

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 14 (84)

Суббота, 16 февраля 1963 года

Цена 1 коп.

Доверие — лучшим представителям

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ

кампания вступает в решающий период. В Верховный Совет РСФСР и местные органы государственной власти выдвинуты и окружными избирательными комиссиями зарегистрированы кандидатами в депутаты лучшие представители народа. В день выборов, 3 марта, строители с чувством законной гордости будут голосовать за выдвинутых кандидатов в депутаты.

В Верховный Совет РСФСР по Череповецкому сельскому избирательному округу № 286 выдвинут и зарегистрирован кандидатом в депутаты один из лучших организаторов сельскохозяйственного производства области, председатель колхоза „Заветы Ильича“ Череповецкого производственного колхозно-совхозного управления А. А. Небаронов.

Большую работу по обеспечению общественного порядка в нашей области проводит начальник управления охраны общественного порядка Вологодского облисполкома А. В. Орлов. Поэтому, когда речь пошла о выдвижении кандидата в депутаты областного Совета по Шекснинскому избирательному округу № 188, строители единодушно назвали имя тов. Орлова А. В.

Коллективу строительного управления № 419 предоставлено право из-

народа

брать из числа строителей трех депутатов в Череповецкий районный Совет. На рабочих собраниях выдвинуты и окружными комиссиями зарегистрированы кандидатами в депутаты по Трудовому округу № 80 лучший каменщик А. А. Смирнов, по Школьному округу № 81 — начальник стройуправления № 419 Р. А. Мешорес и по Заводскому округу № 82 — передовой токарь ремонтно-механических мастерских Н. Р. Шеремета.

Большое представительство строители Череповецкого гидроузла будут иметь и в Шекснинском поселковом Совете. В местный орган власти они изберут из своего коллектива 33 депутатов. Кандидатами в депутаты зарегистрированы электрик жилищно-коммунального отдела А. А. Хмелев, машинист-тракторист погрузчика В. П. Ахметов, машинист экскаватора Н. В. Смирнов и другие лучшие представители строителей.

В связи с предстоящими выборами заметно оживилась агитационная работа среди избирателей. Все агитаторы закреплены за участками и разъясняют строителям права и обязанности советских граждан, основы

советской демократии, проводят беседы о текущем моменте. Поручения парторганизации добросовестно выполняют агитаторы Е. Ахметова, Н. Торובה, Е. Ведрова и А. Тиликина.

14 февраля проведен очередной семинар агитаторов, на котором они познакомились с формами и методами агитационной работы в завершающий период избирательной кампании — в период агитации за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Вновь оформлена предвыборная наглядная агитация. В рабочем поселке, на строительных объектах и в клубе вывешены лозунги, призывающие строителей организованно явиться в день выборов на избирательные участки и отдать свой голос за народных кандидатов.

Традицией советских людей стало отмечать всенародные праздники повышением трудовой и политической активности. Производственными успехами готовятся встретить день выборов и строители Череповецкого гидроузла. Выполнив январский план в денежном выражении своими силами на 142,8 процента, они не снижают темпов и в феврале, стремятся ознаменовать день выборов перевыполнением производственного плана текущего месяца.

А. ГУСЕВ.

Наш достойный кандидат

После службы в Советской Армии пришел на строительство Волго-Балтийского водного пути Владимир Васильевич Сергеев. Здесь он окончил курсы шоферов и с 1954 года непрерывно трудится на самосвале МАЗ-205. Работал он на самых решающих участках строительства, отвозил грунт из трассы будущего канала. При его участии соорудили сь 11 и 12 плотины, первый и второй шлюзы Вытегорского и Белоусовского гидроузлов.

В летний период прошлого года надо было завершить выемку грунта из котлована пятого шлюза. Не считаясь со временем, тов. Сергеев

добивался высокой выработки, ежедневно выполнял по полторы — две сменных нормы. Сейчас он трудится на отсыпке 13 плотины Новинковского гидроузла. Сменные задания также перевыполняет.

Безупречный труд В. В. Сергеева высоко оценен министром транспортного строительства и руководством Волгобалтстроя. Он награжден значком „Отличник соревнования Минтрансстрой“, именными часами и Почетны-

ми грамотами, занесен в Книгу почета и на Доску почета, имеет ряд благодарностей. Ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

Как лучшего производственника коллектив автоколонны № 3 укрупненной автобазы единодушно выдвинул В. В. Сергеева кандидатом в депутаты Девятинского сельсовета по Новинковскому избирательному округу № 24.

Выполнение плана строительномонтажных работ по Волгобалтстрою за январь 1963 года в денежном выражении

(в процентах к месячному плану)

Объем работ, выполненный по генподряду	104,5
СУ-419	135,8
СУ-420	114,9
СУ-418	94,5
СУ-421	84,3
Объем работ, выполненный своими силами	105,4
СУ-419	142,8
СУ-420	106,9
СУ-418	101,4
СУ-421	65,9
Объем работ, выполненный субподрядными организациями	102,4
Союзшахтоосушение	222,0
Севзапэлектромонтаж	108,0
Спецгидроэнергомонтаж	106,0
ГУЖДС Севера и Запада	105,8
Трансгидромеханализация	103,0
Главдорстрой	85,3
ГУЖДС Урала и Сибири	85,0
Севзапморгидрострой	22,0

Еще о работе КПП

Закончился 1962 год, прошло уже более полутора месяцев нового года, но по некоторым объектам нашего стройуправления отдельные работы остались незавершенными, хотя сроки их выполнения давно истекли.

Почему это происходит? Дело в том, что руководители комбината производственных предприятий, занимаясь выдачей бетона, не производят других изделий, в которых остро нуждаются строительные управления. Приказы руководства Волгобалтстроя, просьбы и требования стройуправлений к КПП часто остаются без внимания. Руководители комбината под разными предлогами не выполняют наших заявок по целому году.

Белоусовский гидроузел не закончен в прошлом году и при существующем положении не видно перспектив для завершения строительства в ближайшее время. В течение целого года комбинат не приступал к изготовлению ступеней лестниц и железобетонных изделий для правой башни нижней головы

шлюза. По этой причине простаивает кран, не заканчивается строительство башен шлюза № 2. В течение целого года составлялись графики выдачи железобетонных изделий. Руководство Волгобалтстроя все это время требовало от т. Родина выполнить заказ, но дальше разговоров дело не пошло.

Не лучше положение и с изготовлением сборного железобетона на лестничные клетки для кинотеатра. Аналогичное явление и с выполнением заказов для строящегося Пахомовского полигона сборного железобетона. Железобетонные плиты и деревянные крышки пропарочных камер не изготавливаются.

Не организована заготовка и отгрузка камня для Вытегорского и Белоусовского гидроузлов. Начальник комбината т. Родин из месяца в месяц только обещает, но до сих пор не выдано ни одного кубометра камня. Возможность же выдать для пусковых объектов 3 тысячи кубометров имеется.

Вот и возникает вопрос, как же при таком состоянии дела завершить строительство пусковых объектов — Вытегорского и Белоусовского гидроузлов, кинотеатра и Пахомовского полигона сборного железобетона? Ведь в течение целого года комбинат не выполнял наших заказов.

Мы надеемся, что руководство Волгобалтстроя заставит, наконец, руководителей комбината производственных предприятий выполнить в феврале согласно графику все наши заказы для пусковых объектов.

А. СЕМЕНОВ,
председатель месткома
профсоюза автобазы.

И. НАГОРНЫХ,
начальник стройуправления
№ 420.

Субподрядные организации на строительстве Волго-Балта

Коллектив шестой мехколонны

На днях наш корреспондент побывал в мехколонне № 6. Этот коллектив недавно прибыл на строительство Волго-Балтийского водного пути и работает на одном из важнейших объектов стройки. В беседе начальник мехколонны Д. Е. Кобзев рассказал:

На ударную стройку семилетки наш коллектив приехал в конце января. Полностью была закончена передислокация людей, механизмов и имущества. 26 января мехколонна приступила к работе на плотине № 14. Перед нами поставлена задача — обеспечить в этом году перекрытие реки Вытегры в створе Пахомовского гидроузла.

В зимний период, пока не оттаял болотный грунт, необходимо произвести выторфовку в объеме 90 тысяч кубометров, подготовить котлован для засыпки.

На объекте сейчас работают в две смены четыре экскаватора, три бульдозера и 30 автосамосвалов. Механизаторы уже выторфовали 23 тысячи кубометров грунта.

Хороших показателей в труде добиваются бригадир экипажа экскаватора „Э-652“ № 7392 тов. Петрашевич, выполняющий сменное задание на 170 процентов и машинист этого же экскаватора тов. Моргул.

До полутора нормы дают ежедневно на выторфовке машинисты экскаватора „Э - 505“ № 1812 тт. Лагодин и Ткаченко. Отличаются высокой производительностью водители автосамосвалов тт. Кузнецов, Красноперов, Феофилак-

за работой

тов, Большухин, Воронович и другие.

Хорошо знают свое дело и обеспечивают бесперебойную работу для автотранспорта, быстро производят разравнивание грунта бульдозеристы тт. Епифанцев, Вотинцев, Чевтаев.

Коллектив мехколонны настроен, чтобы успешно справиться с возложенными задачами. Но мы обращаемся к руководству Дирекции и Управления Волгобалтстроя, чтобы как можно быстрее был решен вопрос с откачкой воды в котловане. Глубина ее доходит до четырех мет-

ров и это затрудняет производство работ на выторфовке.

Необходимо решить также вопрос с участком для отвала грунта. Имеющийся отвал не обеспечит вместимости всего снимаемого грунта.

Кроме того, с территории проектных очертаний котлована, где производится выторфовка, до сих пор не снесены строения, водоканал, склады и пути узкоколейной железной дороги. Руководители Белоручейского леспромхоза почему-то медлят с организацией переселения. Между тем, эта медлительность будет сдерживать работу механизаторов нашего коллектива.

Коллектив Вытегорского участка Нелидовского СМУ „Союзшахтоосужение“, работающий сейчас на строительстве Волго-Балтийского водного пути, насчитывает всего 30 человек. Но все члены этого небольшого коллектива понимают, что они призваны здесь решить ответственные задачи и этим приблизить пуск канала в эксплуатацию.

Участок обязан обеспечить откачку напорных вод на шестом шлюзе иглофильтровыми установками произвести поверхностный водоотлив на всех строящихся шлюзах.

Зависящий от нас фронт работ на стройке коллектив обеспечивает. И наш участок по Нелидовскому строительномонтажному управлению

С поставленными задачами справимся

занимает первенство в соревновании. Третий квартал подряд мы держим переходящее Красное знамя.

Хорошую славу завоевали слесари-монтажники М. Шишков, В. Дмитриев, мотористки Л. Образцова и Н. Артамонова. Они обеспечивают безаварийную работу насосных установок и содержат их всегда в хорошем рабочем состоянии.

Центральной нашей задачей сейчас остается — осушение котлована шестого шлюза и особенно участка верхней головы.

Боец ледяных дорожек



Грифтом, Виктором Косичкиным, шведскими конькобежцами Нильссоном и Джонни Нильссоном. И советский спортсмен мел доказать, что он — сильнейший в этом споре.

Сейчас студент Московского института физкультуры В. Косичкин готовится к трудному экзамену — и в этом спортивном он подтвердит звание сильнейшего конькобежца мира. Лыштанга, обязательная утренняя гимнастика и шахматы — вот далеко не полный перечень „дисциплин“, призванных помочь в сдаче экзамена.

На снимке: В. Косичкин.

Фото В. Ун Да-сина.

Фотохроника Т

В целях улучшения работы кружков

В кружках по изучению экономики строительства которыми руководят тт. Кирман и Клима три допускались срывы занятий. Отдельные слушатели приходили на учебу.

В целях улучшения работы этих кружков бюро специализированного управления № 478 указало на своем заседании отчеты этих пропагандистов, члены партбюро указали недостатки в работе.

Принято решение улучшить работу кружков. Предложено секретарям парторганизации обсудить этот вопрос партгруппах и комсомольских собраниях.

Ф. ПАНЧЕНКО

Выполнение плана укладки бетона в сооружения Волгобалтстроя на 14 февраля

Первая графа — месячный план, вторая — уложено. (в кубометрах)

СУ-418	4800	800
СУ-419	4300	886
СУ-420	4690	1270
СУ-421	2480	548

По ВВС 16270 3504

„Крокодил на стройке“

Парторганизацией и комитетом комсомола стройуправления № 419 выпущен очередной сатирический листок „Крокодил на стройке“. В нем критикуются руководители строительства гидроэлектростанции, не обеспечивающие подготовку блоков. На рисунке изображена бригада бетон-

щиков, которая из-за отсутствия блоков вынуждена простаивать.

Здесь же критикуется помощник машиниста экскаватора Кокушкин. Он пропивает деньги, о содержании семьи не заботится.

Рисунками с едкими надписями даны другие критические материалы.

Методическая конференция

В партийном комитете Вытегорской промышленно-производственной зоны состоялась методическая конференция пропагандистов на тему „Вести пропаганду в тесной связи с жизнью народа“. С докладом выступил заместитель секре-

таря парткома К. А. Хрястов.

Затем пропагандисты обменялись опытом работы. Выступили пропагандисты тт. Панферов, Шариковский и другие.

Н. ИОКУБАУСКАС.

Строители недовольны таким обслуживанием

На территории поселка автобазы имеется столовая орса Северо-Западного речного пароходства. Ее работники призваны обслуживать механизаторов питанием. Но работает она плохо. 10 февраля, например, столовая не открывалась. Это ненормальное явление работники столовой оправдывают тем, что не было подвезено воды и сухих дров.

Руководители же автобазы, ссылаясь на поломку водовозной машины, рекомендуют работникам столовой подносить воду из котельни, которая находится в 200 метрах от столовой. Получается „заколдованный круг“, одни ссылаются на других, а дело не улучшается. Рабочим же от этого не легче.

О безобразиях в столовой говорит и такой факт, когда нередко продукты, поступившие для общественного питания, реализуются прямо из склада. Так была недавно продана свежая рыба, в меню она не являлась.

Скуден и ассортимент приготовляемых блюд. 12 февраля в меню значился один гороховый суп. Из буфета продавалась колбаса в неприготовленном виде. Хлеб рабочие вынуждены ложить прямо на стол, так как тарелок не дают.

Из-за поломки водовозной машины часто не бывает воды и в общежитиях. Рабочие не имеют возможности помыться после работы. Им приходится гряз-

ными ложиться в чистую постель.

Орсу СЗРП надо обеспечить контроль за работой столовой и бесперебойно снабжать ее продуктами питания, а руководить, эксплуатировать автобазы, парторганизация и месткома профсоюза сари дует принять конкретные меры к устранению ненормальных явлений, улучшению быта строителей.

В. АЛЕКСЕЕВ

Как быть?

Для перевозки работников бухгалтерии и других отделов стройуправлений № 418 и 420 выделены машины. Это и удобно для них. А работники стройуправления № 421 вынуждены ежедневно попадать домой, в Вытегру и Белоусово, как говорится, „на перекладных“, а то и пешком. Мы не настаиваем, чтобы для нас была выделена специальная машина, но можно же наших работников определить к какой-либо машине стройки, которая перевозит строителей.

Т. ТРУСОВА,
инспектор по кадрам СУ-421.

ПОПРАВКА

В газете № 12 от 9 февраля с. г. в передовой статье „Вперед — самым достойным“ в том в депутаты сельсовета было названа фамилия Дьяков. На самом деле в списке № 23 выдвинут инженер стройуправления Дьяковский.

РЕДКОЛЛЕГИИ