

ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

Год издания первый

№ 27 (77)

Среда,

3 апреля

1963 год

Газета выходит
два раза в неделю

АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-хозяйственной деятельности за первые два месяца текущего года показал, что состояние дел на строительстве в этом вопросе крайне неблагоприятное. При обеспеченности рабочей силой на 31 процент план строительно-монтажных работ за январь—февраль (в деньгах) выполнен только на 106,5 процента, ценностная выработка на одного рабочего составила только 96,8 процента, а фонд заработной платы опережает цен-

Финансово-

хозяйственную деятельность —

Допущено удорожание стоимости строительно-монтажных работ против плановой на 22,5 процента, за два месяца это составляет 199 тысяч рублей. Дорога стоимости работ в СУ-420—30,1 проц. против плана, в СУ-421 — 19,6 процента. На 4—16 процентов против плана допущено удорожание работ в строительных управлениях №№ 418 и 419.

Не ведут борьбы за снижение себестоимости товарной продукции коллективы промышленных предприятий. Так, в комбинате производственных предприятий завышена стоимость продукции на 125 тысяч рублей, или 29,1 процента против плана, Шекснинский завод ЖБК—на 42,2 процента. Зарплата на один рубль товарной продукции составила 137 копеек при плане 104 копейки.

В укрупненной автобазе убытки составляют 134,3 тысячи рублей.

Такое состояние финансово-хозяйственной деятельности объясняется прежде всего низким уровнем руководства строительством со стороны начальников управлений, КПП и автобазы, безответственным и безразличным отношением к расходованию государственных средств и использованию ресурсов со стороны начальников и инженерно-технических работников.

Например, в прошлом году в СУ-420 перерасход по материалам составил на 2 тысячи рублей, а убытки от просевов механизмов—26 тысяч рублей. Не получилось здесь положение в январе и феврале. Значительная часть рабочих не выполняет норм выработки.

В стройуправлении № 421 перерасход средств из-за простоя и неумелого использования механизмов, автотранспорта составляет 82 тысячи рублей. В комбинате производственных предприятий плохая организация труда, излишнее содержание рабочей силы, удорожание продукции по лесопилению, железобетонным изделиям, товарному тону дали убыточность 46,8 тысячи рублей.

За первые два месяца текущего года в результате неудовлетворительной организации работ и отсутствия должного контроля со стороны прорабов, главных инженеров, начальников подразделений перерасход по заработной плате составляет: в СУ-419—15,5 тысячи рублей, в СУ-420—13 тысяч рублей, Шекснинском заводе ЖБК—12,5 тысячи рублей, укрупненной автобазе—19 тысяч рублей.

Во всех подразделениях строительства ослаблен контроль за финансовым состоянием строительства. Коллективу Волгобалтстроя поручено большое и ответственное дело—строительство крупнейших гидротехнических сооружений. Их надо строить не любой ценой, а прочно, быстро и бережливо, экономя

ХОЗЯЙСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ — ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

каждый рубль и каждую копейку. Одной из главных задач строителей является усиление темпов строительства. Необходимо развернуть строительно-монтажные работы широким фронтом на всех без исключения объектах, памятуя о том, что текущий год является решающим годом для обеспечения пропуска судов по всей трассе канала в навигацию 1964 года.

Очень важно добиться полного использования механизмов, автотранспорта, полной загрузки рабочей силы, обеспечить коренное улучшение организации труда, добиться того, чтобы каждый механизм, автомашина, каждый строитель не только выполнял, но и перевыполнял заданные нормы выработки, чтобы выработка опережала заработную плату, надо не допускать перерасхода стройматериалов и бережно хранить их.

Необходимо повести решительную борьбу с теми, кто проявляет расточительство на строительстве, кто не экономит стройматериалы, допускает простои механизмов, приписки в нарядах и путевых листах. Таких людей необходимо строго наказывать и взыскивать с них нанесенный материальный ущерб.

Необходимо добиться такого положения, чтобы на нашем большом строительстве была установлена строгая финансовая дисциплина. Для этого необходимо прежде всего, чтобы все хозяйственные руководители ежемесячно анализировали финансово-хозяйственную деятельность предприятий, стройобъектов, и по устранению недостатков принимали неотложные меры, не допускали причин, порождающих убыточность.

Настоятельная борьба за снижение себестоимости строительно-монтажных работ, борьба с убыточностью, повседневный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью всех подразделений стройки—неотложное дело всех руководителей строительных управлений, предприятий, инженерно-технических работников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Л. ШЕВЧЕНКО,
зам. начальника Волгобалтстроя.

Молдавская ССР. Конкурс на лучшее рационализаторское предложение, посвященный 1 Мая, объявлен на ореевском заводе «Электроарматура».

Замечательный подарок к майским праздникам готовит слесарь-инструментальщик завода кандидат в члены КПСС Георгий Базилевский. Молодой рабочий заканчивает сборку сконструированного им полуавтоматического станка для обработки цилиндрических пластмассовых деталей. Это второй станок, сконструированный рационализатором.

На снимке: Г. Базилевский (слева) и слесарь-инструментальщик П. Вейнис у нового станка.

Фото Е. Драйшнера.

Фотохроника ТАСС

Сегодня на пусковых объектах ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ГИДРОУЗЕЛ

СТРОИТЕЛИ 174-го причала по выполнению графика бетонных работ идут впереди среди других коллективов Шекснинского стройуправления. Бетонщики уложили за месяц 978 кубометров бетона. Прораб земпрорабства В. П. Борисов сообщает, что бетонные работы на причале полностью завершены. Сейчас строители будут крепить опоры 147-й дамбы.

Строительное управление № 419 перевыполнило план по вывозу песка. Хороший пример в труде называют шоферы автонолны Волгодонстроя под руководством тов. Орлова. У этого небольшого коллектива всего семь автомашин, а они ежемесячно отработывают 10 машино-смен.

Хорошо также работают водители автомашин, прибывшие на ударную стройку из Вологодской автотранспортной конторы. Вышедшие на линию 62—64 автомашины вырабатывают по 72—93 машино-смены.

Отстают с укладкой бетона строители седьмого шлюза, а также коллектив ГЭС. С отставанием на этих объектах сейчас мириться нельзя. Организаторы работ и все строители должны понять это и усилить темпы в труде.

С большим отступлением от графика идут работы по выемке грунта. Из плана 37 тысяч кубометров вынута за месяц всего лишь 15.677 кубометров, т. е. меньше половины плана. Здесь строителей в основном задерживают взрывные работы. Прорабу тов. Хуридзе и всему коллективу, производившему взрывные работы, необходимо изменить свое отношение к порученному делу, лучше организовать труд взрывников.

Лекторские группы в строительных управлениях

В строительных управлениях созданы лекторские группы Общества политических и научных знаний. В строительном управлении № 418 председателем лекторской группы избран тов. Челноков, в управлении № 420—тов. Иванова и в 421—тов. Сермягина.

В лекторской группе Волгобалтстроя составлен план чтения лекций, в котором предусмотрено чтение лекций для строителей на объектах, в клубах, красных уголках всех строительных управлений.

Задача всех лекторов стройки состоит в том, чтобы выполнить имеющийся план, больше прочесть содержательных лекций для строителей.

ПОРОЖСКАЯ,
секретарь районного отделения Общества знаний.

От всего коллектива строителей гидроузла требуется в эти дни особое напряжение, чтобы завершить все работы в срок.

А. МОЛОДЦОВ,
диспетчер стройуправления № 419.

На Белоусовском гидроузле

ЧТОБЫ БЫСТРЕЕ завершить работы по подготовке башен управления на втором шлюзе, бригаде кровельщиков тов. Белова был выписан аккордный наряд. С выполнением задания члены бригады справляются успешно, в марте бригада дала полтора месячных задания.

Хочется пожелать кровельщикам и в дальнейшем не снижать темпов в труде и завершить все работы к началу навигации текущего года.

Все строители, работающие на этом шлюзе, должны брать пример с передовиков, трудиться с неослабевающей энергией.

А. АЛЕКСИН.



Идет смотр художественной самодеятельности строителей

ПО РАЗНООБРАЗНОЙ ПРОГРАММЕ

Проведение смотра художественной самодеятельности строителей в Ребовском клубе намечено на 12 апреля. К этому мероприятию коллектив давно готовится. Программа на смотре будет разнообразной, в нем примут участие бетонщики, плотники, шоферы, разнорабочие и инженерно-технические работники стройуправления № 418.

Солисты Сергей Дмитрук и Галина Живалук выступят с новым репертуаром песен, плясуны Лидия Якушева и Алексей Радычев покажут свое мастерство в танце. Механик третьего шлюза тов. Сысолятин примет участие в парном концерне.

Женский секстет выступит с частушками „Ой, подружки, я влюбилась,“ с песней „Грушица“ и другими.

Коллектив примет все меры к тому, чтобы низовой смотр провести на высоком уровне и больше представить лучших номеров на общестроительный смотр художественной самодеятельности, который будет проходить 14 апреля в клубе речников.

В. МОХОВ,
заведующий Ребовским клубом строителей.

Молодежь покажет свое мастерство

До проведения низового смотра художественной самодеятельности строителей в клубе поселка Глахомово-2 осталось три дня. Смотр состоится здесь 6 апреля. Молодежь поселка активно готовится к этому интересному и важному делу.

В программе смотра есть песни, инсценировки, танцы, художественное чтение и многие другие номера.

Задача строителей — низовой смотр провести организованно и сделать его массовым.

В. СЕРОВ.

За два дня 50 тонн металлолома

Последние два дня истекшего месяца были ударными на участках Волгобалтстроя по сбору металлолома. Коллективы комбината производственных предприятий, строительных управлений №№ 420 и 421 и другие за эти два дня сдали 50 тонн металлолома.

Активное участие в сборе металлолома приняли комсомольцы и секретарь комсомольской организации стройуправления 420 тов. Мельник. От коллектива этого управления на площадку „Втормета“ 31 марта поступило 10 тонн металлолома.

План первого квартала выполнен. Необходимо строителям закрепить достигнутый результат. Сейчас под лучами весеннего

солнца быстро тает. Наличие металлолома будет все видней. Руководители строительных управлений не должны пустить того, чтобы металлоломом заваливался земля, не шел в дело.

В управлении № 420 закончена разработка оскоков шагающего экскаватора, который давно списан и находится на территории канала.

Руководители стройуправлений партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны своевременно организовать соревнования и успешно выполнить апрельский план по сбору металлолома.

Н. ТИХОНОВ
уполномоченный
Росглаввтормета

Навигация не за горами

С 15 марта по 1 мая 1963 года по всей стране проходит массовая проверка разгрузки, хранения и вывозки грузов на железнодорожных станциях, в речных портах, на пристанях и перевалочных базах.

Группой содействия партийно-государственному контролю Вытегорской пристани, возглавляемой тов. Комковым, проведен смотр готовности причалов, складов, грузовых площадок на комбинате производственных предприятий (начальник тов. Родин), в СУ-418 (тов. Рубан), СУ-420 (тов. Нагорных) и СУ-421 (тов. Трахтман).

На день проверки на угольной, гравийной площадках и цементном причале комбината производственных предприятий Волгобалтстроя имелось в наличии около 500 тонн угля, 2000 тонн гравия с частичной отсыпкой на судовой фарватер, что создаст трудности при подаче судов под выгрузку в начальный период навигации.

При осмотре причалов и грузовых площадок,

принадлежащих СУ-418, обнаружено ценное оборудование: лебедки, электромотор, закладные части, которые покрыты снегом, вмерзли в землю и ржавеют. Большая часть этих грузов предназначена для пятого и шестого шлюзов. Однако начальники строительных

Народный контроль — в действии

управлений тт. Нагорных и Трахтман не принимают мер к вывозу грузов с причала и хранению их в надлежащих местах. 420-ое стройуправление не подготовило грузовой площадки для приема 120 тысяч тонн гравия. Аналогичное положение с наличием грузов на причалах и грузовых площадках в управлении № 421.

Особую тревогу у комитета партийно-государственного контроля вызывает то, что часть гравия на гравийной площадке комбината производственных предприятий отсыпана в судовой фарватер и никаких мер не принимается к его расчистке.

Навигация не за горами. В ближайшие дни ценное оборудование должно быть вывезено с причалов, наведен надлежащий порядок с хранением грузов. Управление Волгобалтстроя должно потребовать от ответственных лиц немедленной очистки причалов и грузовых площадок.

Группа содействия партийно-государственному контролю в ближайшие дни проведет повторную проверку хода вывозки грузов с причалов и грузовых площадок и готовности строительных управлений к навигации.

М. ПОТАПОВ,
председатель комитета партийно-государственного контроля Вытегорской промышленно-производственной зоны.

Кто машинисты этого экскаватора?

В воскресенье 24 марта в 11 часов дня на третьем причале СУ-420 экскаватор № 482 был заведен, а машинистов экскаватора не было и близко, дверца кабины закрыта на замок, работа была приостановлена.

Кто эти экскаваторщики, и почему им позволено так относиться к государственной машине?

Коммунисты тревожатся

В Белоусовском клубе состоялось открытое партийное собрание о состоянии техники безопасности и охраны труда. С докладом по этому вопросу выступил начальник автобазы тов. Тутельян. Участники собрания высказали ряд критических замечаний. Коммунисты тревожатся за то, что в коллективе автобазы имеют место факты нарушения техники безопасности, не ликвидированы случаи травматизма, допус-

каются сверхурочные работы.

Собрание приняло решение, которое обязывает руководителей, инженеров, технических работников весь коллектив автоответственной относиться к охране труда и соблюдению техники безопасности, устранить недостатки в этом вопросе.

А. СЕМЕНОВ
председатель постройки
укрупненной автобазы

В Новинковской столовой полный беспорядок

Заместитель начальника строительного управления № 421 тов. Антонов планировал провести необходимый ремонт Новинковской столовой в 4-5 дней. Чтобы дать возможность рабочим питаться в столовой, ремонт помещения решено было провести в ночное время и в выходной день. В этом случае следовало каждый день производить уборку мусора и мыть пол. Но, видимо, тов. Антонов и мастер промжилстроя тов. Фарбер сочли, что делать это совершенно не обязательно. Выполнение пре-

дусмотренных здесь работ затянулось на две недели, в помещении грязно.

Например, 1 апреля в столовую, когда обедали рабочие, зайти было просто неприятно. После работы штукатуров и маляров уборка здесь не произведена.

Неужели товарищам Антонову, Фарберу и заведующему столовой тов. Соколову не ясно, что разводить в помещении общественного питания такую антисанитарию — грубое нарушение правил и явное

неуважение к строителям Волго-Балта.

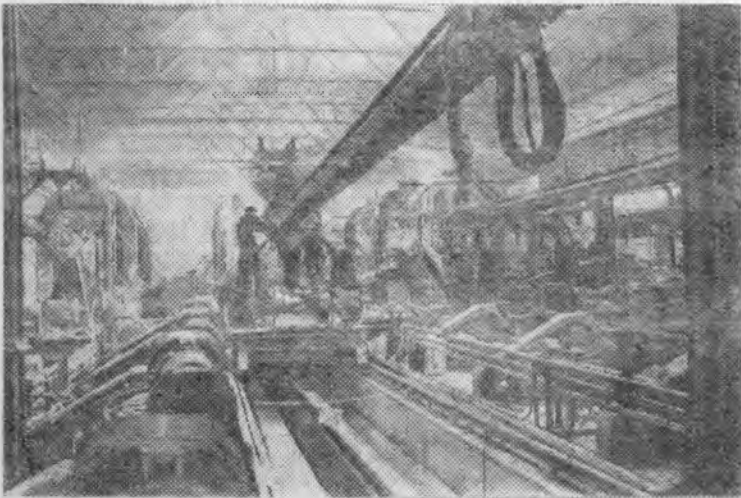
Порядок в столовой необходимо навести немедленно. Начальники СУ и орсра должны немедленно распорядиться.

А. ТИМОФЕЕВ

ПОПРАВКА

В заметке „Знаете ли Вы?“ печатанной в нашей газете 1-го марта, допущена опечатка. Второй абзац следует читать так: 17 тысяч кубометров секунду несет Енисей в море. И далее как в тексте.

РЕДКОЛЛЕГИИ



В Челябинске на трубопрокатном заводе возводится новый трубосварочный стан. Близится время, когда он сможет выпускать для нефте-и газопроводов трубы диаметром 1020 миллиметров. Идет наладка оборудования на первой сварочной линии.

На снимке: монтаж агрегатов.

Фото В. Георгиева.

Фотохроника ТАСС