

# Поддержим ценную инициативу учиться, работать и жить по-коммунистически

6 МАРТА на Пахомовском бетонном заводе в смене мастера коммуниста П. Типаренко состоялось собрание. Здесь шел серьезный разговор об улучшении работы завода, культуры производства, укреплении трудовой дисциплины.

Обсудив эти важные вопросы, бетонщики взяли на себя высокие обязательства и первыми на заводе включились в борьбу за право называться сменой коммунистического труда.

Желания и чувства присутствующих хорошо выразил оператор комсомолец Анатолий Армашевский.

— Мы приехали сюда по путевкам комсомола строить Волгоград, — сказал он, — и,ходясь на переднем крае строительства коммунизма, мы должны работать только коммунистически. Как член бригады, с ответственностью беру на себя обязательство работать именно по-коммунистически.

С чувством большой ответственности и преогни за улучшения работы завода выступили на собрании комсомольцы Надежда Клименко, Эльза Зайчикова, Владимир Соловьев, бригадир Владимир Акуратов и другие рабочие. Они горячо поддержали инициативу бригады включиться в соревнование и взяли на себя обязательство учиться, работать и жить по-коммунистически.

Инициаторы соревнования в коллективе завода не бросают слова на ветер, они биваются высоко на работки. Накануне международного женского дня смена тов. Типаренко выдала 97 метров бетона в норме 77 кубометров.

Сумело организовать работу бригадир Владимир Акуратов. Следом — мотористы Александр Иванов и Владимир Соловьев, напористки Надежда Клименко и Капитолина Гребенкина обеспечивают нормальную работу инертных и цементных бункера по обогреву в бункера завода. Добросовестно также выполняют свои обязанности Павлин и Анатолий Армашевский.

Присутствующие на собрании начальник смены В. В. Песчанников, механик В. Ф. Никин одобрили инициативу бригады и решили создать условия для того, чтобы коллектив мог выполнить принятые обязательства.

С. ЛАШКУЛ.

## Вручены приветственные адреса и подарки

В честь Международного женского праздника председатель строительного тов. Шпалеров вручил группе женщин стройки приветственные адреса обкома КПСС и облисполкома, а также подарки. Приветственными адресами награждены электросварщица управления механизации Н. А. Вавилова и инженер отдела труда и зарплаты В. В. Тихонова.

За активное участие в профсоюзной работе и добросовестное отношение к

порученному делу вручены подарки О. И. Троцкой, Н. А. Вавиловой, В. В. Тихоновой, В. Я. Селсяновой, А. М. Горьковой, Г. В. Марковой, А. А. Мальчиновой, Е. М. Чурбановой, Л. Н. Пироговской, Н. П. Семеновой, В. И. Васиной, А. Г. Архиповой, А. Пашниковой, Э. Фоминой.

Заместитель начальника Управления Л. Н. Шевченко, секретарь парткома В. И. Логинов и председатель строительного поздравили женщин с праздником.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 20 (70)

Воскресенье, 10 марта 1963 года

Цена 1 коп.

## Говорит Пахомовский радиоузел...

### Первый номер радиогазеты

ПАРТИЙНАЯ организация стройуправления № 420 за последнее время использует разнообразие форм и методов воспитательной и агитационно-массовой работы среди строителей. Много нового и интересного вносит в это дело партийное бюро, коммунисты и секретарь парторганизации С. А. Лашкул.

Партийное бюро, стройком совместно с руководством стройуправления решили организовать на месте выпуск радиогазеты. На радиоузле установили усилитель, связист комсомолец Иван Никитин подготовил все радиооборудование.

... И вдруг в один из дней из репродукторов, установленных на шлюзе, бетонном заводе, ар-

матурном дворе, конторе стройуправления и т. д. донеслось: говорит Пахомовский радиоузел... Тов. Лашкул сообщил радиослушателям, что в стройуправлении организуется радиогазета, сегодня передаем первый номер, передачи спланировано вести два — три раза в неделю.

Радиогазета будет подводить итоги соревнования, рассказывать о ходе работ на объектах. У микрофона выступят передовики, мастера, начальники цехов, прорабы, рабочие и т. д.

В первом же номере выступил начальник стройуправления И. М. Нагорных. Он рассказал, как выполнен февральский план, указал на недостатки и слабые места, определил задачи на те-

кущий месяц, назвал объемы работ.

Электрик арматурного двора Виктор Каплун рассказал о работе своего коллектива и о мероприятиях, способствующих улучшению дел на производстве.

Радиогазета сообщила о том, что смена тов. Типаренко на Пахомовском бетонном заводе решила соревноваться за смену коммунистического труда.

Следует пожелать руководителям партийной, комсомольской и профсоюзной организаций, а также и стройуправления, чтобы эта форма агитационно-массовой и воспитательной работы получила большее развитие и оказала положительное влияние на производственные дела.

К. АНТОНОВА.

### Комсомольцы решили

повышению квалификации.

Члены бригады бетонщиков Ф. Скоробрех хотят повысить разряд, но учеба с ними не организована.

Комсомольцы приняли социалистическое обязательство на 1963 год, в котором предусматривается активное участие молодежи в выполнении производственного плана. Решено в этом году силами комсомольцев собрать 60 тонн металло-

лома. Молодежь обратилась с просьбой к руководству стройуправления организовать курсы по повышению квалификации.

На этом же комсомольском собрании рабочий из бригады бетонщиков третьего шлюза Владимир Яркоцкий принят в члены ВЛКСМ.

Г. НЕСПАНОВ.

## ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ И БЛАГОДАРНОСТИ

Торжественно и радостно отметили Международный женский день 8-е марта женщины Волгобалтстроя. В строительных управлениях и подразделениях стройки, рабочих клубах, красных уголках состоялись вечера, собрания, посвященные дню 8-е марта.

В ознаменование женского праздника по Управлению Волгобалтстроя издан приказ о награждении передовых женщин стройки Почетными грамотами, подарками и благодарностями.

Почетными грамотами награждены рабочие стройуправления № 419 В. С. Орловская, Н. К. Вересова, Ф. И. Петрова, Н. Д. Шоничева, рабочая водосброса № 33 Т. Ф. Алешкова, штукатур СУ-421 М. Д. Исакова, начальник производственного отдела и главный бухгалтер СУ-420 С. М. Иванова и Н. П. Селсякова, прачка ЖКО А. Таций, экспедитор и инженер лаборатории СУ-418 К. Н. Тилькутаева и Г. И. Зубова, рабочие КМТС Т. А. Кузина, Т. А. Исакова, оператор Новинковского бетонного завода Е. П. Чекушкина, рабочая автоколонны № 1 А. Б. Анисимова, токарь второй автоколонны Н. Н. Грачева и другие.

Многим женщинам-строителям объявлены благодарности.

М. ШПИЛЕВА,  
старший инспектор отдела кадров.

### Торжественное собрание

8 марта в клубе речников состоялось общее городское торжественное собрание, посвященное Международному женскому дню 8 марта. С докладом «Советская женщина — активная строительница коммунизма» выступила заместитель председателя райисполкома К. С. Зайцева. После доклада силами клуба речников был дан концерт, затем состоялись танцы.

Н. АЛЕКСАНДРОВА.

### К сведению коммунистов Волгобалтстроя

13 марта в 3 часа дня в клубе речников состоится отчетно-выборное собрание коммунистов Волгобалтстроя с повесткой дня:

1. Отчет о работе парткома;
2. Выборы парткома.



**НАЧАЛЬНИКУ** мехколонны № 38 Г. К. Курдину предстояло принять решение. И он тщательно взвешивал все за и против. Оставить экскаватор в Подпорожье до навигации, как предлагает трест, — выход самый простой и легкий. Весной пойдут баржи, они и доставят эту стальную громаду до места назначения.

А время! Навигация откроется где-то в конце мая, на погрузку и транспортировку

потребуется десятков дней. На сборку и опробование уйдет еще две-три недели. Экскаватор сможет вступить в строй только в конце июня. Это значит, что за эти месяцы не будет вынуждено дополнительно тысяч 60 кубометров моренно-скальных грунтов из 66 канала, где сейчас работы ведутся в очень тяжелых условиях. А присланный экскаватор со своим двухкубовым ковшом предназначен специально для этих грунтов.

Нет, его нужно доставить сейчас, немедленно. Только вот как? Эта машина весит 87 тонн. Даже для переборки в разобранном виде нужны трелеры грузоподъемностью в 40 тонн. Как провести такой груз по обледеневшей дороге с крутыми подъемами и спусками? Но главное — это мосты. Они-то уж никак не рассчитаны на такой груз.

Собрались механизаторы. Это были опытные люди. Шоферу Е. Лукьянову, например, уже не первый раз предстояло заниматься транспортировкой экскаваторов. Правда, те прежние были весом в три-четыре раза меньше, чем этот. Но он считал, что и на этот раз задача выполнима. Его мнение поддержали опытные трактористы И. Лев-

кин, Я. Тюленев, В. Лушчик.

И так решение принято. Экскаватор будет доставляться по частям на трех трелерах и самосвалах. Чтобы обезопасить движение на мостах, решено было их укрепить. В течение одного дня бригада рабочих с лесозавода подвела под Водлицкий, Мегорский и Палозерский мосты дополнительные опоры.

Руководить транспортировкой экскаватора Г. К. Курдин решил сам. Он верил в опыт и ловкость своих людей, верил в их добросовестность и ответственность.

## будет работать

И все-таки на душе было тревожно.

Первые рейсы с более мелкими деталями прошли благополучно. Но вот 11 февраля из Подпорожья тронулся в путь своеобразный поезд. Самосвал «ЯАЗ-210 Е» медленно тащил трелер с погруженной на него 40-тонной платформой экскаватора. Затем следовали три трактора «С-100» и несколько маленьких самосвалов, груженных песком. На крутых подъемах тракторы выходили вперед и, присоединившись к «ЯАЗу», сообща поднимали трелер на гору. Прежде чем сделать очередной подъем, дорогу посыпали песком. При спусках, наоборот, тракторы сзади сдерживали скорость.

Казалось все было учтено и предусмотрено. И все же не обошлось

без неприятностей. Так, когда проходили 67 километров пути, на спуске сзади был только один трактор. И он не сдерживал силу груза, а сам юзом пошел за трелером. Еще несколько секунд — и трактор, толкнув сзади, опрокинул бы трелер в канаву. На размысленные не оставалось времени. В следующее мгновение стоявший на подножке «ЯАЗа» Курдин крикнул шоферу: «Скорость!» Лукьянов дал газ, трелер дернулся, лопнули тросы, связывавшие его с трактором, и вся эта 60-тонная масса вместе с самосвалом понеслась с невероятной скоростью вниз. Люди застыли в ожидании. Ведь малейшее отклонение те-

перь грозило аварией. И только, когда машина с ходу поднявшись на гору остановилась, все облегченно вздохнули: опасность миновала.

Немало неприятностей доставила механизаторам и поломка трелера, когда от перегрузки срезало шпильки ступицы у передней тележки.

Однако выдержка, воля, стремление во что бы то ни стало преодолеть трудности и уверенность людей в своих силах победили. Сейчас экскаватор уже на 66 канале. Работами по сборке руководит ударник коммунистического труда машинист А. Н. Редькин. Он же первым сядет и за рычаги новой машины. И ждать ему осталось недолго: дней через 10 экскаватор начнет выемку грунта.

Н. СВЕТЛОВА.

Для того, чтобы обеспечить полный фронт работ земснарядам и выполнить установленный объем управ-

лению № 478 «Трансгидромеханизация» в первом квартале текущего года необходимо смонтировать 12 тысяч метров трубопроводов. Перед управлением стояла сложная задача по своевременной переброске длинномерных труб. Ответственность за выполнение этого объема работ возложена на коллектив автогаража механо-монтажного прорабства специализированного управления.

В короткий срок были переоборудованы автомашины и автоприцепы для перевозки труб диаметром 500 — 600-миллиметров и длиной 11—12 метров. В переоборудовании машин и прицепов много сделала бригада механических мастеровских тов. Шарпова. За машинами были закреплены самые опытные шоферы. Совместно с производственным отделом управления составлен график движения трубопроводов, погрузки, разгрузки и их ремонта.

## Задание

### ВЫПОЛНИМ В СРОК

С 15 января на трассу канала машина за машиной подвозила трубы, а монтажные бригады Анненского прорабства сразу же укладывали их в строящиеся пульповоды.

План по перевозке этих нужных материалов в январе и феврале коллективом автогаража выполнен. За успешное решение задачи по перевозке длинномерных труб шоферы тт. Симанов, Кемкин, Кузин, Лубягин, Денисов, Соснин, Конан, Карпеко отмечены в приказе начальника специализированного управления.

Механику А. П. Пентюкову, бригадиру автослеса-

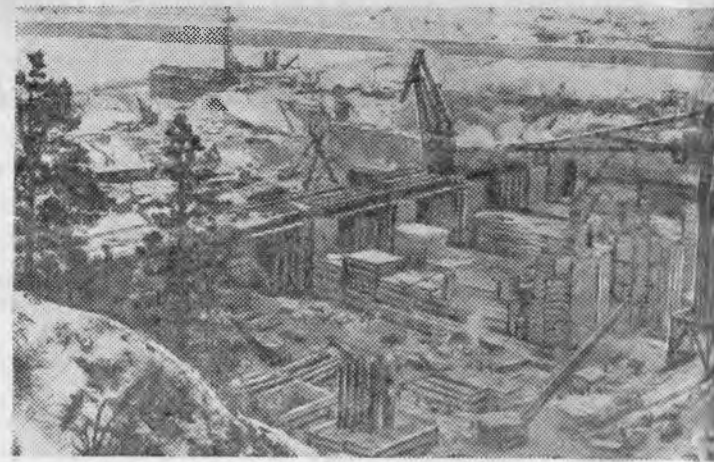
рей Мальчикову, автослесарям тт. Селину, Филаткову, Варжунтович, Сафонтьеву, Вишнякову, шоферу автомашины «КРАЗ-214» Алянчикову особенно отличившимся в техническом обслуживании и добившимся 100-процентного коэффициента использования трубопроводов и 0,67 процента использования остального парка выданы денежные премии.

Есть полная уверенность в том, что коллектив гаража завершит перевозку труб на трассу в установленный срок.

Д. ВАЙСБЕРГ,  
ст. прораб механо-монтажных работ СУ-478.

После выступления газеты «Строитель Волго-Балта» опубликован в газете статья «Строители недовольны таким обслуживанием», редколлегия просила начальника орс Выегорской пристани тов. Вшивцева и и. о. начальника укрупненной автобазы тов. Янчука ответить,

какие приняты меры по устранению недостатков, указанных в статье. Но до сих пор ответ на запрос не поступил. Не получен ответ и от начальника технического отдела Управления тов. Пахомова.



## Для строителей

Артисты Ленинградской областной филармонии в эти дни в клубах строителей выступают с театрализованным концертом «Веселый ветер». В программе концерта — эстрадные миниатюры, сатирические куплеты, шутки, песни.

Бригада артистов выступила уже в Белоусовском и Ребовском клубах. Теперь будет дан концерт в Пахомовском и Новинковском клубах, затем — для работников мехколонны № 38.

Л. ПИРОГОВСКАЯ.

## Металлолом нужен промышленности

План по сдаче металлолома Волгобалтстроем большой, он составляет 80 процентов общего задания по участку. Это обстоятельство настораживает на то, что нужно значительно серьезней относиться к выполнению доведенного задания.

Правильно это поняли некоторые руководители стройуправлений. Досрочно выполнен план I квартала по сбору металлолома стройуправлением № 421 (начальник тов. Трахтман, ответственный

Красноярский край. Строители будущего гиганта энергетики — Красноярской ГЭС готовятся к перекрытию Енисея. На плотине гидроэлектростанции круглые сутки ведутся бетонные работы.

Механизаторы, скалопходчики, бетонщики, арматурщики, монтажники включились в соревнование за право участвовать в перекрытии реки. Трудятся с особым напряжением. Русло могучей сибирской реки сужено в четырнадцать раз и составляет сейчас всего лишь пятьдесят метров.

На снимке: панорама строительства Красноярской ГЭС.

Фото Р. Маняфова.  
Фотохроника ТАСС

за сдачу металлолома тов. Сердуков). Уже 10 тонн металлолома сдал коллектив конторы материально-технического снабжения (тов. Броцкий и Уфельман).

Но далеко не все стройуправления и предприятия выполнили февральский план. Стройуправление № 420 (начальник Нагорных и ответственный за сдачу металлолома тов. Новик) из 29 тонн сдали всего 29 тонн.

Одну пятую часть февральского плана выполнил комбинат производственных предприятий Товарищи Родин и Ишков этому важному делу не уделили должного внимания. Наличие металлолома здесь имеет

Мириться с таким положением в выполнении плана по сбору металлолома нельзя.

Металлолом нужен промышленности.

Не следует относиться к вывозу металлолома к концу месяца. Необходимо руководителям стройуправлений и другим подразделениям установить декадные графики вывозки металлолома, выделить для этого транспорт и добиваться того, чтобы этот график выдерживался.

План сдачи металлолома в марте должен быть выполнен всеми коллективами.

Н. ТИХОНОВ,  
уполномоченный «Росглавстроймет»

РЕДКОЛЛЕГИЯ

## Родительское спасибо

В день 8-е марта в редакцию нашей газеты поступило письмо, в котором жительницы поселка Алексеевское тт. Крыласова и Капитанова пишут:

От всего сердца благодарим фельдшера медпункта механизированной колонны № 38 Е. П. Новгородову за то, что она вернула здоровье нашим детям. Не считаясь со временем, Евгения Павловна приходила к детям и лечила их.

Поздравляем внимательного и чуткого фельдшера с Международным женским днем и желаем ей всего наилучшего в жизни.

КРЫЛАСОВА,  
КАПИТАНОВА.