

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 30 (80)

Воскресенье, 14 апреля 1963 года

Цена 1 коп.

Советские строители!

Выше темпы и качество строительных работ! Стройте добротные, красивые и экономичные здания и сооружения!

Из Призывов ЦК КПСС к Первому мая 1963 года

Постоянный состав рабочих на стройке

Выполнение весьма ответственных задач, стоящих сейчас перед строителями Волго-Балтийского водного пути, находится в прямой зависимости от обеспеченности строительства кадрами рабочих массовых профессий. В настоящий период количество рабочих на Волго-Балте превышает плановую цифру. Но следует отметить, что в этом году массового поступления рабочих на стройку не предвидится. Поэтому важной задачей сейчас является закрепить имеющиеся кадры до конца строительства.

Итоги за первый квартал показывают, что работа по закреплению кадров рабочих массовых профессий ведется неудовлетворительно, допущена большая текучесть кадров. За три месяца уволено 6,5 процента списочного состава рабочих. Особенно большая текучесть наблюдается в строительных управлениях №№ 419, 420 и в укрупненной автобазе.

Причинами большой текучести кадров является плохая организация труда, простой механизмов и, как следствие отсюда, низкие заработки некоторых строителей. Не решен до конца вопрос о создании нормальных жилищно-бытовых

И. К. ДУХАНОВ,
начальник отдела кадров
Волгобалтстроя

условий. И это, безусловно, вызывает текучесть кадров. Особенно неблагоприятно с этим вопросом в автобазе. В общезжитиях, где живут рабочие третьей автоколонны, грязно, нет радио, строители сами вынуждены топить печи, нечистоты вокруг общежитий не убираются. Начальник автобазы тов. Тутельян, секретарь партбюро тов. Швайко и председатель стройкома тов. Семёнов не проявляют достаточной заботы о своих рабочих.

Подобные недостатки в жилищно-бытовых вопросах имеются и в других стройуправлениях и предприятиях стройки.

Важным условием для закреплённых постоянных кадров на стройке является проведение воспитательной работы с людьми. Но в этом вопросе у нас также много недостатков. Недостаточно проводится работа по воспитанию рабочих в духе честного отношения к труду. Доклады и лекции читаются редко, особенно для рабочих вытегорского поселка, где проживают рабочие автобазы и стройуправления № 420. Вполне понятно, что такое положение недопустимо.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации, руководители стройуправлений и других подразделений обязаны принять действенные меры по устранению недостатков во всех этих вопросах, создать условия, обеспечивающие закрепление постоянного состава рабочих до окончания строительства Волго-Балтийского водного пути. Постоянный состав рабочих, создавшийся на стройке, успешно может справиться с ответственными задачами, поставленными перед строителями Волго-Балта на 1963 год.

Три нормы за смену

КОМСОМОЛЬСКИЙ прожектор" Череповецкого гидроузла сообщает, что 9 апреля звено Риммы Беляковой, работающее на гравнесортировке в Иванцевском карьере, выдало 83 кубометра гравия, выполнив в этот день

почти три сменных задания. Успеху звена способствовала отличная работа шоферов Д. Зайцева, Н. Сухарева и Ю. Ванюшкина, занятых на подвозке гравийной смеси и отправке гравия на бетонный завод.
Н. СВЕТЛОВА.



Днепропетровская область. В ответ на запрещение правительства ФРГ экспортировать в СССР стальные трубы большого диаметра прокатчики Новомосковского металлургического завода решили

дать сверх плана в первом квартале этого года 6200 тонн труб. За два месяца и 20 дней они отгрузили новостройкам в счет обязательства

5819 тонн труб большого диаметра.
На снимке: смена А. Н. Фатеева готовит к отправке сверхплановую продукцию.
Фото А. Запары. Фотохроника ТАСС

Отчет месткома на партсобрании

На очередном партийном собрании Управления Волгобалтстроя заслушан отчет о работе месткома. С докладом выступил председатель местного комитета тов. Лукичев.

Коммунисты в своих выступлениях указали на ряд недостатков и внесли ряд предложений для улучшения работы.

К. АНТОНОВА.

ХОРОШИЕ ВЕСТИ ИЗ ШЕКСНЫ

Автомобилисты — на предмайской вахте

На днях в коллективе работников Шекснинской укрупненной автобазы состоялось собрание. Здесь рабочие вели разговор о том, как ускорить выполнение того объема работ, с которым автомобилисты обязаны справиться до открытия навигации. Разговор этот шел оживленно, шумно. Шоферы, механики, руководители работ указывали на недостатки, вносили ценные предложения, советовали.

И от радно отметить, что работники автомобильного транспорта сознают всю ответственность возложенных на них задач в связи с подготовкой гидроузла к навигации, в частности с подготовкой напорного фронта к 30 апреля, началу приема паводка и накопления водохранилища.

Водитель В. Фокин внес предложение, чтобы каждый шофер за смену давал полтора сменных задания.

Выступающие внесли также предложение, чтобы наибольшее количество машин было в третью смену — ночную, так как при утренних возможных заморозках производительность труда можно дать больше.

В связи с этим водители обратились к машинистам землеройной техники, чтобы и они работали напряженно, обеспечивали полный фронт работы шоферам во все три смены, чтобы экскаваторов и бульдозеров на объектах было достаточно, особенно в ночное время.

Автомобилисты встали на предмайскую трудовую вахту, приняли обязательство: апрельское задание выполнить на два дня раньше срока — к 28 апреля.

Отлично работает сейчас бригада бетоновозных машин, возглавляемая комсомольцем И. Гнедым.

Четвертый месяц на строительстве гидроузла работает колонна треста "Ленметрострой". На десяти машинах работает 20 шоферов, возглавляет бригаду Н. Г. Васильев. Шоферы доставляют на шлюз суглинок для засыпки пазух. Все водители постоянно выполняют по две нормы. Не считаются со временем, работают так, как требуют задачи сегодняшнего дня. Коллектив строителей благодарит водителей за хорошую работу.

Хорошо работают на вывозке грунта из 76-го канала Н. А. Абрамов и депутат поселкового Совета К. В. Столяров.

По примеру передовиков должны трудиться водители автомашин и этим ускорить выполнение задач, стоящих сейчас перед шекснинцами.

Слово автомобилистов не должно разойтись с делом, обязательство по досрочному выполнению апрельского плана будет выполнено.

А. ПРЫГАЕВ,
начальник Шекснинской автобазы

Сообщение о созыве Пленума ЦК КПСС

ЦК КПСС принял решение созвать очередную Пленум Центрального Комитета КПСС 28 мая 1963 года.

На обсуждение Пленума ЦК вносится вопрос — "Очередные задачи идеологической работы партии". Докладчиком утвержден секретарь ЦК КПСС тов. Л. Ф. Ильичев.

В работе Пленума ЦК примут участие руководящие партийные и советские работники, деятели литературы и искусства, работники науки, народного образования, печати, радио, телевидения и другие представители творческой интеллигенции из республик, краев и областей.



Строители трудятся напряженно

У строителей второго шлюза сейчас горячие дни. С началом навигации необходимо пропустить суда через шлюз уже по постоянной схеме. Над выполнением этой задачи и трудится сейчас коллектив.

Вместе с руководителями работ по гидромонтажу и электромонтажу Ф. И. Федоровым и И. Л. Вайнштоком у нас составлен совмещенный график, организована трехменная работа, и в основном коллектив идет в графике. По каждому объекту для организации работ закреплены инженерно-технические работники.

На верхней голове работы ведет мастер Н. В. Акуленко. Здесь на башнях сейчас идут отделочные работы, коллектив готовит электроаппаратуру и оборудование для наладчиков.

Не считаясь со временем, работает здесь звено И. Г. Трубкина. Отделочники производят укладку полов из метлахской плитки, заделыва-

вают отверстия, производят окраску и побелку помещения.

Полным фронтом на верхней голове шлюза ведет также работы бригада по монтажу металлоконструкций, возглавляемая Ф. И. Федоровым. Сейчас бригада занята подготовкой ра-

Сегодня на пусковом объекте

бочих ворот. Понимая важность пуска шлюза в постоянную эксплуатацию в установленный срок, гидромонтажники работают напряженно, не жалеют ни сил, ни времени.

На нижней голове шлюза работы по подготовке башен «Севэлектромонтажу» организует Ю. И. Софронов. Здесь неплохо трудится на отделке помещения башни бригада Ушакова. На очистке кабельного канала отличается А. А. Олялин и др.

На причале закончена укладка бетона. С превышением сменных норм работает здесь молодежная бригада, которую возглавляет В. Д. Швец. Весьма добросовестно относится к порученному делу звено электросварщиков В. Исакова.

Организаторы работ на шлюзе довольны также высокопроизводительным трудом электросварщика М. Д. Балхамановича, членов комлексионной бригады Ю. Белова, которую составляют в основном бывшие солдаты, прибывшие на стройку по комсомольским путевкам. Добросовестно трудятся также члены бригады А. Челповой и Е. Малаховской.

С большой интенсивностью должны идти сейчас электромонтажные работы. Фронт для этого

создан на верхней и нижней башнях, а также водосбросе. Коллектив строителей шлюза обращается к Управлению «Севзапэлектромонтаж» тов. Гротскому с просьбой направить дополнительно специалистов в бригаду электромонтажников, возглавляемую прорабом тов. Вайнштоком, так как людей в этой бригаде сейчас недостаточно.

Очень важно также, чтобы коллектив ВРМЗ беспрепятственно выполнял наши заказы, а автомобилисты выделяли достаточное количество транспорта. Работники конторы материально-технического снабжения обязаны также обращать больше внимания нашему объекту и снабжать всеми необходимыми материалами. Сейчас, например, у нас недостает волосных кистей. Товарищи Броцман и Россиус оттягивают временное подключение мотора лебедки на верхней голове для подъема цепей рабочих ворот. Необходима схема на подключение и материалы.

Коллектив строителей ставит задачу — не снижать трудового напряжения и добиться того, чтобы все намеченные работы были выполнены в срок.

Ю. СИЛЕНКО,
старший прораб шлюза № 2.

*

Проверяем выполнение обязательств

Бросать слова на ветер — дело некомсомольское

Все комсомольские организации Волгобалтстроя в этом году вступили в социалистическое соревнование, приняв конкретные обязательства. Прошло уже три месяца и надо подвести первые итоги выполнения этих обязательств.

Комсомольцы специализированного управления № 478 вызвали на соревнование комсомольскую организацию СУ-420 и приняли обязательства. Молодежь Пахомова охотно приняла вызов своих соседей. Каковы же первые итоги этого соревнования?

Комсомольцы строительного управления № 420 (секретарь А. Мельник) более активно борется за выполнение принятых обязательств. На производстве они занимают авангардную роль, проявляют хорошую инициативу в организации досуга строителей. Молодежь перевыполнила квартальный план по сдаче металлолома.

А комсомольская организация спецуправления № 478, возглавляемая В. Терпиловским, можно сказать, не приступила к выполнению обязательств. По сбору металлолома здесь ничего не сделано, в клубе работа не организована как следует, некоторые комсомольцы являются нарушителями общественного порядка. Не к лицу вам, товарищи гидромеханизаторы, относиться к важному делу, бросать слова на ветер.

Не выполняют обязательств по сбору металлолома комсомольские организации № 420 и ремонтно-механического завода.

Вполне понятно, что гласиться с такой организацией дела нельзя. Комсомольцы должны помнить, что если они дали слово, то надо его подкрепить практическим делом.

Бросать слова на ветер — дело некомсомольское.

Г. НЕСПАНО
секретарь комитета ВЛКСМ
Волгобалтстроя

Кто желает в дом отдыха? Пожалуйста, попутевки

На май и июнь текущего года для строителей Волгобалтстроя водного транспорта предоставлено 32 путевки в дома отдыха. Строители могут поехать по путевкам на отдых в живописные места на Волгу (Ярославская область), в Подольское, Баку, в дома отдыха Ленинградской области. Предоставляется возможность отдохнуть в Кинешинском доме отдыха для молодежи.

Желающие получить путевки могут обратиться в объединенный построй Волгобалтстроя.

О. ТРОЦКАЯ

Когда плохо организован труд...

Мастера, производители работ, главные инженеры стройуправлений и предприятий недостаточно уделяют внимания организации труда. Неподготовленность фронта работ, плохое использование механизмов, небезопасность инструментов приводят к большим простоям. За январь, например, число невыполненных норм в СУ-420

составило 20 процентов. В укрупненной автобазе за первые два месяца года 81 процент шоферов-сдельщиков не выполнило установленного задания. Зарботки шоферов, работающих на самосвалах, ниже заработка автослесарей и других ремонтных рабочих.

В строительном управлении № 420 отдельные рабочие очень часто перебрасываются от мастера к мастеру, с объекта на объект. Например, в течение января и февраля каждому из 72 рабочих наряды закрывались двумя мастерами, 63 рабочим — тремя

мастерами и 14 рабочими до пяти мастеров.

Низка роль товарищей судов в укреплении трудовой дисциплины. В вом квартале в СУ-420 рассмотрено ни одного дела на суде, а нарушителей трудовой дисциплины в

Все недостатки в организации труда вызывают кучность кадров. С этим надо поведи решительную борьбу.

И. ИВАНОВ

Маленькие друзья

По инициативе комитета комсомола Череповецкого гидроузла у бригады арматурщиков ГЭС тов. Николаева завязалась хорошая дружба с учащимися 8-го класса Шекснинской восьмилетней школы.

Члены бригады И. Ефременко и В. Шошин побывали в школе. Они рассказали ребятам о том значении гидроузла, которое приобретет он с началом пуска во всей системе Волго Балта, о сегодняшних делах коллектива, о себе. Оба они посланцы комсомола, приехали в Шексн

из рядов Советской Армии, здесь уже получили профессию, стали настоящими строителями.

А через несколько дней и школьники пришли на строительную площадку. Между друзьями заключено своеобразное соревнование: восьмиклассники хорошо подготовятся к выпускным экзаменам, а арматурщики обязались в срок и качественно выполнять все задания по установке арматуры на здании ГЭС.

В. КУЛИКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
Череповецкого гидроузла.



Усть-Каменогорск. Эта гигантская выемка напоминает загадочный лунный кратер... Создана она руками людей, сооружающих в горах Алтая Зырянский рудник открытых работ. Здесь вынута уже свыше 20 миллионов кубических метров вскрышных горных пород, под толщей которых лежат полиметаллические руды. Строители рудника — особо важной стройки пятого года семилетки — включились в соревнование за досрочное выполнение годового задания

Они приняты в партию

На днях ряды Коммунистической партии пополнились новыми людьми, строителями Волгобалтстроя. Кандидатами в члены КПСС приняты ветеран стройки — крановщик Ю. Н. Волков, старший прораб — комсомолец Ф. З. Громько, инженер-экономист С. Л. Фоменко, штукатур Исакова и другие.

Е. БЕРКОВИЧ.