

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 26 (76)

Воскресенье, 31 марта 1963 года

Цена 1 коп.

Шекснинцы держат слово

Большое напряжение в труде сейчас у коллектива рабочих и инженерно-технических работников Шекснинского стройуправления. Большинство строителей работает сейчас напряженно, не считаясь даже с отдыхом. Результаты этого напряжения налицо: месячный план по укладке бетона шекснинцы выполнили на 28 марта, в сооружения уложено 3105 кубометров бетона вместо 2830. Следует пожелать строителям — закрепить достигнутые успехи и справиться с поставленными задачами.
М. КИРИЧЕНКО.

До начала навигации 1963 года остается один месяц. Перед строителями Череповецкого гидроузла, коллективом прорабства Белоусовского гидроузла стоит боевая задача — пропустить в установленные сроки суда, вовремя начать навигацию.

Понимая важность этих задач, с большим напряжением трудятся сейчас строители на Шексне. Но много еще нужно вы-

Пусковые объекты

к установленному сроку

полнить работ по укладке бетона в гидростанцию, монтажу затворов. Еще не завершены основные работы по шлюзу № 7, зданиям управления верхней головы, строительству низового причала. Много осталось доложить земляных работ по 75-му и 76-му каналам. Дел много, а времени остается все меньше и меньше.

Большой объем работ предстоит выполнить по Белоусовскому гидроузлу, где в начале навигации 1963 года необходимо пустить шлюз по проектной схеме, закончить оба причала, завершить дренажи по дамбам. К началу работ гидроорганизации строители должны обязательно приступить в эксплуатацию гидростанции на водосбросах №№ 31 и 32, чтобы улучшить энергообеспечение земснарядов. Необходимо закончить укрепление канала № 53 Вытегорском гидроузле.

Не выполненных работ, как на Шексне, а также на Белоусовском и Вытегорском гидроузлах. Завершить эти работы к установленному сроку можно, если к пусковым объектам будет уделено самое пристальное внимание со стороны всех подразделений Волгобалтстроя, а также парторганизации.

Максимальную помощь пусковым объектам обязаны оказать прежде всего предприятия комбината производственных предприятий — ВРМЗ, завод плит-оболочек, лесозавод, а также автобаза

и управление механизации.

Немалую долю внимания сейчас должны оказать пусковым объектам работники конторы материально-технического снабжения.

Однако упомянутые организации не предпринимают достаточных мер к тому, чтобы обеспечить пусковые объекты всем необходимым и выполнить их заказы. Эти объекты имп расцениваются как и обычные стройобъекты, рядовые, которые в этом году не считаются пусковыми. От такого отношения к столь важному делу руководителям этих предприятий нужно немедленно отрешиться.

Внимание и помощь пусковым объектам — таков лозунг сегодняшнего дня! Поэтому все, от кого зависит своевременное обеспечение их материалами, механизмами, транспортом должны изменить свое отношение к этому вопросу.

Руководство и контроль за ходом работ на этих ответственных участках сейчас коренным образом необходимо улучшить. Партийные организации, комиссии партийного контроля, комсомольские посты должны взять под особый контроль ход строительства на пусковых объектах.

Череповецкий и Белоусовский гидроузлы, гидростанции № 31 и 32 должны быть закончены и сданы в установленный срок — такова задача, таков долг строителей.

К смотру самодельности строителей

В стройкоме Волгобалтстроя состоялось совещание работников клубов строителей, на котором обсужден вопрос о ходе подготовки и проведении смотра художественной самодельности строителей. Заведующие клубами выступили с информацией о том, как коллективы клубов готовятся к смотру.

Постройком утвердил график проведения низового смотра самодельности.
А. ЧЕРЕПОВ.

Постоянно действующее производственное совещание

Гидромеханизаторы перед пуском земснарядов и земустановок

В специализированном управлении № 478 создано постоянно действующее производственное совещание, работу которого возглавляет президиум под председательством начальника производственно-технического отдела спецуправления В. Г. Андреева.

Заседания постоянно действующего совещания проводятся ежемесячно, где обсуждаются самые жизненные вопросы производства.

Недавно здесь состоялось очередное заседание производственного совещания, на котором обсуждался вопрос о ходе ремонта земснарядов и земустановок.

Высококачественный и своевременный ремонт земснарядов и земустановок будет решать успех выполнения объема работ, предусмотренного на 1963 год. В этом многие гидромеханизаторы убеждены. Мысль эту они высказали на очередном заседании постоянно действующего производственного совещания.

Но дела с подготовкой механизмов нельзя назвать благополучными. Ремонт земснарядов и земустановок затаянут. Согласно приказу треста «Трансгидромеханизация» работники спецуправления обязаны все земснаряды и земустановки подготовить к 15 апреля. Но как видно было из доклада главного механика спецуправления тов. Никитина и выступлений участников совещания,

что график ремонта не выдерживается. Имеющиеся возможности для ускорения ремонта не использованы.

У отдельных работников нет достаточного напряжения в труде, тревоги за порученное дело и нужной дисциплины. Это прежде всего относится к экипажам земснарядов № 308, 313, некоторым работникам прорабства Волоков Мост.

В 1963 году гидромеханизаторы обязаны выполнить 8,5 миллиона кубометров земляных работ, обеспечить сквозную прорезь канала, поднять производительность труда в сравнении с прошлым годом на 1,5 процента.

Серьезные претензии производственное совещание предъявило к работникам Цимлянской мастерской. Этот коллектив задерживает выполнение заказов гидромеханизаторов, сдерживает фронт работ по восстановлению земснарядов №№ 301 и 302. Прораб мастерской тов. Березняк не принимает достаточных мер к ускорению выполнения заказов.

Постоянно действующее производственное совещание отметило также недостатки в работе отдела снабжения.

— Почти зиму мы ездим в наше управление за кус-

ком трубы и все безрезультатно, — говорит главный механик прорабства Волоков Мост тов. Каляга.

— Недостаточно нужного пиломатериала, нет красок, масла, сирен, ключей и многого другого, необходимого для завершения подготовки механизмов, — говорит рабочие. — Тов. Шаракковский, начальник отдела снабжения, обязан в решении этих вопросов быть расторопным.

Совершенно справедливо механик прорабства Анненский Мост тов. Новожилов поднял вопрос о повышении культуры производства.

— Некоторые детали в мастерской, — говорит он, — делают не по стандарту, нет технического порядка. С этим надо бороться, товарищи.

О необходимости внедрения нового, передового говорили главный технолог треста М. А. Горин и начальник спецуправления № 478 Н. Г. Вавилов.

— Все убедились, что новая ложкообразная фреза, — говорит тов. Вавилов, — повышает производительность работы земснарядов в полтора раза. Фрезы эти есть и надо их ставить на земснаряды. Мероприятия по модернизации должны быть выполнены.

Время не ждет. Надо спешить, товарищи гидромеханизаторы, в срок, высококачественно подгото-

вить все земснаряды, земустановки, этим создать твердую возможность для выполнения намеченного объема работ. Возможности для этого у гидромеханизаторов есть, надо умело их использовать. Об этом сказал в своем выступлении присутствовавший на заседании главный энергетик треста «Трансгидромеханизация» Ю. Ф. Малов.

На снимке: члены президиума постоянно действующего производственного совещания Б. Н. Климанов, Ф. И. Валевич, П. Л. Белянко, В. Г. Андреев, М. И. Овчинникова.

Фото А. Куракиной.

Укладка бетона сооружения Волго- балта на 28 марта

Первая графа — месячный план, вторая — выполнение.
(в кубометрах)

У-419	2830	3105
У-418	3500	2595
У-420	7072	1654
У-421	4649	782

того по ВС 18051 8126



Они оставили о себе хорошую славу

С 10 февраля по 20 марта на строительстве Череповецкого гидроузла работала бригада коммунистического труда шоферов из второй автоколонны, возглавляемая В. А. Лушиком.

Шоферы оставили о себе хорошую славу. Выработка на каждую автомашину составила 2,5 нормы в сутки. По обязательству надо было делать каждому по 12 рейсов, а у них средняя выработка на машину составила 18 рейсов. В отдельные дни некоторые шоферы делали по 28 рейсов.

В бригаде ежедневно подводились итоги работы, и каждый из членов бригады знал результаты своего труда. Вымпелы "Передовику соревнования" удерживали водители А. Самкин и В. Полухин.

По итогам февраля и двух декад марта вымпел "Лучший шофер" завоевал Александр Филев.

Очень напряженно также трудились А. Енин, В. Маренко и другие. Бригадир В. Лушик умело организовал труд членов бригады.

Партибюро, руководство стройуправления выражают членам бригады коммунистического труда горячую благодарность и желают им хороших успехов в труде на объектах северного склона строительства.



НАШИХ Работателей

Водораздельцы

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие прорабского участка Водораздел охотно приняли вызов на социалистическое соревнование работников прорабства Анненский Мост. В ответ на вызов своих соседей водораздельцы приняли на себя обязательства:

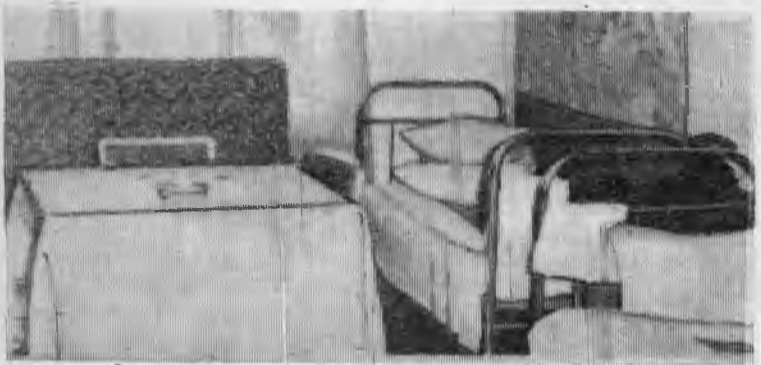
1. Годовой план строительно-монтажных работ и годовой график земляных работ по выемке грунта из профиля канала в объеме 2.084 тысячи кубометров выполнить к 5 декабря 1963 года и сдать готовые участки канала с оценкой качества работ не ниже чем на хорошо;

2. Добиться снижения плановой себестоимости выполнения работ на 0,05

ДОБРОТНЫЕ помещения в стройуправлении 420 получили многие юноши и девушки, прибывшие по комсомольским путевкам на ударную стройку семилетки — строительство Волго-Балтийского водного пути. Во многих комнатах общежитий поддерживается образцовый порядок.

На снимке вы видите комнату № 10 (общежитие 8), в которой проживают машинист автокрана Борис Радченко, электросварщик, председатель местного комитета Владимир Капун и оператор Пахомовского бетонного завода Анатолий Армашевский. Жители этой комнаты добиваются того, чтобы у них дома было всегда чисто, тепло и уютно.

Фото А. Куракиной.



Это интересно знать

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ водный путь. Он имеет длину 902 километра, от Череповца до Ленинграда, проходит по рекам, озерам и каналам. Волго-Балт связывает Север Европейской части СССР с Центром, Поволжьем, Югом.

ВОЛГО-БАЛТ свяжет порты пяти морей. Многотонные морские суда беспрепятственно повезут грузы и пассажиров с севера на юг и с юга на север.

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ канал является одним из крупнейших в мире гидротехнических сооружений по своей протяженности. Его длина 361 километр. Длина Волго-Донского канала — 101, канала имени Москвы — 128 километров,

Беломорско-Балтийского — 227. Длина морских каналов — Суэцкого — 164, Панамского — 81 километр.

ТРИ ГИДРОСТАНЦИИ: две в Вытегорском и одна в Чебсарском районе, на Шексне; пять гидроузлов — судоходные шлюзы, плотины, дамбы, подходы и выходные каналы, мостовые переходы и другие сооружения. На реках Вытегре и Шексне создаются водохранилища.

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ водный путь имеет большое народнохозяйственное значение. Он является важной составной частью единой глубоководной системы, которая соединит основные внутренние водные пути Европейской части СССР.

процента против плана;

3. Достигнуть выполнения выработки на каждого рабочего прорабства в течение года на 102 процента против плана;

4. Ввести и внедрить в производство не менее 15 рационализаторских предложений;

5. Высококачественно провести ремонт всех земснарядов и земустановок, своевременно ввести их в работу в соответствии с графиком ремонта;

6. Организовать соревнование среди комплексных бригад, обратив особое внимание на расширение соревнования за коммунистический труд;

7. Добиться высокой трудовой и производственной дисциплины среди работников прорабства; 8. Содержать механизмы и рабочее место в порядке, не допускать простоев земснарядов и земустановок по вине членов бригады;

9. Строго соблюдать правила техники безопасности, не допускать случаев производственного травматизма.

10. Дело чести работников этого прорабства — сдерживать свое слово, выполнять обязательства.

А. ЧЕРЕПОВ,
председатель стройкома специализированного управления № 478.

Таким не место на стройке

Боевые дни сейчас у строителей Череповецкого гидроузла. Ответственные задачи они должны решить до открытия навигации. Для усиления работ на этом ответственном объекте в Шексну командированы многие товарищи из других стройуправлений Волго-Балта. И прибывшие строители, приехавшие сюда, трудятся честно и добросовестно.

Большую работу выполняют механизаторы. С душой относятся к вверенной им технике бульдозеристы управления механизации тт. Шумихин, Романов, машинисты экскаваторов тт. Полухин, Захарчук и другие.

Но есть и нерадивые, ко-

торые приехали сюда лишь бы для того, чтобы отбыть время. Это — экскаваторщики Кутузов и Шилов. Они не берегли технику, на работу являлись в нетрезвом состоянии, и коллектив строителей Череповецкого гидроузла вынужден был откомандировать обратно

таких "горелых".

Руководители управления механизации и комитет должны предостерегать этих товарищей, требовать от них ответственности за порчу дела.

С. ТЮРМАН
главный механик

В клубе должен быть порядок

В поселке Пахомово-2 сейчас имеется неплохой клуб. Это можно сказать хороший подарок для строителей. Здесь рабочие смотрят кино, концерты, проводят свой досуг. Но недостаточно в клубе стульев. И получается так, что многие,

желающие посмотреть кино или концерт, нуждаются в принятии стула.

Некоторые работники, которые работают, не имеют возможности купить билеты в клуб или на концерт. Надеемся, что в данных билетах будут указываться номера и места. Цена билетов также не должна быть одинаковой.

Заведующему клубом следует навести в клубе нужный порядок.

Н. КАЛИНИН

Знаете ли вы,

...Енисей — крупнейшая река Советского Союза на его от истоков до устья — 4.100 километров. 17 тысяч кубометров воды в секунду несет в Красное море. Это в два раза превышает расход Волги.

...Плотина Красной ГЭС рассчитана на расход 12.000 кубометров воды в секунду. Это в девять раз больше расхода Днепра в Киев.

РЕДКОЛЛЕКЦИОНЕР

Матери

Всю голову покрыла седина,
Лицо в морщинах
И сутулой стала,
А добрых глаз большая глубина

Давно мне говорит,
Что ты устала.

Не спиши, ночь
Ты проводила сидя,
Когда во мне

Чуть подымался жар.

Я жил, вырослел,
Твои заботы видел,
Хоть мало что

Тогда соображал.

Я буду так же
У твоей постели,
Ночами напролет
Сидеть и петь,
Как пела ты
Мне песню у колыбели,
Которую родная мать поет.

Я буду руки целовать родные,
Что гладили, когда бы надо

бить.

Я косы заплету тебе седые,
С тобой счастливо будем

жить.

п. Новинки.

Восьмилетний богатырь

Витя Погребнюк живет на хуторе Казачий Ананьевского района Одесской области. Ему восемь лет. Весит он 70 килограммов, а рост его — 148 сантиметров. Ботинки он носит 40-го размера. Отцовская тужурка ему уже мала. Не каждый взрослый может помериться с этим мальчиком

силой. Витя легко тянет сцепленные бороны весом в полтонны, один перекачивает двухсотлитровую бочку с водой от колодца к своему дому. В селе его называют юным богатырем. Занимается Витя во втором классе, он один из лучших учеников.