

# Ленин жил, Ленин жив, Ленин будет жить!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗАВТРА ИСПОЛНЯЕТСЯ 93-я годовщина со дня рождения организатора и вождя Коммунистической партии, основателя и руководителя первого в мире социалистического государства, друга и учителя трудящихся всего мира—Владимира Ильича Ленина.

Вся жизнь Ильича, все его силы, могучий ум были подчинены делу освобождения рабочего класса, всех трудящихся от гнета эксплуатации, делу революции, построению Коммунистического общества, утверждению на земле Мира, Труда, Свободы, Равенства, Братства и Счастья.

С именем Владимира Ильича Ленина неразрывно связан величайший революционный переворот в истории человечества—наступление новой эры, эры крушения капитализма, возникновения и утверждения коммунизма.

Имя Владимира Ильича Ленина бесконечно дорого и близко сердцу каждого советского человека, сердцам миллионов людей нашей планеты. Нам дорого и все то, что связано с именем вождя революции—ленинские документы, труды, места, где он жил и работал, его фотографии и портреты.

## В музее В. И. Ленина

В столице Татарии. Надпись на мемориальной доске небольшого двухэтажного флигеля на одной из улиц Казани свидетельствует о том, что здесь в 1888—1889 годах жил Владимир Ильич Ульянов—Ленин. 26 год идет с того дня как в этом доме открыт музей В. И. Ленина. Из Москвы, Ленинграда, Киева и Яку, из многих других городов и сел нашей Родины приезжают этот дом экскурсанты.



Владимир Ильич Ленин

## Я видел В. И. Ленина

В 1912 ГОДУ, парнишкой, я пошел работать на Мариинскую водную систему, на плотоз святой Елизаветы. Царень я был здоровый и звали меня ворота открывать. На работе часам счет не вели, а полагалось нам все по шестнадцать целых в месяц. Главным на шлюзе считался унтер. Он не давал спать рабочим. Когда по системе во многих местах баржонки проходили не пароходами, а лошадиной тягой. Вот мы гнули спину.

Поработал я немного, а тут—первая мировая война. Звали меня в Кронштадт, в репостную артиллерию. Там и услышал я впервые о Ленине, о большевиках. В декабре 1918 года меня отпустили домой. Вернулся на свою Мариинскую систему. Не успел осмотреться в родных местах, вызывает меня военком. Вручил назначение в часть ВЧК. Вскоре я был в Москве, в отряде особого назначения. Тогда я и увидел впервые товарища Ленина, несколько раз на

трибуне или в президиуме, издали. А раз довелось и совсем близко. Комиссаром у нас был товарищ Уткин. Подходит раз ко мне и говорит: „Там у подъезда, в сторонке, машина товарища Ленина. Пойди, смени охрану, застыл человек“. Я пошел, сменил. А метель злющая, пробирает до костей. Прошло, может, с полчаса, смотрю, идет Владимир Ильич, а с ним еще двое. Снегу-то намело много, он и норовит попадать в следы, которые я протоптал, а сам в ботиночках... Я ему дверцу открыл. „Спасибо,—говорит,—товарищ! До свидания“. — До свидания,—говорю,—товарищ Ленин, а сам все о его ботиночках думаю, набился ведь туда снег, вот ведь горе какое.

Довелось мне быть в зале Большого театра, когда заседал там восьмой Всероссийский съезд Советов. На нем Владимир Ильич говорил об электрификации России. Он говорил о том, что страна покроется густой сетью электростанций. Не все, конечно, представляли

себе Россию электрическую, но верить верили: ведь сам Владимир Ильич сказал, что такой Россия обязательно будет. Давно уже выполнен ленинский план электрификации России—знаменитый ГОЭЛРО. Но ленинская мысль всегда ведет вперед нашу партию, как вела ее и в далекие годы революции.

Долго служила народу Мариинская система, а теперь доживает она последние дни: идет в нашем озерном краю крупнейшая стройка. Строит народ рядом со старыми шлюзами новый Волго-Балтийский водный путь. И пойдут по нему не те маленькие суденышки, а комфортабельные теплоходы.

**Н. ШИНКАРЧУК,**  
член КПСС с 1944 г.  
г. Вытегра.

## Готовясь к приему паводка

Шексна (по телефону) 16 апреля монтажники сдали строителям Череповецкого гидроузла в эксплуатацию поворотный мост через

нижнюю голову шлюза. Это дало возможность перенести движение по новому пути и ускорить подготовку напорного фронта гидро-

узла к приему паводка. Здесь хорошо трудится бригада Николаева под руководством опытного прораба тов. Островской.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 32 (82)

Воскресенье, 21 апреля 1963 года

Цена 1 коп.

## На трудовую вахту в честь Первомаля! Кто следующий?

### Не снижать выработки

С каждым днем все больше пополняются ряды строителей, соревнующихся за достойную встречу Первомайского праздника. На трудовую вахту в честь Первомаля становятся бригады, смены, коллективы стройуправлений и предприятий, принимают обязательства и, в свою очередь, подкрепляют их делом.

Чтобы уложиться с намеченным объемом бетонных работ, строители **ЕЖЕДНЕВНО ДОЛЖНЫ УЛАДЫВАТЬ БЕТОНА В СООРУЖЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ 600 КУБОМЕТРОВ.** За последние дни коллектив наращивает темпы.

Например, 17 апреля уложено 805 кубометров, 18 апреля—830.

Среди соревнующихся в честь Первого мая впереди идут строители 420-го управления. 16 апреля здесь уложено 369 кубометров, 17 апреля—233, 18 апреля—318 кубометров.

Растет трудовое напряжение у строителей Шеннинского управления.

Задача коллектива строителей—закрепить набранные темпы, не снижать выработки по укладке бетона и обеспечить выполнение месячного плана.

Когда верстался номер

## Наша ударная задача

Когда верстался номер газеты, в редакцию сообщили, что в Новинках состоялось совещание руководителей, секретарей парторганизаций, председателей стройкомов и месткомов стройуправлений и предприятий. Принято решение развернуть широкое соревнование за достойную встречу Первого мая

Наша ударная задача—ЗА ОСТАВШИЕСЯ ДНИ АПРЕЛЯ В СООРУЖЕНИЯ СЕВЕРНОГО СКЛОНА УЛОЖИТЬ БЕТОНА 7833 кубометра, в том числе: СУ-120—2270, СУ 421—2600, СУ-418—2963.

Новинковский бетонный завод должен выдать бетона 5563 кубометра, Пахомовский—2270 кубометров.

## Это позволяет выполнять график

На строительство Череповецкого гидроузла из треста „Череповецметаллургстрой“ недавно приехала бригада Ю. А. Волкова, чтобы помочь выполнить работы по подготовке гидроузла к навигации текущего года, и за короткое время члены бригады показали неплохие показатели в труде.

Бригада сейчас готовит опалубку к блокам шкафовых стенок верхней головы шлюза. 16 апреля блоки по левой стенке были сданы под бетон.

Чтобы ускорить укладку бетона, строители решили объединить два яруса. Сейчас бригада работает на правой стенке.

Добросовестное отношение к труду опалубщиков и бетонщиков позволяет коллективу выполнять график работ по подготовке напорного фронта со стороны шлюза.

**Н. СВЕТЛОВА.**

# МАШИНЫ НЕ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ ПРОСТОЯ

## ОБРАЩЕНИЕ

участников собрания актива механизаторов Волгобалтстроя ко всем механизаторам, рабочим и инженерно-техническим работникам строительства Волго-Балтийского водного пути

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза принял Программу строительства коммунизма в нашей стране. Волго-Балтийский водный путь, который строим мы с вами, является важным звеном в создании материально-технической базы коммунизма. Важнейшим условием ускоренного построения материально-технической базы коммунизма является дальнейшее повышение производительности труда на базе механизации трудоемких процессов производства.

Мы, участники собрания актива механизаторов Волгобалтстроя, обсудив состояние использования механизмов и строительной техники на строительстве, пришли к выводу, что та мощная техника, которой оснащено наше строительство, используется не полностью, в ряде случаев неудовлетворительно.

Строительство Волго-Балтийского водного пути вступило в решающий период. В 1963 году предстоит произвести сквозную выемку грунта по всей трассе капала и в основном закончить работы по созданию водонапорного фронта на всех сооружениях с тем, чтобы с началом навигации 1964 года открыть сквозное судоходство по новой магистрали. В этих условиях неизмеримо возрастает потребность в коренном улучшении использования строительной техники. В текущем году все мы должны работать под лозунгом «Машины не должны знать простоя».

Обменявшись мнениями, мы пришли к выводу, что такие возможности у нас есть. Этому учит нас опыт передовиков-механизаторов нашей стройки, которые работают в таких же условиях как и все мы, но добиваются наиболее высоких показателей. К ним относится бригада шоферов коммунистического труда во главе с тов. В. А. Луцником, бригада шоферов, борющихся за звание коммунистической во главе с тов. Русановым, машинисты экскаваторов Пузырный П. В., Синица П. Е., Мануйло П. П., крановщик Яськов М. Д., машинисты бульдозеров Гудков Ф. П., Татаринов А. Е. и другие.

В свою очередь каждый из нас, следуя примеру передовиков, обязуется не уходить со смены, не выполнять нормы.

В то же время мы обращаемся ко всем механизаторам, инженерно-техническим работникам и рабочим Волгобалтстроя с призывом развернуть широкое соревнование за лучшее использование техники в 1963 году, поставив своей целью:

обеспечить безусловное выполнение плана в 1963 году по грузо-перевозкам в тоннах и в тонно-километрах. Для этого увеличить коэффициент использования автопарка на 4 процента против плана;

добиться повышения межремонтного пробега автомашин и авторезины не менее как на 15 процентов против плана;

улучшить использование экскаваторов, бульдозеров, автокранов;

довести выемку грунта экскаваторами не менее 120 тыс. кубометров грунта на 1 кубометр емкости ковша;

отработать на каждом списочном бульдозере менее 2900 машино-часов;

развернуть широкую борьбу за экономию горюче-смазочных материалов. До конца года сэкономить горюче-смазочных материалов не менее как 0,5 процента против нормы;

хорошее использование техники невозможно без плохой организации труда на строительных объектах. Поэтому мы обращаем внимание мастеров, прорабов, старших прорабов и всех инженерно-технических работников на коренное улучшение организации труда и подготовку фронта работ для каждой машины с тем, чтобы на протяжении всей смены она работала полную мощность.

В связи с тем, что среди нас есть еще люди, которые не избавились от недостатков прошлого, вершают прогулы, пьянствуют, нарушают дисциплину, небрежно относятся к технике и допускают нечестность, мы считаем своим долгом повести решительную борьбу со всеми этими нездоровыми явлениями. Создадим вокруг них широкое общественное мнение, сделаем все для того, чтобы весь наш многочисленный коллектив был достоин высокого имени строителей ударной стройки семилетки.

Мы не можем быть также равнодушными к фактам, когда в наших рядах есть незначительная часть таких, которым не хватает воли преодолеть трудности, вызванные тяжелыми условиями строительства и они нередко «порхают» с одной стройки на другую в поисках легкой жизни, а поэтому мы приложим свои силы и призываем всех вас смелее встать им на правильный путь.

### Товарищи строители!

Нам оказано большое доверие — построить важную стройку семилетки — Волго-Балтийский водный путь. Пусть же каждый из нас будет достоин этого почетного доверия и честью удостоен будет тот, кто доработает до конца строительства и явится свидетелем волнующего события, когда по новой магистрали пойдут мощные первоклассные теплотрассы.

Обращение принято на собрании актива механизаторов

НА СОБРАНИЕ актива механизаторов Волгобалтстроя, состоявшееся 17 апреля, пришло более 200 человек. Здесь шел разговор о том, как улучшить использование механизмов и строительной техники на Волго-Балте. С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко.

Участники собрания активно обсудили этот вопрос, высказали тревогу о том, что техника используется неудовлетворительно, внесли ценные советы и предложения.

На собрании принято обращение ко всем механизаторам, рабочим и инженерно-техническим работникам строительства Волго-Балтийского водного пути.

Некоторые материалы с собрания печатаются сегодня в газете.

### Механизаторы советуют

(Из выступлений участников собрания)

#### КУЗЬМИН, старший механик автобазы

К механизаторам следует предъявлять требовательность, чтобы каждый следил за сохранением механизмов и выполнял задание. Необходимо улучшить работу с людьми, вновь прибывшим в коллектив надо всесторонне изучить, а затем допустить к поездкам. Чтобы улучшить ремонт механизмов, очень важно всех поврежденных перевести на сделанную оплату труда.

#### КАРАБАЕВ, машинист бульдозера

Необходимо повысить ответственность механиков за состояние техники. Они не систематически проводят техосмотры и профилактические ремонты. Иногда машина неисправна, а ее ставят для работы. Я обращаюсь к механизаторам улучшить свою работу.

#### КОБИЕВ, слесарь авторемонтного завода

Качество ремонта на нашем заводе плохое, потому что многие недобросовестно относятся к делу, слаб контроль. Необходимо полностью укомплектовать завод кадрами, организовать двухсменную работу, пустить в ход все станки.

Нельзя дальше мириться с тем, чтобы в металлолом шли совершенно новые, неотработанные детали.

#### ЗЛОБИН, шофер автоколонны № 3

Очень много времени машины простаивают из-за плохих дорог. Руководители стройобъектов должны лучше готовить подъездные пути, тогда и шоферы будут работать хорошо.

### Из доклада заместителя начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко

В составе всего коллектива строителей особое и важное значение имеют кадры механизаторов, которые в значительной мере решают успех строительномонтажных работ. Многие из них добросовестно трудятся над выполнением поставленной задачи перед строителями. Хорошие образцы в труде показывают бригада коммунистического труда В. А. Луцника, шоферы А. К. Смирнов, П. Я. Глазунов, машинисты экскаватора П. В. Пузырный, А. А. Захарчук, машинисты бульдозера Ф. И. Гудков и многие другие.

Но следует сказать, что при перевыполнении плана работ в деньгах, строители Волго-Балта не сумели

справиться с планом по важнейшим физическим показателям. Причинами такой работы является неудовлетворительное использование техники, особенно автотранспорта, невыполнение норм выработки, совершенно неудовлетворительное состояние трудовой дисциплины среди шоферов, экскаваторщиков, бульдозеристов, крановщиков.

К нарушителям трудовой дисциплины относятся шоферы автоколонны № 1 Е. П. Максимов, А. А. Беркренев, шоферы В. И. Вереснягин, А. В. Литовченко, пом. машиниста экскаватора Мищенко, Хромцев, Баландин, бульдозеристы Зиновьев, Загороднов и другие.

Факты недисциплинированности говорят о том, что в автобазе, управлении механизации, в авторемонтном заводе, ВРМЗ работа с людьми находится на низком уровне. Только отсутствием должной работы с людьми можно объяснить тот факт, что в автобазе одной бригаде Луцника присвоено звание коллектива коммунистического труда — 4 человека. Не лучшие показатели в этом вопросе и в управлении механизации.

Руководителям этих предприятий следует сделать соответствующие выводы из этого.

Одной из главных при-

чин невыполнения плана автоперевозок и плана механизированных работ является необеспечение автобазой коэффициента использования автопарка, и невыполнение директивных норм экскаваторами, бульдозерами, кранами. Разве можно мириться с таким положением, когда из 304 списочных самосвалов выходит на линию 40—60, а экскаваторы, краны и бульдозеры простаивают по техническим неисправностям из-за отсутствия транспорта и неподготовленности фронта работ?

В этих вопросах требуется немедленная перестройка, наведение должного порядка.

В авторемонтном и ремонтно-механическом заводе при ремонте допускаются случаи брака: ставятся негодные детали, не вы-

держиваются размеры зазоры, допускается шой брак при ремонтах. Виновные в этом ле до сих пор не наказаны.

Первостепенной и ложной задачей считать повышение технического состояния автопарка и всех механизмов, чтобы содержимые машины в хорошем техническом состоянии, у нас

Руководство Волгобалтстроя выражает уверенность в том, что механизаторы стройки выполнят отмеченные задачи в деятельности завода, управления механизации, ВРМЗ, авторемонтного завода и добьются высоких показателей в своей работе.

РЕДКОЛЛЕГИ