

# С выполнением плана на стройке создается тревожное положение

Самоуспокоению не должно быть места, время торопит нас.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.

От каждого строителя сейчас требуется двойное, тройное напряжение в труде

20 МАРТА состоялось совещание строителей. Оно было несколько необычным, потому что проводилось не в Управлении строительства, как раньше, а в одном из стройуправлений. В клубе стройуправления № 420 на это совещание собрались старшие прорабы, мастера, главные инженеры, секретари партийных организаций, председатели постройкомов и месткомов, заведующие отделами и другие ответственные работники стройуправлений и Управления, представители Дирекции Волго-Балтстроя, работники субподрядных организаций.

В работе совещания приняли участие председатель комитета партийно-государственного контроля при промышленном парткоме тов. Потанов, начальник Северо-Западного Бассейнового Управления пути тов. Викторковский.

Участники этого большого совещания собрались для того, чтобы договориться, как коллектив строителей будет исправлять создавшееся тяжелое положение с выполнением плана строительного-монтажных работ. Здесь шел деловой разговор о том, как выполняется приказ министра транспортного строительства тов. Кожевникова "О мерах по обеспечению выполнения плана по строительству Волго-Балтийского водного пути в 1963 году".

С докладом перед собравшимися выступил главный инженер Управления строительства П. Д. Батунер.

Некоторые материалы совещания мы печатаем ниже.

# Строителям ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 24 (74)

Воскресенье, 24 марта 1963 года

Цена 1 коп.

## БРАКУ НЕ МЕСТО на строительстве Волго-Балта

В. И. КОРОЛЕВ, директор Дирекции Волго-Балтстроя

ПЯТЬ БЛОКОВ на сооружениях Волго-Балта не были приняты к оплате, потому что укладка бетона здесь произведена с явным нарушением технических правил. В этом году просто какое-то наваждение по браку на стройке. Особенно следует предъявить счет стройуправлению № 420. Очень не серьезно к повышению

качества укладки бетона относится тов. Нагорных. На 6 шлюзе он дал распоряжение производить укладку бетона в блок, который не был еще принят комиссией.

Необходимо покончить с обывательским отношением к качеству укладки бетона.

Технический отдел Управления (тов. Пахомов) должен повысить свою требовательность в этом деле. Необходимо также поднять роль и ответственность технической лаборатории за качество. Лаборант при укладке бетона должен находиться в блоке.

Наша общая задача: и подрядчика, и заказчика — сделать сооружения прочно, надежно и навечно.

Необходимо также покончить с варварским нерадивым отношением строителей к оборудованию шлюзов. Часть оборудования на втором шлюзе уже приведена в негодность. Разве можно с этим мириться?

Сдать в апреле этого года в эксплуатацию заказчику в установленном порядке шлюз Череповецкого гидроузла с рабочими верхними эксплуатационными воротами и другими механизмами и сигнализацией по постоянной схеме.

## Все работы на стройке — под неослабный контроль

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ уже первый квартал. Итоги работ за этот истекший период 1963 года говорят о том, что строители неудовлетворительно выполняют приказ Минтрансстроя о мерах по обеспечению выполнения плана строительства. Правда, некоторые стройуправления и Управление в целом хотя и выполняют план строительного-монтажных работ в деньгах, но спокаивать себя этим ни в коем случае нельзя, так как план в объемах работ строители позорно проваливают.

Причиной такого тревожного положения является прежде всего безответственность и легкое отношение к порученному делу руководителей, прорабов, мастеров и непосредственных исполнителей дел на строительстве.

Работы по укладке бетона до некоторой степени держивает недостаточная работа автотранспорта и понижение температуры воздуха. А что нам мешает выполнять другие работы? Рабочей силы у нас вполне достаточно. Почему-то на шлюзе не ведется кирпичная кладка. Есть копры лес имеется, а забивка пай не производится.

Многие работы можно выполнять и на 4 шлюзе, почему-то они откладываются. На шлюзе все замешано, металлоконструкции разбросаны. Парторганизация и все ИТР проходят мимо этих недостатков.

Полным фронтом можно взвораживать работы по нижней и верхней голове 6 шлюза, начинать арматур-

Из доклада П. Д. БАТУНЕРА, главного инженера Управления

ные работы. Но и здесь полное спокойствие.

Исключительно плохо работает 421 стройуправление. Здесь неудовлетворительно обстоит дело и по выполнению объемов работ, и по подготовке жилых помещений для гидромеханизаторов.

Безотлагательно закончить весь комплекс сооружений по Вытегорскому и Белоусовскому гидроузлам, включая ГЭС №№ 31, 32 и сдать их заказчику в постоянную эксплуатацию.

Не может удовлетворять и работа некоторых субподрядных организаций.

Большую претензию следует предъявить к коллективу мехколонны № 38. Начальник тов. Курдин оправдывая свои летние и осенние недоделки, обещал зимой развернуть работы, но как видно и в зимний период плана колонна не выполняет. Работники мехколонны обязаны вести работы в интересах стройки, а не там, где им выгодно.

Все работы надо сейчас вести в комплексе, установить графики, организовать ежедневное подведение итогов и проверку выполнения заданий. При всем этом особое внимание строители должны сосредоточить на повышении качества строительного-монтажных работ.

## Монтажники справятся с задачами

По шлюзу № 1 у нас остались небольшие недоделки. 31 и 33 водосбросы нужно пустить к маю. Необходимо сейчас агрегаты очистить от льда, перенести затворы с нижнего бьефа на верхний бьеф, нужно сделать ревизию агрегатов.

На втором шлюзе работы начнем с 25 марта. Нужно привести в порядок нижние ворота, поставить крышки перекрытий металлоконструкций.

Руководители стройуправления № 418 должны нам создать условия, чтобы мы

Из выступления Ф. И. ФЕДОРОВА, руководителя работ по монтажу металлоконструкций

могли начать сборку верхних и нижних ремонтных ворот.

На шестом шлюзе работ нам на две недели, но чтобы справиться с этим, стройуправлению надо сейчас приступить к монтажу 40-тонного крана-деррика.

На пятом шлюзе недостает 40 тонн металлоконструкций, ремонтные ворота не вывозятся, они под снегом. Т. Трахтману и

Дьяковскому надо об этом позаботиться.

Если стройуправления дадут нам фронт работ, то монтажники справятся с задачами.

## Наверстаем упущенное

Из выступления начальника стройуправления № 421 Б. Ш. ТРАХТМАНА

Как уже показал ход совещания, что состояние дел на стройке вызывает тревогу. Критика в наш адрес была правильной.

Что мы наметили? Учитывая, что у нас персонал инженерно-технических работников на объектах слаб, мы закрепили ответственных людей из стройуправления за отдельными участками. Ежедневно намечено проводить диспетчерские совещания, подводить итоги дня, сообщать их на досках показателей.

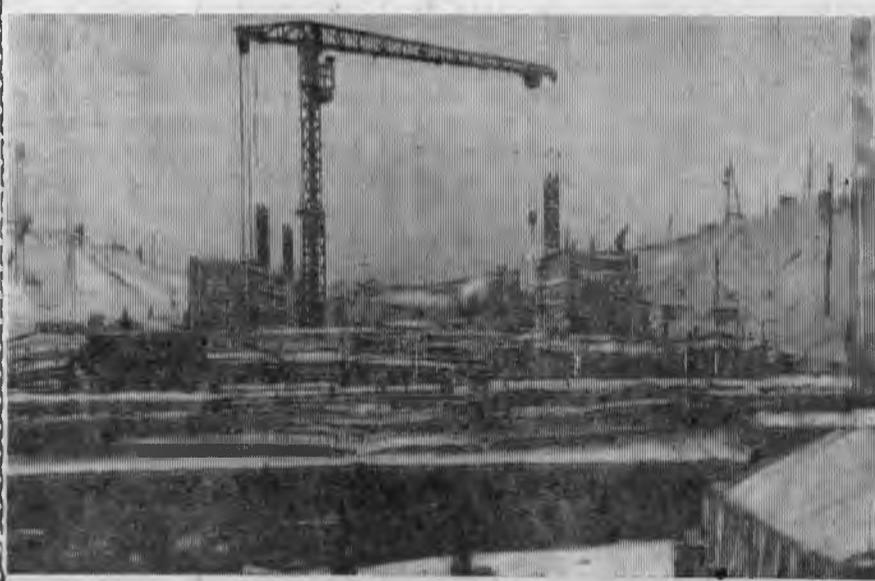
Установили конкретный контроль за механизмами и считаем, чтобы Управление Волго-Балта продумало вопрос о лучшем использовании экскаваторов и бульдозеров управления механизации, так как большую часть времени они стоят.

Из-за простоя механизмов мы терпим большие убытки и себестоимость строительных работ из месяца в месяц растет.

Для усиления работ на 33 водосбросе и 119 дамбе нам нужно выделить не менее 8—10 машин. Коллектив наш работать может, и мы наверстаем упущенное.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ шестого шлюза.

На снимке: Вид с нижней головы.



Считать главной задачей в 1963 году — окончание в основном земляных, бетонных и железобетонных работ по всей трассе канала, а также обеспечение пропуска судов с начала навигации 1963 года через судоходные сооружения Череповецкого гидроузла и полное завершение строительства Волго-Балтийского канала в 1964 году.

## С о в е щ а н и я   с т р о и т е л е й

ВРМЗ задерживает  
выполнение заказов

Из выступления начальника стройуправления № 420  
И. М. НАГОРНЫХ

**КОЛЛЕКТИВ** ремонтно-механического завода, возглавляемый тов. Горским, недопустимо задерживает выполнение заказов для 31 водосброса, первого и второго шлюзов, а комбинат производственных предприятий не поставляет плит-оболочек. Все это сдерживает работу монтажников и строителей. Управлению следует

Из выступления  
И. Л. ВАЙНШТОКА,  
ст. прораба «Севзапэлектромонтаж»

**ВРМЗ ДОЛГО** не выполняет заказы по изготовлению муфт для соединения кабелей. Уже полгода делает этот коллектив шкафы — помещения для конденсаторных батарей водораздельной подстанции. Начальник тов. Горский все «кормит» нас обещаниями. Между тем, на изготовлении этих шкафов работает всего три человека. Скоро ли они будут готовы?

Следует сказать и то, что руководство стройуправления № 420 не проявляет достаточной заботы о том, чтобы электрики могли развернуть полный фронт работ.

предъявить серьезные требования к тов. Родинову.

Коллективу нашего стройуправления предстоит выполнить большой объем работ, и мы предпринимаем все меры к тому, чтобы со всеми работами уложиться в срок. К 15 апреля закончим причалы на втором шлюзе, к 1 мая надо сдать все турбины.

Фронт работ как для работников электрооборудования, а так и для монтажников почти на всех объектах есть, только тт. Вайнштоку и Федорову надо активней и инициативней возглавлять все эти работы.

Будет на линии  
150 машин

Из выступления  
П. В. МИТРОФАНОВА,  
гл. инженера автобазы

**СПРАВЕДЛИВА** критика в адрес автобазы о том, что транспорт работает плохо. Сейчас руководством и инженерно-техническими работниками автобазы предпринято ряд мер к тому, чтобы улучшить работу автомобилистов. За последние дни на линию выходит 109 машин.

На днях автопарк еще пополнится за счет новых и вышедших из ремонта автомобилей. С 1 апреля выход машин на линию будет доведен до 150. Следует пожелать руководителям стройуправлений и других подразделений, чтобы вышедшие на линию машины использовались на объектах с полной нагрузкой.

## Речники обеспокоены

Из выступления В. Г. ВИКТОРОВСКОГО, начальника Северо-Западного бассейнового управления пути

**НАШ КОЛЛЕКТИВ** шению строительства не очень обеспокоен тем, серьезно.

что до открытия навигации остался почти один месяц, а строители еще далеко не готовы, чтобы сдать шлюзы в постоянную эксплуатацию.

Башню второго шлюза мы видим — недостроенной уже третий год. Начальник стройуправления тов. Нагорных относится к завер-

шению строительства не серьезно. Неужели же будем начинать опять навигацию на времянках? Тогда можно будет сказать: срам вам, товарищи строители.

Но допустить этого, конечно, нельзя. Я прошу коллектив строителей взяться за дело по-серьезному и дать возможность нам своевременно начать навигацию.

## Где же партийные организации?

**ДЕЛА НА СТРОЙКЕ** в настоящий период идут крайне неудовлетворительно. И очень плохо то, что ИТР и все строители допускают самоуспокоенность, не принимают мер для коренного улучшения работ. План в объемах не выполняется, качество работ — на крайне низком уровне, а где же партийные организации? Почему секретари парторганизаций не создают тревоги и мирятся с недостатками? Так дальше продолжаться не может. Необходимо по-

**ПОДВЕДЯ ИТОГИ** совещания, заместитель начальника Управления Волгобалтстроя Л. К. Шевченко сказал, что из этого делового разговора, который шел на совещании, следует сделать самые серьезные выводы всем без исключения. Каждому руководителю работ и каждому исполнителю их необходимо поднять небывалую ответственность за порученное дело, создать большое напряжение в труде.

Наша боевая задача — усилить темпы по укладке бетона, добиться, чтобы каждая смена Новинковского бетонного завода выдавала не менее 150 кубометров бетона.

Из выступления  
В. И. ЛОГИНОВА, секретаря  
парткома Волгобалтстроя

висить партийную требовательность и контроль за ходом работ, показывать опыт передовиков, критиковать отстающих, использовать для этого все фор-

мы и методы агитации и пропаганды.

Не следует также считаться сейчас с тем, выгодна ли работа и хорошо ли она оплачивается. Все работы надо выполнять в комплексе.

## ИНТЕРЕСНО ПРОЧЕСТЬ

## Волго-Балт — стройка семилетки

О реконструкции Волго-Балтийского водного пути за последние годы написано немало статей, очерков. Но, пожалуй, наиболее яркое представление об этой замечательной стройке дает вышедшая в прошлом году в Вологодском книжном издательстве книга Н. Крупенкова, которая так и называется «Волго-Балт».

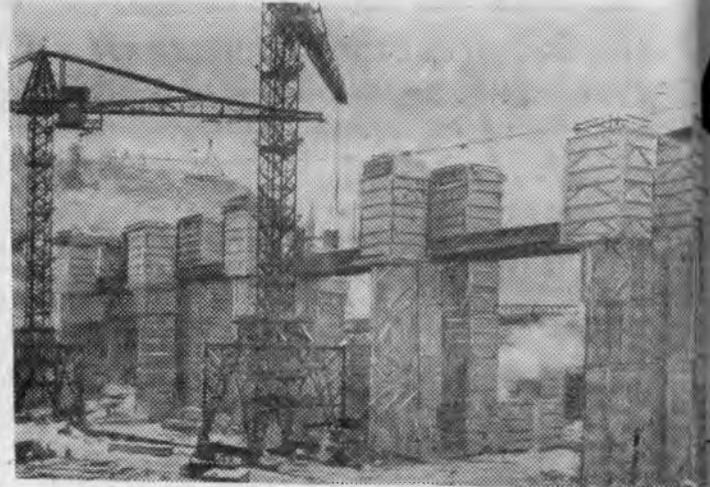
Автор начинает книгу с истории возникновения пути. Известно, что идея прокладки судоходного канала через Волго-Балтийский водораздел принадлежала еще Петру I. Это было необходимо тогда в связи с постройкой нового морского порта и столицы государства Петербурга, для экономической связи которого со всеми частями

страны требовались удобные пути. Но идея соединения Волги с Балтикой при Петре I не суждено было осуществиться. Строительство канала началось в 1801 году на средства, выделенные по распоряжению императрицы Марии Федоровны. По ее имени канал и был назван Мариинским.

Впоследствии на Мариинской водной системе не раз проводились работы по ее переустройству с целью улучшения условий судоходства. Однако это не решало проблемы создания единого глубоководного пути.

В 1939 году на XVIII съезде партии был поставлен вопрос о реконструкции канала. Работы были прерваны в

## 25 МАРТА — ПЕРЕКРЫТИЕ ЕНИСЕЯ



На строительстве Красноярской ГЭС полным ходом идет подготовка к перекрытию могучей сибирской реки Енисея. В эти гидростроители трудятся с особым воодушевлением. Бетонщицким еще предстоит уложить 23 тысячи кубометров бетона, таят с опережением графика.

Секция за секцией сооружения плотины поднимаются мосты, необходимые для затопления котлована и пропуска ледяных масс.

На снимке: вид на сооружения плотины Красноярской ГЭС на левобережном котловане.

## НАМ ПИШУТ

## Строители — участники самодеятельности

На днях в клубе речников состоялся низовой смотр художественной самодеятельности профсоюзов. В числе участников были многие строители Волго-Балта.

Хорошо прозвучал в исполнении инструментального ансамбля «Экспромт» Бабаджаняна. Тепло были приняты исполнители песни «Шла девчонка» музыка Мокроусова Юрий Шамин и Людмила Нева.

Струнный оркестр под руководством А. М. Самодумова исполнил старинный вальс «Осенние мечты» и польку музыка Глинки.

Одобрительными аплодисментами зрители встретили дуэт «Дивчина, шумит гай» в исполнении Анатолия Богданова и Майи Зайва.

С разнообразной программой выступили чтецы Мадлена Дотова, Мария Зайва, Э. В. Иванова. Их выступления собрали слушателей с большим вниманием. Всем понравилась пляска Ирины Коляевой Олехова.

Все лучшие исполнители награждены Почетными грамотами и ценными подарками, некоторые из них выдвинуты на смотр художественной самодеятельности в г. Ленинград.

Пожелаем же нашим самодеятельным артистам удачно исполнить свое любимое дело и в дальнейшем они совершенствуют самодеятельности наших клубов.

Н. ИОКУБАУСКАС

связи с началом Великой Отечественной войны.

Одна из глав книги знакомит читателя с новым проектом пути. Первоначально на Волго-Балте намечалось возвести 6 гидроузлов с 9 судоходными шлюзами. Однако, как сообщает автор, в ходе работ воз-

никли предложения об ускорении строительства и досрочном вводе нового пути в эксплуатацию. Родилась идея ввести Волго-Балт не к концу семилетки, а значительно раньше. И новый проект предусматривает уже сооружение на Волго-Балте пяти гидроузлов вместо 6 и 7 шлюзов вместо 9.

Волго-Балт — одна из значительных строек семилетки. Здесь немало мощной техники — земснарядов, экскаваторов, автосамосвалов. К тому же это — ударная комсомольская стройка. С большой теплотой пишет автор о ее людях, передовых механизаторах, молодых рабочих, не боящихся трудностей и приехавших сюда из разных мест нашей необъятной страны.

Величественна пер-

спектива нового пути. Город Вытегра становится портом пяти морей.

Параваны судов пойдут по просторам Череповецкого водохранилища, которое разольется от зовья Шексны до плотины Пахомовского гидроузла на 260 километров. Скорость движения судов увеличится, возрастет грузооборот. Новый Волго-Балтийский путь окажет огромное влияние на экономическое развитие нашей области.

И. ЕВСТАФЬЕВ

Не забыли ли Вы выписать газету «Строитель Волго-Балта»? Подписка принимается в районной конторе и отделениях связи, тальонами, общественными организациями, предприятиями и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 копейки на шесть месяцев, на месяц — 9 копеек.

РЕДКОЛЛЕГИИ