

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 25 (75)

Среда, 27 марта 1963 года

Цена 1 коп.



НА СНИМКЕ: строящийся третий шлюз Волго-Балтийского водного пути. Вид со стороны нижней головы.

Партийно-государственный контроль — в действии

Строго наказывать бракоделов

М. Г. ПОТАПОВ,
председатель комитета
партийно-государственного
контроля

условий с общей кубатурой бетона 2245 кубометров.

В 1962 году затрачены большие средства по переделкам и исправлениям некачественно выполненных строительных и монтажных работ, по согласию годовому отчету Управления строительства сумма составляет всего одну тысячу рублей, что ни в коем случае не соответствует действительности.

Рассмотрев на своем заседании вопрос о качестве бетонных работ на строительстве Волго-Балта, комитет партийно-государственного контроля за грубейшее нарушение технических условий при производстве бетонных работ объявил строгий выговор начальнику СУ-420 тов. Нагорных.

Начальнику СУ-421 тов. Трахтману объявлен выговор, главному инженеру тов. Дьяковскому — строгий выговор.

За отсутствие должного контроля за ходом бетонных работ на строительстве гидросооружений начальники технического отдела тов. Пахомов и производственного — тов. Данилович строго предупреждены.

Комитет обязал главного инженера строительства тов. Батунера принять срочные меры к исправлению создавшегося положения, привлечь к ответственности лиц, виновных в браке и о принятых мерах доложить комитету не позднее 10 апреля.

Комитет партийно-государственного контроля отметил также, что партком и парторганизации Волго-Балтстроя мало уделяют внимания качеству строительных и монтажных работ.

Чтобы слово было верным

Много работ предстоит выполнить в этом году коллективу стройуправления № 420. До начала навигации необходимо сдать в постоянную эксплуатацию Вытегорский и Белоусовский гидроузлы, полностью завершить все основные земляные, бетонные и железобетонные работы по шестому шлюзу и подготовить все необходимое к пропуску судов по всей трассе канала в навигацию 1964 года.

Ясно сознавая эти ответственные задачи, комсомольцы решили принять активное участие в выполнении доведенного объема работ. Молодые строители приняли на себя обязательства и вызвали на социалистическое соревнование комсомольскую организацию специализированного управления № 478.

Сейчас наш молодежный коллектив живет и трудится так, чтобы сдержать свое слово.

Пример добросовестного

отношения к делу показывают коллективы смен Пахомовского бетонного завода, возглавляемые мастерами В. Титаренко и М. Мироновым. Они вступили в соревнование за звание «смена коммунистического труда». Умело организуют труд здесь бригады тт. Акуратов и Тараненко.

На 120 процентов выполняют задания в эти дни машинисты кранов Б. Радченко, В. Уточкина и другие.

Силами молодежи решено в текущем году собрать и отгрузить 80 тонн металлолома. Сейчас комсомольцы активно взялись за выполнение этого пункта обязательства. Многие комсомольцы являются активистами и в общественной работе. Например, инженер по технике безопасности В. Айлоян избран общественным редактором радиогазеты, которая передается по радио два раза в неделю. Он же у нас и активный лектор. Г. Митрохина возглавляет «Комсомольский прожектор».

Весело и интересно комсомольцы организуют и свой досуг. Недавно в стройуправлении открыт хороший клуб. Юноши и девушки активно участвуют в художественной самодеятельности, выступают с концертами. При клубе работают спортивные секции, их возглавляют активисты комсомольцы.

Было бы не правильно довольствоваться этими первыми достижениями. Комсомольцы понимают, что многое нами еще не сделано. Наше стройуправление за последние месяцы не выполняет плана в объемах работ. Значит, здесь недоработали и комсомольцы. Это надо признать нам и удвоить напряжение в труде.

А. МЕЛЬНИК,
секретарь комсомольской
организации стройуправления
№ 420.

«Марс-1» в полете

В период с 17 по 25 марта межпланетной станцией «Марс-1» был проведен очередной сеанс радиосвязи. Во время сеанса радиосвязи расстояние до станции достигло 106 миллионов 276 тысяч километров.

Наша боевая задача

Боевым участком работ в стройуправлении № 420 является сейчас Белоусовский гидроузел. За месяц предстоит выполнить немалый объем работ по шлюзу № 2 и 33 водосбросу, сделать все, чтобы к началу навигации сооружения работали по постоянной схеме, а ГЭС водосброса дала свой первый ток.

Для того, чтобы справиться с этими задачами, сейчас принято ряд мер, направленных на усиление работ на гидроузле. Увеличено количество отделочников, электросварщиков, бригадам выданы аккордные наряды. Для организации на верхнем причале работ направлен мастер П. Садовский. Умело организовал работу на нижних башнях инженер тов. Софронов. Напряженно трудятся в эти дни бригада В. Д. Швец,

звено электросварщиков тов. Исакова и другие.

Заметно усилили работу за последние дни электромонтажники под руководством прораба И. Л. Вайнштока. Не вызывает сомнения и окончание работ в намеченные сроки прорабством «Гидроэлектромонтаж», возглавляемого Ф.И. Федоровым.

Однако не все еще руководители подразделений Волго-Балта поняли всю важность выполнения работ на этом гидроузле. Бульдозеры, краны, экскаваторы управления механизации часто простаивают, рабочий день начинают с опозданием, а в субботу и воскресенье совсем не работали.

Серьезные претензии коллектив строителей предъявляет к работникам ВРМЗ. Очень медленно завод выполняет заказы по изготовлению лестниц, площадок, крышек люков и т. д. Хочется спросить тов. Родина, начальника комбината производственных предприятий, когда же его коллектив выдаст 176 ступеней? Готовых только 26. Когда же будут остальные, и когда их будем монтировать? Думается, что работники конторы материально-технического снабжения также обратят внимание и ускорят поставку крайне необходимых для гидроузла труб, рельсов Р-18 квадрата 50 х 50, асбеста 150 кв. метров и другие.

С. ЛАШКУЛ,

секретарь партбюро СУ-420.

Енисей перекрыт

Виногорск. 25 марта в 17 часов минут по местному времени строители величайшей в мире Красноярской завершили перекрытие Енисея.

Идет штурм рени продолжался с половиной рабочих часов, в течение суток, предусмотренных первоначальным планом. В подвозе и

сыпке в «банкет» скальной породы бетонных пирамид, гравия участвовало около 200 автосамосвалов. Средних были колонны 25-тонных ма-

шин, большое количество бульдозеров, кранов и другой техники.

Смелый замысел проектировщиков и строителей, разработавших экономически эффективную схему перекрытия могучей реки в зимних условиях при минимальных расходах воды полностью оправдался.

Решение такой гидротехнической задачи осуществлено практикой мирового гидростроения впервые.

(ТАСС).

Проверка показала...

Недавно в строительном управлении № 478 была проведена проверка технического состояния автомобилей, автоприцепов и спецоборудования. Несмотря на морозную погоду, весь автопарк был заведен и выстроен по линейке для предъявления к осмотру.

Проверка показала, что коллектив механизаторов во главе со старшим прорабом механизированно-монтажных работ Д. А. Вайсбергом, механиками А. П. Пентюковым и В. И. Зябловым, бригадиром слесарей С. П. Мальчиковым хорошо потрудились на подготовке автомобилей к осмотру.

В отличном состоянии предъявлены автомашинны шоферов В. А. Морозкина, И. П. Едина, Е. М. Пентюкова, В. Г. Максимихина и других.

Результаты осмотра обсуждены на общем собрании работников гаража и принято обращение ко всем водителям автомашин Вол-

гобалтстроа и других предприятий и колхозов Вытегорского района. Лучшим шоферам за хорошее содержание автомашин вручены ценные подарки.

Руководители СУ-478 со всей ответственностью подошли к проведению проверки. В результате коэффициент технической готовности автопарка составил 0,97 процента.

На собрании избран общественный контроль за техническим состоянием автомобилей, в состав которого вошли: тт Пентюков, Мальчиков, Печниайло, Денисов, Варжунтович.

Н. КРАЙНЕВ,
старший госавтоинспектор.

А. ЧЕРЕПОВ,
председатель постройкома СУ-478.

ОБРАЩЕНИЕ

водителей и авторемонтников СУ-478 ко всем водителям машин и авторемонтникам Волгобалтстроа и других предприятий Вытегорского района

Дорогие товарищи!

В Программе КПСС сказано, что одной из задач, направленных на создание материально-технической базы коммунизма, является завершение строительства единой глубоководной системы Волго-Балтийского водного пути. Мы являемся участниками этой важнейшей стройки семилетки.

Для обеспечения строительства на нас возложена ответственная задача транспортировки различных строительных грузов. Эта задача может быть успешно выполнена при условии хорошего технического состояния автотранспорта и повышения производительности автоперевозок.

Наш автогараж успешно справился в 1962 году со своими производственными заданиями и обеспечил хорошее техническое состояние автомашин, достигнув коэффициента технической готовности при осмотре 0,97 процента.

Обсудив на общем собрании коллектива автогаража результаты техосмотра, мы берем обязательства:

обеспечить коэффициент использования автопарка в 1963 году не ниже чем 0,7 процента; строго соблюдать график профилактических ремонтов;

увеличить межремонтные пробеги автомашин и авторезины против норм на 20 процентов; выполнять каждым водителем ежедневные производственные задания по перевозке грузов; не иметь нарушений трудовой дисциплины и дорожно-транспортных происшествий;

экономить горюче-смазочных материалов от норм на 0,6 процента.

Обращение обсуждено и принято на собрании водителей и авторемонтников СУ-478.

На

Череповецком

гидроузле

Собрание

КОММУНИСТОВ

В СТРОИТЕЛЬНОМ управлении № 419 состоялось общее партийное собрание. Коммунисты активно обсудили вопрос о задачах парт-организации по подготовке гидросооружений к открытию навигации текущего года.

Партийное собрание приняло решение, направленное на усиление темпов строительства гидроузла и улучшение организационно-партийной и политической работы.

БОЛЬШОЙ объем работ на строительстве Череповецкого гидроузла выпал сейчас на долю автомобилистов. И надо сказать, что подавляющее большинство водителей автомашин трудится с неослабевающей энергией.

В стройуправлении ежедневно подводятся итоги работы шоферов.

Так, например, 22 марта первое место в соревновании автомобилистов занял водитель СУ-419 тов. Сурушин. На вывозке песка из карьера Иванцево он добился наивысшей выработки, вместо 12 рейсов за день он сделал 17 рейсов. Хорошо также трудится шофер стройуправления тов. Курбанкин.

Также больше нормы — по 16 рейсов в день делают шофер „Ленметростроя“ тов. Васильев и шофер Вологодской автотранспортной конторы тов. Кузнецов.

Руководители работ очень довольны многими шоферами, которые приехали на помощь строителям и трудятся, не считаясь со временем, напряженно, хорошо понимают задачи по подготовке гидроузла к навигации 1963 г.

Пусть шире разгорается соревнование водителей за высокую выработку. Товарищи водители, следуйте примеру передовиков.

И. ВИНОГРАДОВ,
секретарь партбюро СУ-419.

Успех

АВТОМОБИЛИСТОВ

Соблюдайте правила противопожарной безопасности

Недавно в общежитии № 2 поселка Пахомово-2 возник пожар. В квартире Чикова В. Н. сильно была перетоплена печь, от которой загорелись дрова, сложенные между стеной и печью. Огнем повреждена часть стены. Если бы была у жителей этой квартиры предосторожность и соблюдались бы правила противопожарной безопасности, то этого случая пожара могло не произойти.

Каждый квартиросъемщик должен помнить, что без присмотра топящиеся печи оставлять нельзя. Нельзя также хранить около печей дрова, одежду и другие легковоспламеняющиеся предметы. Запрещается на чердачных помещениях хранить горючие материалы, мебель, засыпать чердачные помещения опилками.

В квартире или кладовой не следует хранить более 5 литров керосина и 0,5

литра бензина, пользоваться для освещения лучиной и свечой. Запрещается разжигать печи керосином, бензином и лигроином. Недопустимо заправлять примусы, керогазы и керосинки бензином, лигроином и тракторным керосином. Горячие угли из печи необходимо собирать только в плотно закрывающуюся тушилку.

Не следует загромождать проезды, проходы, разрывы между зданиями дровами, лесом и т. д.

Нередко пожары возникают из-за детской шалости с огнем. Поэтому нельзя детей одних оставлять без присмотра у топящихся печей. Такие предметы, как спички, свечи, керогазы, примусы, керосинки, электроплитки следует убирать в места, недоступные для детей. И делать это нужно так, чтобы у ребенка не возникло подозрение, что эти предметы прячут

от него. Иначе любопытство может взять верх над запретом.

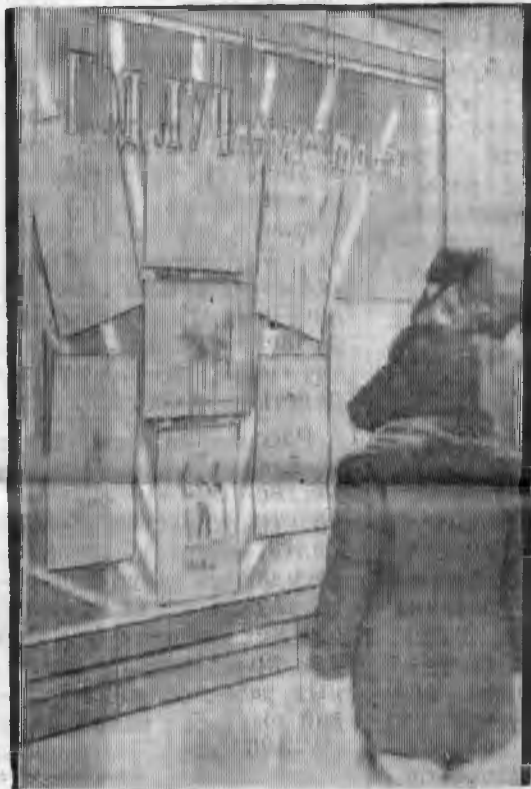
Иногда пожары происходят от загорания сжигаемых отходов. Поэтому необходимо чистить дымоходы от сажи не реже одного раза в два месяца.

Во многих общежитиях строители пользуются электроплитками. Что и вызвал пожар от неправильного использования электроплитки. Необходимо то место, где стоит плитка и частями оббить железом.

Товарищи, соблюдайте правила противопожарной безопасности. Помните, что легче заранее устранить причину, вызвавшую пожар, чем потушить его, чем он возникнет.

А. СПИРИДОВ,
начальник пожарно-сторожевой охраны.

РЕДКОЛЛЕГИ



На снимке — снимок с технической работы. Подожгите! Фото И. А. Кураков.