по политической части артиллерийского полка действующей армии.

С 1946 года он работает заместителем заведующего и заведующим отделом пропаганды и агитации Вологодского обкома КПСС, первым секретарем Вологодского горкома КПСС, вторым секретарем Вологодского обкома КПСС, редактором газеты „Красный Север“. С 1962 года по настоящее время — начальник областного управления производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, первый заместитель председателя Вологодского облисполкома.

ЖИТЕЛИ ДЕРЕВЕНЬ

Озерки и Никольская гора, члены колхоза имени Ленина выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета депутатов трудящихся по Анхимовскому избирательному округу доярку колхоза имени Ленина Суханову А. Е. Окружная избирательная комиссия на днях зарегистрировала ее канди-

датов в депутаты областного Совета.

Биография Апполины Егоровны короткая, но она говорит о том, что доярка вполне заслуживает оказанного ей доверия.

Родилась тов. Суханова в 1911 году в деревне Иларучей, Плосконивского сельсовета в семье крестьянина бедняка. Родители занимались крестьянством. С первых дней коллективизации она работает в колхозе и из них 25 — в животноводстве.

Опытная доярка настойчиво борется за получение высоких надоев молока. В прошлом году средний надой на одну

А. Е. Суханова

оправдывает доверие

корову в ее группе составил 1795 литров. А нынче, вступая в соревнование, доярка взяла обязательство надоить за год по 1900 литров от коровы.

На территории Анхимовского избирательного округа по выборам в областную Совет проживает много строителей Волго-Балта, которые будут голосовать за А. Е. Суханову. Отдавая за нее свой голос, они твердо могут быть уверены, что доярка оправдает их доверие своим честным служением Родине.

А. ГЕРАНЬКИНА,
секретарь Анхимовского сельсовета.

Слет соревнующихся за коммунистический труд

19 февраля в клубе речников состоится слет участников соревнования за коммунистический труд на строительстве Волго-Балтийского водного пути.

С докладом о состоянии и мерах по дальнейшему развитию соревнования за коммунистический труд выступит секретарь парткома В. И. Логинов.

После выступлений участников слета будет дан концерт.

А. ШПАЛЕРОВ,
председатель построечного комитета Волгобалтстроя.

ПО нашей СТРОЙКЕ

НА ПОМОЩЬ ШЕКСНИНЦАМ

На днях в Шекснинское стройуправление из СУ-421 направлено три бригады плотников-опалубщиков. Командированы на помощь шекснинцам бригады тт. Неженец, Коровушкина, Плетнева. Всего 31 человек. Они будут работать на строительстве Череповецкого гидроузла.

Командировано также в Шексну несколько человек механизаторов и инженерно-технических работников.

Л. КОРОЛЕВА.

В мехколонне № 38

Состоялось отчетное собрание членов профсоюза. С докладом о работе местного комитета выступил Кондрашов.

Избран новый комитет и делегаты на профсоюзную конференцию.

А. МАЛЬЧИНИН.

Начато строительство пристани

Коллектив работников мостопоезда Главмостостроя приступил к строительству Вытегорской пристани. Сейчас строители производят забивку свай.

На днях бригада этого коллектива выехала также на строительство моста через Череповецкую ГЭС.

Н. ДАНИЛОВИЧ.

Курсы электромашинистов

В гидромеханизации организованы курсы машинистов электрооборудования. Обучение в м о хвачено 80 человек. Программа рассчитана на три месяца.

В группе курсантов при управлении учебу возглавляет старший инженер производственного отдела тов. Золотухин, в Анненском

прорабстве — тов. Лозовой и в Волоковом Мосту — тов. Качкин.

Окончившие курсы будут работать машинистами электрооборудования земснарядов и зем-установок.

А. ЧЕРЕПОВ,

председатель постро-йкома.

Конкурс на лучший фотоснимок

В коллективе гидромеханизации объявлен конкурс на лучший фотоснимок. В фотоснимках будут отражены производственная работа гидромеханизаторов, их отдых, учеба, быт строителей и т. д.

Для победителей со-

ревнования установлены денежные премии.

Работы, присланные на конкурс, будут показаны на выставке, которая готовится к 23 февраля.

Н. Александрова.

П И С Ь М А Н А Ш И Х Ч И Т А Т Е Л Е Й

В строй соревнующихся за почетное звание

При обсуждении вопроса на профсоюзном собрании о выполнении коллективного договора и сообразительств бригадир комплексной бригады земустановки № 103 А. Крестоман заявил, что члены его бригады вступают в соревнование за звание коллектива коммунистического труда. В строй соревнующихся за это почетное звание встал еще один коллектив специализированного управления № 478, по счету теперь уже семнадцатый.

Бригада обязуется годовое задание по выемке грунта из трассы 67 канала в объеме 200 тысяч кубометров выполнить к 7 ноября 1963 года. Обеспечить надлежащий уход за механизмом и оборудованием,

За вами дело, тов. Никитин

В специализированном управлении № 478 большинство земснарядов сейчас находится на ремонте. Этой важной работе должно быть обращено и внимание руководителей управления, так как от качества ремонта будет зависеть в будущем выполнение производственного плана.

Вот об этом и хочется сказать. На земснаряде № 313 я работаю с июля 1961 года. Еще тогда наш механик добивался, чтобы на земснаряде установили кран-балку. Бывший главный механик управления Казаков обещал ее установить, но дела до конца не довел.

Сейчас надо вскрывать редуктор. Обращаемся к новому главному механику управления В. Никитину и просим его установить этот механизм. Механик же отвечает: вскрывайте редуктор и ремонтируйте его, хотя сам хорошо знает, что вес крышки редуктора около четырех центнеров. Шести человек ам отсоединить и поднять крышку очень трудно. Сколько бесцельно приходится тратить рабочей силы и ценного времени. При наличии же кран-балки указанную работу могли бы выполнить двое рабочих и затратили бы они намного меньше времени.

Чередко выполняются вручную, без использования механизмов, и другие ремонтные работы.

Руководству спецуправления и, прежде всего, главному механику тов. Никитину надо больше заботиться о механизации трудоемких процессов.

ВАСИЛЬЕВ,
рабочий.

по вине членов бригады не допустить случаев простоя земустановки.

Члены бригады решили добиться полной взаимозаменяемости. Для этого на рабочем месте организована учеба по эксплуатации установки и насосных станций, а также соблюдению техники безопасности по производству работ способом гидромеханизации.

Команда соревнуется также за экономию электроэнергии, болтов, прокладочной резины и дру-

гих материалов.

Принимая на себя обязательства, коллектив земустановки вызвал на соревнование комплексную бригаду земустановки № 101.

За выполнение своих обязательств члены бригады взялись дружно.

Следует пожелать этому коллективу творческих успехов в соревновании.

Ф. ПАНЧЕНКО,
заместитель начальника
СУ-478.

Дайте нам фронт работ

После демобилизации из Армии в 1957 году я решил стать машинистом экскаватора. С этой целью начал самостоятельно изучать эту сложную машину и через некоторое время сдал экзамены, получил звание машиниста-экскаватора. С тех пор и работаю на стройках Министерства транспортного строительства.

Два года назад в составе механизированной колонны № 38 прибыл на строительство Волго-Балтийского водного пути.

Вместе со своими товарищами мы производили выемку грунта на 60 и 61 каналах, готовили трассу будущего канала. Несмотря на сложные условия работы, в частности, тяжелый грунт, часто встречающиеся валуны, большинство наших машинистов перевыполняло производственные задания. В прошлом

году на экскаваторе Э-652 я дал более полутора годовых норм.

Но это в прошлом. Впереди перед коллективом мехколонны стоят не менее важные задачи. Мы должны работать на одном из самых трудных участков трассы—66 канале. Порода здесь моренно-скальная. Основные работы надо выполнять в зимний период. Чтобы успешно справиться с этой задачей, нам нужна помощь прорабского пункта треста "Трансвзрывпром". Об этом уже было много разговоров, а положение не улучшается.

Коллектив этого прорабского пункта взрывление грунта ведет качественно и не всегда своевременно. Поэтому наши мощные механизмы часто простаивают. При взрыве грунта образуются большие глыбы,

Ремонт идет успешно

С приходом на земснаряд № 325 начальника Л. В. Герасимчука дела заметно улучшились. Требовательный к себе и к подчиненным, он умело организовал труд людей. В результате ни у него лично, ни у членов бригады не пропадает бесцельно рабочее время. Каждый член команды земснаряда заранее знает, что ему надо делать и сколько требуется времени для выполнения той или иной работы.

Уплотнение рабочего дня дает положительные результаты. Сейчас земснаряд

находится на ремонте и работы идут успешно. Приходя на очередную смену, мы видим как все новые и новые узлы выходят из ремонта. И это радует каждого члена нашего коллектива.

Нет сомнения, что задание по зимнему ремонту земснаряда будет выполнено в срок с высоким качеством ремонтных работ. У нас есть полная гарантия выйти победителями в соревновании среди других коллективов земснарядов прорабства Волоков Мост.

А. БАЛАЕВ,
профгруппорг.

Соревнование прорабских участков

На прорабских участках специализированного управления № 478 проведены собрания рабочих, на которых обсужден вопрос о ходе выполнения коллективного договора за 1962 год.

На этих собраниях обсуждался коллективный договор на текущий год и приняты социалистические обязательства.

Анненское прорабство вызвало коллектив прорабства Водораздел, Пахомовское — Волоков Мост. А рабочие и инженерно-технические работники прорабства Волоков Мост дали встречный вызов Анненскому прорабству.

Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций сейчас состоит в том, чтобы сделать это соревнование действенным. Для этого надо постоянно держать на контроле выполнение социалистических обязательств, ежемесячно организовывать подведение итогов работы соревнующихся, сообщать эти итоги на собраниях рабочих через наглядную агитацию.

Ф. МИХАЙЛОВ.

Обещания не подкрепляются делом

Когда приехали мы комсомольским путевкам на стройку Волго-Балта, нам говорили: здесь вы получите строительные специальности. Работаем мы в спецуправлении № 42 уже давненько, но руководители почему-то до сих пор не организовали учебные курсы. Между тем, многие из нас хотели бы стать машинистами кранов, экскаваторов, сварщиками, шоферами. Обещания, видимо, остаются обещаниями. Почему же? Ответьте, пожалуйста, нам, руководители СУ-478 и товарищи из отдела кадров Управления.

Г. ПЛЕТНЕВ, Л. СПИРИДЕНКО, В. ПАНТИН, Ю. НАКУЛ и др.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Проверка показала...

Отделом труда и заработной платы Волгобалтстроя была произведена проверка оплаты труда рабочих управления механизации. При этом установлено, что некоторые производители работ стройуправлений, комбината производственных предприятий и управления механизации да и отдельные рабочие безответственно относятся к расходованию фондов зарплаты, допускают приписки и сверхурочные работы.

В стройуправлении № 420 сверхурочные работы допустили прораб Силенко, мастера Чиков и Зуев, по СУ-418 — мастер Подкопаев, начальник снабжения Сюганов и по управлению механизации мастер Ралка. При этом приписки увеличения рабочего времени настолько велики, что отдельные механизмы в сутки находились в работе по 30—47 часов. Так, напри-

мер, бульдозер С-100 № 76 при трехсменной работе согласно предъявленных к оплате документов отработал 22 ноября прошлого года 47 часов, 24 ноября—36 и 25 ноября—37 часов. Приписку допустили мастер Зуев и старший инженер-механик Кундиревич.

Не дорожат честью строителя и отдельные рабочие, которые идут даже на подделку документов.

Так, машинист бульдозера С-100 № 70 И. Чулков после подписи мастером наряда исправил выполненный им 29 октября 1962 года объем работ с 300 кубометров на 1300 кубометров, чем увеличил дневной заработок на 20 руб. 30 коп. 12 ноября он же приписал себе 12 часов работы и подделал подпись мастера. Всего таким путем

Чулков увеличил себе заработок на 30 руб. 57 коп. Машинист бульдозера Хмыз путем самовольного завышения расстояния перемещения грунта с 50 метров до 80 и с 40 метров до 90 увеличил заработок на 11 руб. 32 копейки. Такие факты ни единичны и они впредь не могут быть терпимы.

С целью наведения порядка в оплате труда механизаторов прорабам и мастерам необходимо своевременно оформлять наряды и принимать выполненную работу. Руководителям стройуправлений, предприятий и управления механизации надо усилить контроль за работой прорабов, мастеров и механиков, допуская приписки, строго наказывать.

В. ТИХОНОВА.