

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 17 (87)

Среда, 27 февраля 1963 года

Цена 1 коп.

Укладка бетона
в сооружения Волго-
Балта на 24 февраля
Первая графа — февральский
план, вторая — выполнение.
(в кубометрах)

СУ-420	4690	2853
СУ-418	4800	2318
СУ-419	4300	1710
СУ-421	2480	1511

Итого по ВБС 16270 5876

Кандидаты в депутаты
Советов встречаются
с избирателями

В обстановке

В Девятинском клубе единодушия

состоялась встреча избирателей с кандидатами в депутаты областного Совета по Девятинскому избирательному округу № 107 Н. А. Вавиловой.

Первое слово представляется доверенному лицу Ю. Н. Волкову — машинисту автокрана управления механизации. Рассказав биографию Нины Александровны, он подробно характеризует ее как добросовестную труженицу, одну из лучших работниц управления механизации Волгобалтстроя. Тов. Волков призывает избирателей организованно явиться в день выборов на избирательные участки и отдать свои голоса за Н. А. Вавилову.

На трибуне представитель интеллигенции О. Н. Федотова. Она душевно отзываясь о кандидате в депутаты областного

Совета тов. Вавиловой и говорит, что своим трудом она заслужила высокую честь быть выдвинутой в органы государственной власти.

Секретарь парторганизации колхоза "Советская Россия" А. В. Майоров говорит, что подготовка к выборам проходит в обстановке творческого подъема, вызванного решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС. Он также подтверждает, что Н. А. Вавилова является достойным кандидатом в депутаты областного Совета, и оказанное ей высокое доверие оправдывает своим честным трудом.

Кандидат в депутаты Н. А. Вавилова тепло благодарит избирателей за оказанное ей доверие и обещает оправдать его практической работой. Большая ответственность,

говорит она, возлагается на представителей народа в советских органах. Я это глубоко сознаю и хорошо помню слова Н. Г. Заглады о высокой чести советского человека и всегда буду дорожить ею, не пожалею своих сил для того, чтобы оправдать доверие избирателей.

Председатель Девятинского сельсовета В. В. Ершов в своем выступлении выражает уверенность, что избиратели Девятинского округа организованно явятся 3 марта на избирательные участки и единодушно проголосуют за Н. А. Вавилову.

Встреча кандидата в депутаты областного Совета Н. А. Вавиловой состоялась также в Ребовском клубе с рабочими строительного управления № 418.

В. ЛОГИНОВ.

В агитпункте Заречного участка

В минувшее воскресенье в агитпункте Заречного избирательного участка состоялась встреча кандидатов в депутаты городского Совета тт. Шевченко, Марковой, Хрястова, Козлова со своими избирателями.

Выступает доверенное лицо тов. Криц.

— Коллектив Управления Волгобалтстроя назвал своим кандидатом в депутаты городского Совета по Первомайскому избирательному округу № 4, — говорит она, — заместителя начальника Управления Волгобалтстроя Леонида Константиновича Шевченко. Строители знают его как опытного руководителя, хорошего организатора и общественника. Мы надеемся, что Л. К. Шевченко оправдает наше доверие.

Доверенное лицо тов. Анькин рассказывает избирателям о жизни и

деятельности кандидата в депутаты Клавдия Алексеевича Хрястова. После окончания школы тов. Хрястов заканчивает военное училище и служит в рядах Советской Армии. После демобилизации работает в восьмилетней школе № 2 преподавателем истории и физической культуры. В январе 1963 года избирается заместителем секретаря промышленного парткома, где и работает в настоящее время. Ведет большую пропагандистскую и общественную работу. Тов. Анькин призвал избирателей Спортивного округа № 3 отдать свои голоса за К. А. Хрястова.

Биографию кандидата в депутаты Вытегорского городского Совета по Ручьевскому избирательному округу № 8 рассказывает доверенное лицо тов. Кузина. Иван Кириллович Козлов в 1962 году закончил Ленинградский институт советской торговли и был направлен на работу начальником торгового отдела Вытегорского орс СЗРП. К работе относится добросовестно, дисциплинирован.

По избирательному округу Воспоминания № 9 кандидатом в депутаты выставлена Анастасия Андреевна Маркова, исполняющая обязанности секретаря городского Совета.

Выступившие перед избирателями кандидаты в депутаты городского Совета тт. Шевченко, Хрястов, Козлов и Маркова горячо поблагодарили избирателей за оказанное доверие и заверили их, что депутатские обязанности они будут выполнять добросовестно.

Профсоюзная конференция

Сегодня в 3 часа дня в клубе речников состоится общестроительная профсоюзная конференция, на которой будут обсуждены отчеты начальников стройуправлений тт. Нагорных и Трахтмана о состоянии жилищно-бытовых условий строителей. Участники конференции изберут также делегатов на отчетно-выборную конференцию Дорпрфсоюза.

А. ШПАЛЕРОВ.

Абрамов Василий Васильевич

Коллектив работников Вытегорского района гидросооружений выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета по Озерному округу № 12 начальника Вытегорского района гидросооружений Абрамова Василия Васильевича.

Абрамов Василий Васильевич родился в 1908 году в селе Кузьминовке, Октябрьского района, Оренбургской области, член КПСС с 1945 года. В 1932 году окончил Московский институт инженеров транспорта (водный факультет) и получил специальность инженера гидротехника по речным сооружениям.

До 1934 года работал прорабом в Коми АССР, а затем — в Вологодском техническом участке прорабом и инженером гидросооружений Северо-Двинской системы, которая в 1939 году перешла в состав Шекснинского Бассейнового Управления пути.

В Шекснинском БУПе до его объединения в 1955 году с Северо-Западным Управлением пути работал в должностях: старшего инженера гидроотдела, главного инженера Вытегорского техучастка, начальником гидроотдела ШБУП, главным инженером, а затем начальником Шекснинского БУПа. С 1955 по 1962 год работал начальником Череповецкого технического участка, а с апреля 1962 года по настоящее время — начальником Вытегорского района гидросооружений.

Тов. Абрамов имеет правительственные награды: орден Трудового Красного Знамени, орден "Знак Почета" и медаль "За победу над Германией в Отечественной войне 1941—1945 г."

В состав участковой избирательной комиссии за работой

комиссии Поселкового участка входит человек. В эти предвыборные дни комиссия занимается подготовкой к дню выборов.

Помещение, где размещается избирательный участок, снаружи украшено кусточными флагами, лозунгами, плакатами, призывающими избирателей встретить день выборов новыми достижениями в труде и единодушно голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

В помещении участка чисто. Стены побелены, покрашены полы. Большую работу об этом проявил заместитель председателя комиссии В. Ф. Барулин. Вечером члены комиссии заканчивают внутреннее оборудование участка.

Активное участие в проведении агитационно-массовой работы с избирателями принимают члены комиссии Е. М. Беркович, Р. А. Кемежук и другие. Члены комиссии С. Н. Проина, А. А. Костин, А. Ф. Придопов, Н. И. Цедрик, П. Соколова и другие вечерами дежурят на избирательном участке.

Секретарь комиссии М. И. Мозговая ознакомилась со всей документацией, которую необходимо оформлять после подсчета голосов тайного голосования.

Хорошо подготовиться к дню выборов, приветливо встретить избирателей, провести выборы организованно, на высоком идейно-политическом уровне — такая задача поставлена перед членами участковой комиссии. Справиться с нею мы обязаны.

А. ОВЧИННИКОВ,
председатель участковой
комиссии Поселкового
избирательного участка № 85.

На заседании комитета ВЛКСМ

На заседании комитета ВЛКСМ Волгобалтстроя обсужден вопрос о ходе проведения собраний в комсомольских организациях по итогам конференции промышленного комитета ВЛКСМ и принятия комсомольцами социалистических обязательств на 1963 год. Члены комитета отметили, что собрания с обсуждением этого вопроса проходят медленно и не везде активно. Комитет наметил мероприятия по устранению этого недостатка.

На этом же заседании заслушаны отчеты тт. Олехова и Назаришина о ходе спартакиады в физколлективах Волгобалтстроя.

Г. НЕСПАНОВ.

О людях
хороших

Заслуженная слава

ЯСЬКОВ М. Д. пришел на строительство Волго-Балтийского водного пути восемь лет назад. С первых дней работы он поставил перед собой задачу трудиться на этой важной стройке дерзновенно, не жалея сил. И слово свое держит, работает добросовестно и высокопроизводителен. Если нужно для производства, он не считается со временем, работает за двоих.

Сейчас Михаил Дмитриевич — машинист крана экскаватора — работает на строительстве четвертого шлюза. Норму на укладке бетона и других работах постоянно перевыполняет. В январе, например, по плану ему надо было отработать 21 машино-смену, а на его счету — 39 машино-смен. Февральское задание (в объемах работ) он также выполнил досрочно. Строители шлюза всегда довольны работой крановщика.

Опытный машинист знает, что любой меха-



низ работает безотказно, если за ним осуществлен надлежащий уход. Поэтому сам он постоянно следит за краном, содержит его всегда в порядке и требует этого от своего помощника — Н. Решетника.

Свой опыт ветеран стройки передает молодым. Добросовестности и

аккуратности в труде у него учится помощник Николай. А бывший его ученик, помощник Г. Ф. Заломов сейчас работает уже самостоятельно и благодарен своему шефу.

В коллективе работников управления механизации М. Д. Яськов пользуется большим уважением. За хорошие показатели в труде имеет много поощрений. Его имя несколько раз было занесено на Доску почета и в Книгу почета. Умелец своего дела имеет Почетные грамоты, ему не раз была объявлена благодарность.

Наш добросовестный кадровый рабочий — так отзываются о машинисте крана в нашем коллективе. Его уважают за трудолюбие, прямоту и настойчивость в работе. И это уважение заслуженное.

В. МАМАЕВА,
инспектор по кадрам
управления механизации.

На снимке: М. Д. Яськов.

Учеба помогает в труде

После службы в Советской Армии я приехал на строительство Волго-Балтийского водного пути и, несмотря на десятилетний перерыв в учебе, решил продолжать свое образование. Сейчас учусь в восьмом классе Вытегорской вечерней школы рабочей молодежи.

Необходимость расширить свои общеобразовательные знания требует сама жизнь. Ведь наука и техника развиваются настолько быстро, что без образования нельзя даже успешно работать на производстве.

Сейчас я уже вошел в колею учебы. Вспоминаю ранее полученные знания и упорно осваиваю новый материал. Не допускаю пропусков уроков. Учеба в школе для меня стала одним из главных жизненных условий.

На работу приходится ездить в Новинки за 23 километра от школы и

места жительства. Но и это меня не пугает. Письменные домашние задания выполняю вечером, после занятий, а устные — в день учебы, до начала уроков. Такой распорядок дня вошел уже в привычку.

На личном опыте я убедился, что совмещать учебу с работой вполне возможно. Все зависит от своего желания и упорства. На производстве у меня тоже неплохие показатели. Работая на „МАЗе-205“, нормы выработки перевыполняю. Учеба в школе положительно сказывается на производственные показатели.

После окончания 8 класса думаю продолжать учебу, постараюсь получить специальное среднее образование.

А. ГУЦУЛ,
шофер автобазы.



Автопарк должен работать лучше

Руководством Управления Волгобалтстроя принято решение, которым за строительными управлениями закрепляются определенные автомашины. Эта мера будет способствовать лучшему использованию автотранспорта и более успешному выполнению плана по бетонным и земляным работам.

Мне, как диспетчеру, довелось побывать в автоколонне и лично убе-

диться в том, что нужного порядка в работе автопарка до последнего времени не было. Чтобы улучшить использование автомашин, на мой взгляд, надо расчистить территорию гаражей от снега, расставить машины строго по маркам и по закрепленному за управлениями графику.

Необходимо закрепить за стройуправлениями механиков автоколонн. Это поднимет их ответст-

венность за техническое состояние автомобилей и их эксплуатацию. Тем более, что кадры механизаторов в автобазе имеются, порой они не находят себе дела, не знают, чем заняться, слоняются по гаражу.

Желательно также, чтобы мелкие неисправности машин, возвращавшихся с линии, устранялись безотлагательно и чтобы этим руководили механики, закрепленные

за стройуправлениями. Нельзя в будущем допускать случаев, когда машины простаивают из-за мелких неисправностей. Водительскому составу надо добиваться сокращения простоев под ремонт.

Мне думается, что высказанные предложения найдут поддержку в коллективах автоколонн и осуществление их будет способствовать успешному выполнению производственного плана.

П. ПАВЛОВ,
диспетчер СУ-420.

Партийная жизнь

Коммунисты обсуждают вопрос о строительстве шлюза

Коммунисты парторганизации стройуправления № 420 обсудили на собрании вопрос „О задачах коллектива по сооружению шлюза № 6“. О ходе строительно-монтажных работ доложил присутствующим старший прораб шлюза тов. Пироговский.

Докладчик и присутствующие на собрании коммунисты отмечали, что возможности для завершения строительства шлюза в установленные сроки у коллектива управления имеются. Создана производственная база, введены в эксплуатацию арматурный двор и бетонный завод.

Однако темпы работ все еще низки. Плохо, с перебоями, действует бетонный завод. Отрицательно влияет на ход строительства неудовлетворительная работа автотранспорта. Не всегда своевременно обеспечивается шлюз арматурой и строительными материалами. Допускаются случаи неэко-

номного расходования материалов и пиломатериала. Это ведет к перерасходу фондов заработной платы и убыткам.

Такое положение вызывает серьезное беспокойство, озабоченность коммунистов и всего коллектива стройуправления. Учитывая сжатые сроки работ по сооружению шлюза, партия ставит основной задачей обеспечить выполнение графика строительно-монтажных работ.

Коммунисты потребовали от начальника Пахомова бетонного завода и партии тов. Песчанникова резко улучшить работу предприятия, добиться выполнения плана выданных заданий.

Производителям работ мастерам, занятым на строительстве шлюза, предложено резко улучшить использование механизмов и автотранспорта, до ликвидации их проси-

Но работы по сооружению шлюза зависят не только от коллектива управления. Партсобрание рассмотрело предложение о созыве собрания начальника и инженера производства предприятий тов. Родионова секретаря партбюро тов. Павлова обратить особое внимание на выполнение заказов стройуправления.

Коммунисты обратились с просьбой к руководителю автобазы пересмотреть состав водителей автомашин, закрепленных за управлением, обеспечить их в количестве, добиваться ликвидации простоев автотранспорта.

Н. СЕПСЯКОВ

В Шекснинском стройуправлении

Напряженное положение создалось с выполнением намеченного объема работ в Шекснинском стройуправлении. Сейчас поставлена задача направить сюда подразделения Волго-Балтийского водного пути рабочих различных специальностей.

На днях выехал в Шексню 17 автослесарей, 7 машинистов бульдозера, 4 экскаваторщика, три машиниста автокрана, плотников.

Командированы также в Шекснинское стройуправление главный механик СУ-418 Л. С. Василевский, прораб стройуправления № 420 В. Р. Чуранов.

Следует пожелать этим товарищам успешного труда на новом месте работы.

М. ШПИЛЕВ

РЕДКОЛЛЕГИ