

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 35 (85)

Воскресенье, 5 мая 1963 года

Цена 1 коп.

Укладка бетона сооружения Волго-Балта по стройуправлениям за апрель

Первая графа — план апреля,
вторая — выполнение.

(в кубометрах)

СУ-418	3500	3623
СУ-420	5940	5945
СУ-421	4000	3356
СУ-419	3600	4464

Итого 17040 17388

Примечание: данные по 419
стройуправлению даны по состоя-
нию на 28 апреля.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

В честь Первомайского праздника в адрес коллектива строителей Волго Балта получены поздравления. Некоторые из них мы печатаем ниже.

Начальнику Волгобалтстроя Хмельницкому,
секретарю парткома Логинову, председателю
постройкома Шпалерову.

Главморречстрой поздравляет коллектив строителей
Волго-Балта с Международным праздником. Главк уве-
домяет, что волгобалтстроевцы на основе социалистическо-
го соревнования с честью справятся с производствен-
ными задачами 1963 года, обеспечат подготовку к на-
ступлению и ввод в эксплуатацию Череповецкого гидро-
узла.

Главморречстрой ДЕМЕШЕВ.

Волгобалтстрой Хмельницкому, партком
Логинову, постройком Шпалерову.

От имени коллегии и лично поздравляю коллектив
Волгобалтстроя и Вас с праздником Первое мая, же-
лаю дальнейших успехов в работе, выполнении плана
1963 года.

Министр речного флота С. КУЧКИН.

Передовикам — почет и награды

В ознаменование международного праздника 1 Мая
хорошие показатели в работе и активное участие в
общественной жизни коллектива имени передовиков
постройки занесены в Книгу почета Волгобалтстроя.
Среди их шофер первой автоколонны Г. Ф. Балацко,

электросварщик СУ-421
Н. Астафьев, маляр
СУ-421 М. Д. Исакова,
электросварщик арматурно-
бетонного завода СУ-420 В. И. Кап-
ранов, электромонтер конто-
энергоснабжения и свя-
зи Е. М. Моськин, мото-
водитель бетонного завода
СУ-420 О. Ф. Наймушина,
бригадир арматурщиков в
СУ-419 А. И. Шоничев,
бригадир бригады штука-
ров СУ-420 А. И. Уша-
ков, машинист экскаватора
в управлении механизации
и механизации Рыбаков и другие.

Тринадцать человек за-
несены на Доску почета
Волгобалтстроя. В том чис-
ле электромонтер СУ-421 Т. Ф.
Шарова, электросварщик
СУ-420 М. Д. Балхавиош-
тин, бригадир плотников
СУ-419 А. П. Беляев, элек-
тросварщик конторы энерго-
снабжения и связи А. И.
Савин, шофер второй
автоколонны А. П. Енин,
бригадир капитан-механик тепло-
энергоснабжения «КМТС В. В.
Савин, бригадир арматур-
щиков СУ-419 В. В. Туру-
шев и другие.

Большая группа строи-
телей награждена Почет-
ными грамотами, многим
выданы благодарности.

Новому, прогрессивному

Коммунистическая пар-
тия, Советское правитель-
ство всегда уделяли и уде-
ляют большое внимание
развитию изобретательства
и рационализации, имею-
щих большое значение для
быстрейшего технического
прогресса, дальнейшего
роста производительности
труда, снижения себестои-
мости продукции и улуч-
шения условий труда.

В условиях, когда строи-
тельство Волго Балтийско-
го водного пути должно
быть завершено в сжатые
сроки, вопросы рационали-
зации и изобретательства
приобретают особо перво-
степенное значение. Надо
отметить, что на Волго-
Балте есть немало талант-
ливых рационализаторов,
которые внесли ряд рац-
предложений. К их числу
относятся А. А. Мутьян,
В. П. Рогозин, Н. В. Яку-
шев, В. С. Артамохин,
В. С. Дзиковский из КПП,
Ю. А. Леванов, В. Н. До-
донов и М. И. Лукьянов
из СУ-418, из стройуправ-
ления 420 — тов. Карпенко.

На стройке также есть

— зеленую улицу

много талантливых товари-
щей, которые ранее вноси-
ли ценные предложения
для изменения производст-
венных процессов, усовер-
шенствованию машин и ме-
ханизмов. К их числу мож-
но отнести Л. А. Рейсго-
фа, Ф. П. Павлова, В. А.
Титова, В. А. Криц, С. И.
Гулина и других. Можно
надеяться, что они и впредь
будут активными ра-
ционализаторами в нашем
коллективе.

В целом же на Волго-
балтстрое развитию изобре-
тательства и рационализа-
ции не уделяется должного
внимания. Об этом го-
ворят отчетные данные за
прошлый год и первый
квартал текущего года. Из
многомиллионной армии строи-
телей только 19 человек
являются рационализаторами.
В стройуправлениях
№№ 419, 420 и 421, в
управлении механизации и
укрупненной базе никакой
работы по оформлению и
рассмотрению рационализа-

Двойная радость

Добрая слава идет о
бригаде В. Н. Астафьева,
работающей на пятом
шлюзе. Больше года ее
члены упорно и настой-
чиво боролись за звание
коллектива коммунисти-
ческого труда. Все они
отличались своей дис-
циплинированностью,
подтянутостью, высокой
выработкой.

В первомайские тор-
жества у членов брига-
ды была двойная ра-
дость. Накануне празд-
ника постройком, адми-
нистрация и партком
СУ-421 присвоили им
высокое звание коллек-
тива коммунистического
труда.

Это для бригады — луч-
шая награда за ударный
труд. Л. РОМАШКО.

торских предложений не ве-
лось. Рационализаторы здесь
остаются незамеченными.

Некоторые руководители
вместо законного возна-
граждения авторам рац-
предложений выдают по 10
рублей, хотя средства на
это отпускаются и плани-
руемые фонды ежегодно
не используются.

В целях дальнейшего
улучшения рационализации
и изобретательства необхо-
димо, прежде всего, покон-
чить всем с недооценкой
этого вопроса. Нужно вести
повседневную разъясни-
тельную работу со строи-
телями и инженерно-техни-
ческими работниками, во-
влекая их в работу по ра-
ционализации и изобрета-
тельству, популяризировать
ценные рационализаторские
предложения через печать.
Очень важно упорядочить
учет и оформление всех
поступивших предложений,
организовать уголки рацио-
нализаторов и изобретате-
лей. И. ИОНОВ.

Первомай в городе и на стройке



ния тов. Харионовский, секретарь сельского ко-
митета ВЛКСМ тов. Туманова, директор восьми-
летней школы № 3 тов. Маркелова, заместитель
начальника Управления Волгобалтстроя тов. Шв-
ченко, механизатор колхоза им. Ленина Шинкар-
чук и другие.

После митинга состоялась праздничная де-
монстрация. Мимо празднично украшенной три-
буны колонна за колонной прошли рабочие,
строители, связисты, школьники, работники тор-
говли и т. д.

Первомайский праздник в городе и районе
явился яркой демонстрацией сплоченности совет-
ского народа вокруг родной Коммунистической
партии.

На снимке (вверху): Митинг трудящихся города,
строители на демонстрации (нижний снимок).

Фото П. Баскова.



Торжественно и радостно вместе с трудящи-
мися города и района отметили строители Волго-
Балта всенародный праздник трудящихся — День
1 Мая.

В клубах строителей, красных уголках со-
стоялись торжественные собрания, вечера и
праздничные концерты. Строители подвели итоги
предмайского соревнования. Передовики награж-
дены Почетными грамотами, занесены в Книгу
почета.

В первый день праздника на городской пло-
щади состоялся митинг трудящихся города, в ко-
тором приняли участие и многие строители. Ми-
тинг открыл председатель райисполкома А. С.
Романов. Собравшихся поздравили с праздником
секретарь парткома производственного управле-

Сегодня — День советской печати

СЕГОДНЯ ТРУДЯЩИЕСЯ нашей страны отмечают свой традиционный праздник — День советской печати.

Неотъемлемой частью духовной жизни народа стала в нашей стране печать. В ее основе лежит марксистско-ленинская идейность, партийная принципиальность, правдивость. Советские люди видят в печати своего верного помощника в строительстве коммунизма, воспитателя нового человека, последовательного и неустанного борца за мир.

Наша многотиражная газета «Строитель Волго-Балта» начала выходить с 7 июля прошлого года. И за это короткое время многие строители показали себя активнейшими работниками. К ним относятся: секретарь партбюро 420-го стройуправления С. А. Лашкул, заместитель начальника специализированного управления № 478 Ф. М. Панченко, бригадиры

бригад коммунистического труда В. Луцки и Л. Ромашко, старший диспетчер Управления С. И. Гулин, председатель месткома автобазы А. Семенов, начальник земснаряда В. М. Реус и другие. Они пишут о своих трудовых делах, об успехах товарищей, о выполнении обязательств, о качестве работ, смело вскрывают недостатки и т. д.

Очень отрадно, что многие корреспонденты свою многотиражную газету хотят видеть более интересной, содержательной, вносят ценные предложения и советы. В сегодняшнем номере мы печатаем отдельные выступления читателей о газете.

Редколлегия обращается с просьбой к работникам: пишите, товарищи строители, больше! При активном вашем участии в газете она будет более интересной, злободневной и правдивой.

Читатели

предлагают,
советуют...

Крепить связь с активом

Газета «Строитель Волго-Балта» могла бы быть значительно интересней и содержательней, если бы редколлегия держала крепкую и постоянную связь с активом. Очень плохо то, что редколлегия не проводит совещаний с работниками, не учит их тому, как писать в газету.

Следует сказать и о том, что на стройке выпускается много стенных газет, но руководство редколлегиями находится не на должной высоте. Партийным организациям и редколлегиям газеты «Строитель Волго-Балта» необходимо устранить этот недостаток.

М. САМОДУМСКИЙ,
старший инженер энергосбыта
конторы энергоснабжения
и связи.

Читатели предлагают, советуют...

Большой популярностью на нашей стройке пользуется многотиражная газета «Строитель Волго-Балта». Она является помощником в организации борьбы за выполнение плана строительно-монтажных работ, хорошее качество, за улучшение бытовых условий строителей.

Широко освещаются в газете вопросы организации труда, производственной дисциплины, о ходе социалистического соревнования и соревнования за коммунистический труд и многие другие волнующие вопросы из жизни строителей.

Приятно читать нашу газету, когда в ней участвуют рядовые строители, а также мастера, прорабы и другие инженерно-технические работники стройки.

Сегодня, в День печати, хочется поздравить редколлегию многотиражной газеты с праздником и пожелать ей дальнейших успехов. Пусть будет наша газета более интересной и целеустремленной.

А. КРИЦ, В. ТИХОНОВА, З. ИВАНОВА,
читатели газеты «Строитель Волго-Балта».

Чтобы газета была правдивой

Многие гидромеханизаторы специализированного управления 478 получают и с интересом читают газету «Строитель Волго-Балта», на страницах которой освещается ход строительства Волго-Балтийского водного пути, ход соревнования за выполнение плана бетонных и земляных работ.

Печатаемые в газете материалы необходимо редколлегиям предварительно проверять. Это даст возможность избежать неточностей и ошибок в газете, сделает ее более правдивой, это поднимет авторитет печатного органа.

Н. ВАВИЛОВ,
начальник специализированного
управления № 478.

В один из воскресных вечеров на Череповецком гидроузле продолжалась обычная работа. На плузе и гидростанции укладывался бетон, эти понтоны подошли к станции, то их бы вместе с льдом затянуло в турбинное отверстие, где они образовали бы пробку и тогда вода, стремительно поднимаясь, принесла бы немалый ущерб зданию ГЭС.

Но для того, чтобы остановить земснаряд, на площадке было слишком мало людей. Тогда решено было быстро собрать механизаторов. Через четверть часа многие строители уже спешили к зданию гидроэлектростанции. Анатолий Сердюк, Константин Столяров, Анатолий Кононен и еще несколько механизаторов бросились к бульдозерам и через несколько минут эти мощ-

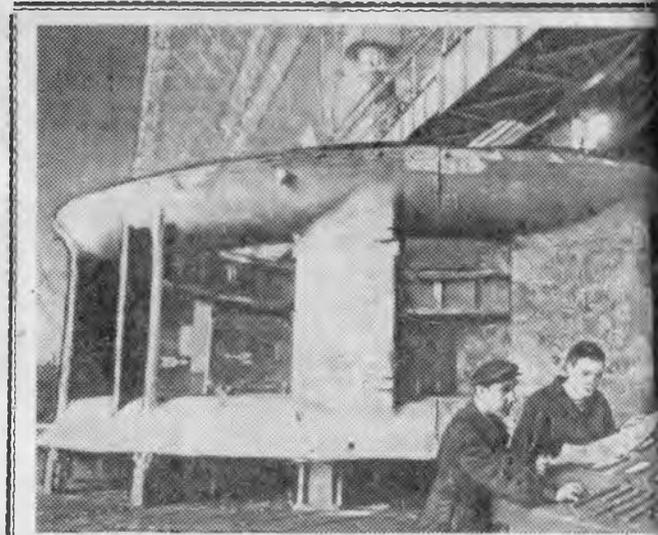
ные машины уже стояли на берегу, готовые к схватке со стихией.

Первая попытка остановить земснаряд не принесла результатов. Все увеличивая скорость, он продолжал двигаться к станции. Когда понтоны были уже в нескольких метрах от ГЭС, главный механик Ю. П. Марков крикнул: вяжите, ребята, понтоны. Шесть человек: старший прораб ГЭС Пигалев и его рабочие А. Шоничев, А. Беляев, А. Виноградов, В. Меньшиков и С. Бекша прыгнули вниз на понтоны, с берегов им бросили тросы. Один конец которых был прикреплен к бульдозерам.

С риском для жизни рабочие привязали понтоны. Вокруг их бурлила вода, угрожая каждую минуту сбросить их в пучину.

Вскоре прибыла помощь. Это секретарь парторганизации П. Виноградов собрал в общежитии молодежь. Молодые строители и взрывники начали дробить лед. Полтора часа длилась схватка со льдом и водой.

Когда основная угроза уже миновала, то все понтоны были закреплены между собой и привязаны к бульдозерам.



Весть о том, что могучий Енисей покореил строителями величайшей в мире Красноярской ГЭС, вызвала большую радость у всех советских людей. Но, пожалуй, вытесненные другие вчитывались в газетные строчки о победном Енисее турбостроители Металлического завода им. XXII съезда КПСС в Ленинграде. Ведь им предстоит выполнить ответственнейшее задание — изготовить гигантские бины для Красноярской ГЭС. И трудовой подвиг на Енисее был воспринят в Ленинграде как призыв — ускорить выполнение почетного заказа.

К концу нынешнего года Металлический завод изготовит статоры пяти красноярских турбин. Таков ответ ленинградцев красноярским строителям, покоровшим Енисей.

На снимке: обработка статора первой турбины Красноярской ГЭС.

Фото В. Капустина.

Фотохроника ТАСС

Из редакционной почты

На это следует обратить внимание

До того, как была построена асфальтная дорога Девятины — Вытегра, все машины по поселкам Белоусово и Анхимово проходили свободно, потому что за состоянием дорог наблюдали, были прорыты канавы. А сейчас за содержанием этой прежней дороги очень мало обращается внимания, зато трудно пройти и проехать по поселку. Машины в такой грязи не проходят, буксуют и преждевременно выходят из строя. Тротуаров нет. С тем, чтобы пройти в клуб, или в магазин, надо одевать обязательно резиновые сапоги.

Чтобы избежать этой грязи, необходимо от третьего до десятого общежития прорыть канавы, через дорогу к шестому общежитию проложить трубу и разравнять полотно до-

роги грейдером. Нельзя этого сделать. Вполне можно.

Неблагополучно у поселке и с водоснабжением. Водоразборная лонка между седьмым и девятым общежитиями около года не работает. Жильцы общежитий № 8, 9 и 10 вынуждены ходить за водой или к му бараку, или к Амбу. Между тем, для пользования водой, жилищно-коммунальный отдел взимает аккуратно.

Серьезным недостатком является и то, что в порядке находятся выгребные ямы. Они исправны и не очищаются. Санназору следует обратить на это внимание.

О быте строителей жилищно-коммунальный отдел заботиться.

Ю. РЕПИН,
мастер пятого общежития.

В результате чего была образована своеобразная заградительная цепь.

Люди поднялись наверх, но до утра ни один не ушел. В любую минуту каждый из них готов снова броситься в борьбу со стихией.

Утром, когда приехавшие работники, угроза уже была ликвидирована. Вода еще продолжала бурлить, а наверху ГЭС продолжали укладывать бетон, работа шла своим чередом.

Н. СВЕТЛОВ,
начальник участка.

РЕДКОЛЛЕГИЯ